

CAI EAS  
CIBS  
MAY 18/77  
DOCS

# ticiario de

# Canadá



Año V, No. 11

18 de mayo de 1977

Ottawa, Canadá.

La Vía Marítima del San Lorenzo busca reducir sus deudas con nuevos acuerdos sobre tarifas, 1

En el Fuerte St. James, una ojeada al pasado, 4

La Legión del Mérito de los Estados Unidos a General retirado, 5

Estampillas ordinarias de bajo valor, 6

Canadienses en la Conferencia de la Mancomunidad Británica sobre Educación en Ghana, 6

Noticias de arte, 7

Las obras del Grupo de los Siete se exponen en Munich

Prácticas coreográficas del Ballet Nacional

Noticias breves, 8

La Vía Marítima del San Lorenzo busca reducir sus deudas con nuevos acuerdos sobre tarifas

La Comisión de la Vía Marítima del San Lorenzo toma medidas para salir del atolladero financiero en que se encuentra. Se han venido celebrando reuniones entre los Estados Unidos y Canadá para llegar a un nuevo acuerdo sobre el sistema de tarifas de paso por la Vía Marítima.

Canadá tiene la intención de aumentar sus tarifas, se espera que de acuerdo con los Estados Unidos, para el comienzo de la temporada de navegación de 1978.

Antes de la apertura de la temporada de navegación de este año, el Gobierno canadiense tomará medidas para eliminar la enorme deuda de la Vía Marítima, que ya se aproxima a los \$850.000.000, transfiriendo el principal a valor líquido y convirtiendo la acumulación de intereses impagados en un préstamo sin intereses, que se consideraría entonces cancelado.

La Vía Marítima del San Lorenzo, que se inauguró con la debida ceremonia en 1959 por la Reina Isabel II y el Presidente Eisenhower, consiste en un sistema de canales y esclusas que unen el Océano Atlántico a los Grandes Lagos para la navegación de barcos mercantes. Los dueños de embarcaciones de recreo también aprovechan dichas instalaciones.

A lo largo del sistema hay 16 esclusas, entre Montreal y el lago Superior; siete entre Montreal y el lago Ontario, ocho en el canal Welland, entre el lago Ontario y el lago Erie, y uno en Sault Ste. Marie, entre el lago Hurón y el lago Superior.

## Responsabilidades de Canadá

Canadá mantiene y opera trece de dichas esclusas. Las de Estados Unidos se encuentran en Sault Ste. Marie y las esclusas Snell y Eisenhower en Massena, Nueva York, en la sección comprendida entre Montreal y el lago Ontario.

Según el acuerdo de la Vía Marítima de 1959, Canadá y Estados Unidos establecieron tarifas de paso por la Vía Marítima basadas en cálculos de tráfico futuro. Un barco que navega en la sección comprendida entre Montreal y el lago

