

se et visqueuse. Et même cette consistance n'était pas sans opposer certaines difficultés à l'inflammation, que l'on ne pouvait obtenir qu'après avoir préalablement porté la masse à une température convenable, de manière à laisser l'air la pénétrer facilement et lui fournir l'oxygène nécessaire pour sa combustion. Il fallait recourir à un procédé qui assurât ce mélange. Après des tâtonnements d'expériences, on reconnut qu'avec un courant d'air on arriverait à pulvériser l'astatki et à réaliser le mélange intime indispensable pour la combustion: le pétrole est contenu dans un réservoir sur lequel agit l'air comprimé pour le chas-

ser dans un tube débouchant soit dans le foyer, soit sous la chaudière. A l'orifice du tube, un autre courant d'air comprimé produit la pulvérisation et assure le mélange intime.

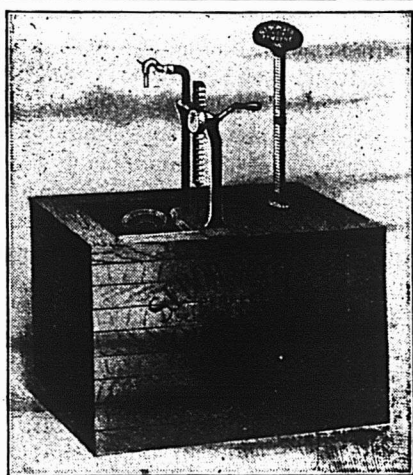
Ces installations d'appareils à comprimer et à distribuer l'air parurent bientôt trop compliquées, surtout lorsqu'on voulut appliquer le pétrole au chauffage des locomotives où la place est toujours très réduite; on jugea que la vapeur pourrait assurer presque à elle seule la pulvérisation en agissant comme injecteur pour le pétrole ainsi qu'elle le fait couramment et partout pour l'eau. Si l'on fait déboucher au centre d'un tuyau venant d'un

réservoir à pétrole un conduit amenant de la vapeur, la sortie de cette vapeur produit un vide qui attire un courant de pétrole et, en sens inverse, donne le même résultat que l'air comprimé. Si, d'autre part, la conduite se prolonge et vient déboucher au centre d'une conduite concentrique par laquelle peut arriver l'air, la vapeur attirant derrière elle un courant de pétrole causera de nouveau, mais sur l'air, le même phénomène d'aspiration; et par suite de cet appel d'air, on verra finalement sortir de l'ajutage qui termine les trois conduites concentriques un jet parfaitement mélangé de pétrole pulvérisé, d'air et aussi de vapeur.

Avec ce dernier dispositif, le mélange brûle dans les meilleures conditions et, loin de gêner la combustion, la présence de la vapeur d'eau la favorise: cette vapeur se décompose et fournit de l'oxygène, en même temps qu'elle a cet avantage de réchauffer légèrement le pétrole, qui se résout ainsi plus aisément en vapeurs. Le plus souvent même, et principalement sur les locomotives pendant la saison froide, alors que l'astatki a des tendances à s'épaissir encore, ce qui gêne sa circulation et sa vaporisation, on fait passer dans le réservoir un serpentin où circule de la vapeur.

On peut objecter que ce système exige

Venez et raisonnons ensemble



Supposons que vous découvririez dans votre

**TIROIR A ARGENT
UNE OUVERTURE**

par laquelle vous perdriez des sous journellement. Mettriez-vous des semaines et des mois à débattre dans votre esprit la question de le réparer ou non? Difficilement. Tout dans la place serait arrêté au besoin, jusqu'à ce que le coulage ait été enrayé. Pourquoi? Parceque cela représente une

PERTE D'ARGENT.

Ce cas se présentant, n'est-il pas un peu étrange, connaissant comme vous DEVEZ le connaître, qu'en vendant de l'huile suivant la vieille méthode, tirant de l'huile à même des barils qui coulent, ou pompant dans des mesures "qui gouttent," vous perdez chaque jour, à toute heure, de l'argent aussi sûrement que s'il y avait une fissure dans votre tiroir à argent, que vous remettiez toujours et que vous débattiez dans votre esprit "si cela paiera" de faire cesser le coulage? Cela vous PAIERA, et vous pouvez réaliser la chose en installant dans votre magasin un

RESERVOIR A HUILE De Bowser A 3 MESURES AUTOMATIQUES

CALLONS, DEMI-CALLONS ET PINTES A CHAQUE COUP

Pas de gaspillage, pas de pertes, pas de gachis, pas de saleté, pas de mesures, pas d'entonnoirs. Vous gaspillez de l'huile: n'est-ce pas le temps d'enrayer?

Permettez-nous de vous coter
des Prix aujourd'hui.

Demandez notre Catalogue
" C C "

S. F. BOWSER & Co., Fort Wayne, Indiana

**NAP. ROSCONI, représentant pour la Province
de Québec, 622 Av. Hotel-de-Ville, Montréal.**

CUIR A LACETS

Adressez-vous directement à nous pour la célèbre marque de CUIR A LACETS "NIAGARA," la meilleure fabriquée au pays. Jaune et blanc dans les côtes ou lacets coupés. Prix et échantillons sur demande.

WOOD BROS.

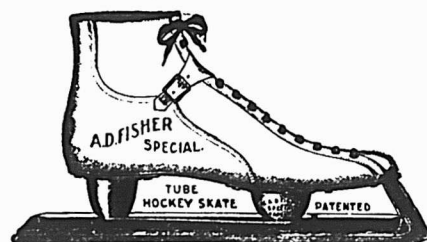
Tanneurs de Cuirs de haut grade,
STE-CATHARINES ONT

CLOTURE DE LAMB

Rigide parce qu'elle possède une broche montante rigide.

The H. R. LAMB FENCE CO. LTD., London, Ont.

Le célèbre Patin "Fisher-Tube"



Le patin le plus léger, le plus solide, le plus rapide, et le plus élégant du monde. Il a la plus forte vente de tous les Patins-Tube au Canada, aux Etats Unis ou en Angleterre. En usage pour le Hockey, les Courses, ou le patinage d'amateurs. On demande de bons agents actifs dans la Province de Québec et les Provinces Maritimes. Ecrivez immédiatement et demandez notre catalogue et liste de prix.

The A. D. FISHER & CO, Ltd, Toronto, Ont

BUREAU ET MANUFACTURE

34 Rue Richmond-Est - - Toronto, Ont
Veuillez mentionner ce journal en nous écrivant.