

Cuando un gas contaminado entra en el filtro, por ejemplo aire y partículas cargadas, el gas se disuelve tan rápidamente en el perfluorocarbón que uno puede respirar perfectamente a través de una capa de este líquido. Si bien el gas pasa, las partículas contaminantes quedan atrapadas. El filtro de barrea líquida sería esencial en caso de una guerra nuclear o accidente, pero también en cualquier tipo de situación donde un material altamente tóxico es lanzado a la atmósfera. El filtro de barrera líquida sería relativamente económico y está diseñado para durar unos 30 minutos, si bien la adición de más líquido podría hacerlo efectivo durante 2 o 3 horas.

Petro-Can fabricará plataformas de exploración

Petro-Canadá y una compañía de Texas han negociado un acuerdo para producir plataformas de perforación, dijo el presidente de Petro-Canadá Bill Hopper.

El señor Hopper anunció que la Corporación Estatal y Sedco Incorporated de Dallas, construirían la segunda plataforma de exploración semi-sumergible y dinamicamente colocada. Como parte del trato, el señor Hopper dijo que Petro-Canadá tendría derecho exclusivo a la utilización de la plataforma durante 5 años como mínimo para utilizarse en la exploración de las aguas costeras del este de Canadá.

El señor Hopper añadió que esta nueva decisión de parte de "Petro-Canadá representa una continuidad en su esfuerzo de aumentar y mantener el tempo en la exploración en aguas de la costa este canadiense".

La nueva plataforma de Petro-Canadá resultará ser una de las más sofisticadas del mundo.

Colocación dinámica significa que puede mantenerse en posición por medio de propulsores de compensación de vientos, corrientes y olas. La plataforma queda solamente parcialmente sumergida, de forma que no tiene que quedar fija al suelo del océano,

pudiendo trasladarse fácilmente y con rapidez en caso de emergencia.

Búsqueda de petróleo en la Bahía de Fundy

Dos compañías petrolíferas canadienses invertirán un millón de dólares en la búsqueda de petróleo y gas en la Bahía de Fundy.

La Irving Oil Limited y Chevron Standard (Canada) Limited, en cooperación con Axford y Associates Limited de Nueva Escocia, anunciaron que el navío de exploración de 45 metros de largo "Western Narrows" comenzó recientemente pruebas sísmicas en las aguas comprendidas entre Digby Neck y el Istmo que conecta Nueva Escocia con Nueva Brunswick.

Arthur Irving de Saint John, Nueva Brunswick, presidente de Irving Oil, dijo que la exploración realizaba en aguas de Nueva Escocia indicó que las formaciones geológicas bajo la Bahía de Fundy pudieran contener petróleo y gas. Por otra parte, Jerry Henderson, vicepresidente ejecutivo de Chevron Standard, dijo que es reservadamente optimista acerca de la posibilidad de encontrar petróleo en la Bahía.

Se espera que los estudios tomarán un mes en realizarse, pero se invertirán varios meses más en analizar todos los datos que se recopilen.

Publicado por la División de Información Ministerio de Asuntos Exteriores, Ottawa, K1A 0G2.

Se permite la reimpresión de este material, agradeciéndole la mención de la fuente. La señora Miki Sheldon, Directora podrá dar la fuente de las fotografías si no estuviese indicada.

This publication appears in English under the title Canada Weekly.

Cette publication existe également en Français sous le titre Hebdo Canada.

Esta publicacao encontra-se também disponível em Português sob o título Notícias do Canada.