

LES PORTES DU CANADA, PAR VOIE MARITIME

L'ATLANTIQUE ET LE PACIFIQUE

Peu de pays sont entourés d'autant d'eau que le Canada. De fait, le Canada est bordé par les océans Atlantique, Pacifique et Arctique, et il possède un réseau fluvial qui va des Grands Lacs jusqu'à l'Atlantique.

Il existe une coordination grandissante entre les activités portuaires et maritimes et l'ensemble du système de transport du Canada; ces activités constituent de nos jours un rouage essentiel du réseau canadien de transport intermodal.

L'ACCÈS AU MARCHÉ

Plusieurs ports en eau profonde du Canada occupent une position stratégique, à proximité des grands marchés américains. Bon nombre de ces installations sont accessibles à longueur d'année. Grâce à la modernité de ses ports à conteneurs – Halifax, Saint John, Montréal et Vancouver – qui sont reliés à des trains de conteneurs qui vont vers l'intérieur du pays, le Canada est un endroit d'où l'on peut approvisionner l'Amérique du Nord et les marchés mondiaux avec efficacité et rentabilité.

Par exemple, Lykes Inc. fournit un service de ligne qui relie Saint John (Nouveau-Brunswick) à Vera Cruz et à Altamira, au Mexique, en passant par Charleston, en Caroline du Nord. Le voyage s'effectue en 8 jours, et les navires quittent le Canada tous les 21 jours. D'autres compagnies offrent un service occasionnel vers les ports mexicains « sur incitation » (c.-à-d. suivant la nature de la marchandise ainsi que l'envergure et la valeur de l'expédition).

La Voie maritime du Saint-Laurent permet à des expéditions maritimes d'atteindre directement le cœur de l'Amérique du Nord. La Voie maritime dessert toute la région orientale du marché nord-américain et permet aux expéditeurs d'avoir accès directement à Montréal, Toronto, Buffalo, Detroit, Chicago et Duluth. Dans l'ensemble, elle dessert une zone de 61 millions d'habitants qui renferme une bonne partie du cœur industriel de l'Amérique du Nord. Les ports le long de la Voie maritime manutentionnent le vrac et le fret général, notamment le grain, le minerai de fer, le charbon et les produits manufacturés.

LA TECHNOLOGIE MODERNE

Le Canada continue d'être un chef de file mondial dans l'utilisation des technologies de déchargement automatique qui réduisent la durée du déchargement et les coûts des marchandises en vrac. Dans le secteur des produits forestiers, par exemple, des navires spécialisés, hautement automatisés, livrent le papier journal canadien aux États-Unis grâce à des techniques de manutention novatrices qui permettent de réduire la taille des équipages.

« Certaines de nos usines canadiennes expédient une partie importante de leur production vers des marchés aux États-Unis et partout dans le monde. Nous considérons nos transporteurs comme des partenaires, et nous avons constaté qu'ils sont disposés à faire l'essai de nouvelles idées pour mieux servir notre clientèle. »

*Gerry Casey, gestionnaire
Distribution
Du Pont Canada Inc.*