

Parmi les exemples d'ententes récentes de collaboration entre des entreprises norvégiennes et canadiennes, on retrouve la création de :

1. la SNC Aker Offshore Ltd., à Calgary, une entreprise en coparticipation formée de l'Aker Engineering A/S, d'Oslo, et de la SNC, de Montréal;
2. la Northern Atlantic Contractors Ltd., à Saint-Jean (Terre-Neuve), une entreprise en coparticipation qui comprend les compagnies suivantes: Norwegian Contractors, d'Oslo, Lundrigons Ltd., de Saint-Jean, et Dillingham Ltd., de Vancouver.

Caractéristiques du marché norvégien et débouchés commerciaux pour le Canada

Les pétrodollars norvégiens ont naturellement incité plusieurs pays à étudier plus attentivement les débouchés commerciaux du marché et le Canada devra fournir un effort persistant et bien coordonné s'il veut connaître le succès. Par contre, le gouvernement de la Norvège est très pragmatique quant à l'utilisation qu'il fera des revenus provenant du pétrole et du gaz. Les revenus provenant du pétrole et les salaires élevés versés aux travailleurs au large des côtes ont tendance à accroître les pressions inflationnistes sur l'économie du pays et ont ajouté aux difficultés de l'industrie norvégienne sur le plan de la concurrence. L'industrie pétrolière et les revenus qu'elle engendre seront utilisés pour contrer ces effets et contribuer de façon générale à la restructuration des autres activités manufacturières traditionnelles de la Norvège, afin qu'elles puissent continuer d'être concurrentielles sur les marchés étrangers.

Le gouvernement a aussi proposé qu'une partie des revenus soit consacrée aux entreprises norvégiennes pour les aider à établir des filiales à l'étranger et à accroître la propriété norvégienne dans des sociétés étrangères et leur permettre d'obtenir de nouveaux marchés d'exportation ou une contribution technologique. De plus, le gouvernement leur accordera un traitement de faveur lors de l'attribution de nouvelles concessions au large des côtes afin d'inciter les sociétés étrangères à implanter des entreprises industrielles en coparticipation avec des sociétés norvégiennes ou de commanditer des projets de recherche en vue, encore une fois, d'avoir accès aux marchés, aux matières premières ou à la compétence technique de l'étranger. Un sondage officiel révèle que jusqu'à présent 130 projets ont été créés de cette façon. En dernier lieu, on élabore des plans en vue de pousser plus avant le développement industriel côtier, en se fondant sur les charges d'alimentation provenant du pétrole et du gaz de la mer du Nord. On a proposé de construire un important pipeline afin d'acheminer pour la