

*Le Gouvernement de Cuba:*

M. Guillermo PATTERSON, Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire à Londres.

*Le Gouvernement de Danemark:*

M. Emil KROGH, Chef de Bureau au Ministère de la Navigation et de la Pêche.

M. Aage H. LARSEN, Ingénieur-constructeur au Ministère de la Navigation et de la Pêche.

M. J. A. KÖRBING, Directeur de la compagnie d'armement "det Forenede Dampskibsselskab", Copenhague.

M. le Capitaine H. P. HAGELBERG, Président de l'Association danoise des Capitaines de la Marine Marchande.

M. Erik JACOBSEN, Gérant de Syndicat.

*Le Gouvernement de la Ville Libre de Dantzig:*

M. Alphonse POKLEWSKI-KOZIELL, Conseiller commercial à l'Ambassade polonaise à Londres.

M. Waldemar SIEG, Conseiller commercial.

*Le Gouvernement d'Espagne:*

M. Octaviano MARTINEZ-BARCA, Ingénieur de la Marine.

*Le Gouvernement de l'Etat Libre d'Irlande:*

M. J. W. DULANTY, Commissaire pour le commerce de l'Etat Libre d'Irlande en Grande-Bretagne.

M. T. J. HEGARTY, Expert de navire au Département du Transport et de la Marine, Ministère de l'Industrie et du Commerce.

*Le Gouvernement des Etats-Unis d'Amérique:*

M. Herbert B. WALKER, Président de l'Association américaine des Armateurs de Navires à vapeur.

M. David ARNOTT, American Bureau of Shipping.

M. Laurens PRIOR, Bureau de la Navigation, Service du Commerce.

M. Howard C. TOWLE, Conseil national des Armateurs américains.

M. Samuel D. McCOMB, Marine Office of America.

M. le Capitaine Albert F. PILLSBURY, de la maison Pillsbury et Curtis, San Francisco.

M. Robert F. HAND, Vice-Président Standard Shipping Company, New-York.

M. James KENNEDY, Directeur gérant, Section de la Navigation, Gulf Refining Company, New-York.

M. H. W. WARLEY, Vice-Président Ore Steamship Corporation, New-York.

M. le Contre-Amiral en retraite John G. TAWRESEY, C.C., de la Marine des Etats-Unis, United States Shipping Board.