

Au cours des trois années précédentes, jusqu'à un quart des ventes d'autocars ont été constituées de véhicules importés par *Mercedes-Benz de México*, *Diesel Nacional (DINA)* et *Mexicana de Autobuses (MASA)*, dans le cadre de programmes de transfert de technologie. Le principal fournisseur a été le Brésil.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE URBAIN

Avec l'achat par Bombardier de *Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril (Concarril)*, les possibilités d'exportations de wagons de chemin de fer pour le transport urbain au Mexique par d'autres entreprises ont diminué et sont essentiellement limitées à des produits et à des sous-assemblages spécialisés.

L'essentiel de l'équipement de contrôle et de propulsion des trains légers sur rails est importé des États-Unis, du Japon ou d'Allemagne. Ces pièces représentent jusqu'à 40 pour 100 de la valeur d'un wagon.

La technologie utilisée dans le *metro* de Mexico venait au départ de France et ce pays continue à fournir environ 70 pour 100 de tout l'équipement importé. Les États-Unis fournissent l'équipement de mesure, les pièces de rechange électroniques et les outils, ce qui représente au total environ 25 pour 100 des importations. Les cinq pour cent restants sont composés d'équipement de traction pneumatique, venant essentiellement du Japon, ainsi que de pièces de bois et d'équipement électronique en provenance du Canada et de diverses pièces ferroviaires venant d'Allemagne. Dans l'ensemble, les pièces importées représentent environ 60 pour 100 des achats.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE INTERCITÉS

Avec la réduction de la flotte de wagons de transport de marchandises au cours des dernières années, on a assisté à peu d'achats de nouveaux wagons de marchandises. *Bombardier-Concarril* est le leader sur le marché, avec un peu de concurrence de certains fournisseurs américains.

Le service pour voyageurs a également été réduit sensiblement au cours des cinq dernières années. Les achats les plus récents de nouveaux wagons pour voyageurs en 1989 ont été faits auprès de *Concarril*. Auparavant, en 1978, la Urban Transportation Development Corporation (UTDC) de l'Ontario avait obtenu une commande de 200 wagons.

Les locomotives sont importées des États-Unis et du Canada. Il continuera à en être de même étant donné qu'il n'y a pas de fabricants mexicains de locomotives.