

F. E. Field et autres, de Toronto et autres lieux, Ontario,—M. Sheard; séparément priant la Chambre que, afin de pourvoir au rétablissement de ces officiers, sous-officiers et soldats et femmes qui se sont enrôlés et ont servi dans les Forces Expéditionnaires Canadiennes ou dans aucune des forces alliées, dans le pays ou outre-mer durant la grande guerre de 1914-1919, il leur soit payé un boni supplémentaire en argent, aussi, qu'un boni en argent soit payé aux parents, épouses, enfants ou dépendants reconnus de soldats ou marins décédés, étant lues;

M. Rowell, l'un des membres du Conseil privé du Roi, met devant la Chambre,—Second rapport annuel de la Commission de publication des Documents Historiques, avec les volumes imprimés qui l'accompagnent, étant la seconde édition, revue et agrandie, du premier volume des documents constitutionnels concernant le Canada 1759-1791, actuellement publiée en deux parties.

Aussi,—Copie des décrets du conseil, C.P. 1445, du 17 juillet 1919; C.P. 1955, du 18 septembre 1919; et C.P. 2562, du 24 décembre 1919, avec une copie d'une lettre adressée au président de la section canadienne de la Commission conjointe internationale, en date du 21 janvier 1920, touchant le développement et l'utilisation des eaux du fleuve Saint-Laurent formant les lignes de démarcation entre les Etats-Unis et le Canada.

M. Sifton, l'un des membres du Conseil privé du Roi, met devant la Chambre,—Relevé détaillé de toutes les obligations et cautionnements enregistrés au ministère du Secrétariat d'Etat, depuis le dernier rapport (26 février 1919) soumis au Parlement du Canada, en vertu de l'article 32 du chapitre 19 des Statuts révisés du Canada, 1906.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, du 12 mai 1919,—Copie de tous rapports, lettres, mémoires, messages, plans et estimations touchant la construction d'un pont sur la rivière Batiscan, dans la paroisse de St-François-Xavier-de-Batiscan, comté de Champlain.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, du 29 septembre 1919,—Copies de lettres, plans, contrats, décrets du Conseil, etc., échangés entre le gouvernement ou la Commission du Transcontinental et la compagnie de chemin de fer du Pacifique-Canadien, relativement à (a) la construction, par cette compagnie, d'une gare dans la cité de Québec, au Palais; (b) aux conditions d'exploitation de ladite gare par le chemin de fer Transcontinental ou par les chemins de fer de l'Etat.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, du 29 septembre 1919,—Copie de toute correspondance et autres papiers et documents en la possession du gouvernement ou de la commission du Service civil se rapportant à la nomination d'un maître du havre pour le port du Cansô, N.-E.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, du 29 septembre 1919,—Copie de toute la correspondance relative à la destitution de James Conner, du double poste qu'il occupait à Snowflake, Manitoba, au service des Douanes et de l'Immigration.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, du 10 mars 1920,—Relevé indiquant la somme totale des garanties canadiennes antérieurement détenues en Grande-Bretagne, et vendues aux Etats-Unis, avec la somme de l'intérêt que le Canada doit actuellement payer aux Etats-Unis pour remplacer la somme antérieurement payable à la Grande-Bretagne; aussi, copie de toute correspondance sur cette question.

Aussi,—Relevé en détail des remises et des remboursements de droits de douane, en conformité de l'article 92 de la Loi du revenu consolidé et de l'audition, effectués par le ministère des Douanes, pour l'exercice financier terminé le 31 mars 1918.

Aussi,—Réponse à un ordre de la Chambre, du 30 avril 1919,—Relevé faisant connaître:—

1. Combien de commissions ont été nommées par le gouvernement canadien depuis 1914 jusqu'à ce jour.
2. Quel est ou quel a été le but de ces commissions.
3. De combien de membres chacune de ces commissions se compose-t-elle, et quels sont les noms de ses membres.