

[Text]

**The Chairman:** Thank you, Mr. Minister.

(Vote 1 allowed to stand)

**The Chairman:** The Committee is adjourned to later this day at 8 p.m. in this room.

## EVENING SITTING

• 2013

**The Chairman:** There are five members present, with both government and opposition members represented, so we are set to proceed.

The order of the day is the continuation of consideration of the Main Estimates 1974-75 under Regional Economic Expansion, and the Committee resumes consideration of Vote 1. The Minister has made a statement, so we will proceed with questioning. Mr. La Salle, you are the first questioner.

**M. La Salle:** Je vous remercie beaucoup, monsieur le président. C'est un honneur que d'être le premier à poser des questions.

Monsieur le ministre, j'aurais aimé vous poser quelques questions sur l'entente qui a été signée entre Québec et Ottawa récemment et plus particulièrement, je pense que c'est tout à fait légitime, sur la région que je représente. Je remarque que la majeure partie de la province de Québec à l'exception du corridor Montréal-Hull est considérée comme zone désignée, incluant d'autres comtés comme Yamaska par exemple, et Sainte-Hyacinthe et Brome-Missisquoi. Pourrais-je savoir ce qui a incité votre Ministère à créer d'abord ce corridor Montréal-Hull et à l'exclure ensuite des possibilités de subventions?

**Mr. Jamieson:** In the first place, Mr. La Salle, the area to which you refer, which has been roughly defined as being the so-called Hull-Montreal corridor, was what was formerly known as Area C.

• 2015

You will recall that when the Regional Development Incentives Act was first introduced, that particular region was excluded. In 1970, because of particular and pressing problems in that region, and particularly in what I might describe as Greater Montreal, it was decided to introduce a limited form of RDIA, Regional Development Incentives Act programs in Area C for a deliberately specified period, the understanding being that it was only going to be short term and it was designed to meet a particular problem of that period.

Parliament ruled that the area should cease to be designated as of the end of June 1973, that is last year. With a few modifications which you have mentioned such as St-Hyacinthe, Missisquoi, Yamaska, we have restored what was the original area to which the RDIA applied. In other words, Area C, the Montreal to Hull corridor as it is called, was not included as it was no longer felt to be necessary for the economic development in that region because there has been a tremendous increase, as you know, in the amount of industrial and economic activity since 1970.

**M. La Salle:** Je vous pose cette question, monsieur le ministre, parce que, vous comprendrez que, par malheur ou par hasard, ma circonscription se trouve dans le corridor et ce n'est pas encourageant pour les gens de mon comté et tous les organismes, qui depuis, je pense, 5 ou 6 ans, à ma connaissance, ont présenté plusieurs mémoires et ont fait savoir à vos représentants l'importance pour la circonscription de Joliette de pouvoir bénéficier de certaines subventions.

[Interpretation]

**Le président:** Merci, monsieur le ministre.

(Le Crédit 1 est réservé)

**Le président:** La séance est levée jusqu'à 8 heures ce soir dans la même pièce.

## SÉANCE DU SOIR

**Le président:** Cinq députés sont présents, nous pouvons commencer, puisque les deux partis du Gouvernement et de l'Opposition sont représentés.

Nous devons ce soir poursuivre l'examen du Budget principal pour 1974-1975 de l'Expansion économique régionale. Nous allons poursuivre notre examen du crédit 1. Le ministre a fait une déclaration, et nous allons donc poursuivre les questions. Monsieur La Salle, vous êtes le premier orateur.

**Mr. La Salle:** Thank you very much, Mr. Chairman. This is a great honour to be the first questioner.

Mr. Minister, I would like to ask you some questions about the agreement that was recently signed between Quebec and Ottawa, and in particular about the area that I represent. I notice that most of the Province of Quebec, with the exception of the Montreal-Hull corridor, is considered as a designed area including other counties like Yamaska for example, St. Hyacinth and Brome-Missisquoi. Why did your department create this Montreal-Hull corridor, first, since you denied it subsidies later on?

**M. Jamieson:** Tout d'abord, monsieur La Salle, la région dont vous parlez a été nommée corridor de Hull-Montréal, elle constituait avant ce qu'on appelait officiellement la zone C.

Vous vous souviendrez que lorsque la Loi sur les subventions au développement régional a été présentée, cette région particulière était exclue. En 1970, en raison des problèmes urgents de cette région, et plus particulièrement de ce que l'on appelle la zone métropolitaine de Montréal, on a décidé d'appliquer des programmes de subventions au développement régional dans la zone C, pendant une période déterminée, sachant parfaitement qu'il s'agissait d'une solution à court terme destinée à répondre à un problème particulier.

Le Parlement a décidé que cette zone ne devait plus être considérée comme une zone désignée à partir de la fin juin 1973. Par certaines modifications que vous avez mentionnées, telles que Saint-Hyacinthe, Missisquoi, Yamaska, etc. . . Nous avons établi ce qui constituait la zone originale d'application du LSDR. En d'autres termes, la zone C, c'est-à-dire le corridor Montréal-Hull, en fut exclu puisque cela n'était plus nécessaire au développement économique de cette région qui a connu depuis 1970, une augmentation considérable de ses activités industrielles et économiques.

**Mr. La Salle:** I ask you this question, Mr. Minister, because, by chance or unfortunately, my riding is in this corridor, and the whole thing is not encouraging for my people and all the organizations which, for five or six years, have been presenting several briefs to inform your representatives of the importance for the Joliette riding to be eligible to certain incentives.