

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

La température cette semaine n'a guère été favorable aux affaires; les trains ont eu des retards et les voyageurs qui visitent leur clientèle en voiture ont éprouvé des contre-temps qui nuisent à la prise et à la transmission des ordres.

Dans le commerce d'épicerie ou au fait du voir plus d'activité à l'approche du carême qui commencera dans une douzaine de jours. Il est vrai que le commerce de détail prend de plus en plus l'habitude d'acheter moins à la fois et le plus tard possible, de manière que les échéances soient moins fortes et plus éloignées. Ce n'est certes pas nous qui blâmerons les commerçants de s'être assagis tous ce rapport et d'avoir plus de souci de faire face à leurs obligations aux dates d'échéances.

Dans le commerce de la ferronnerie, de la quincaillerie et des métaux, les affaires sont satisfaisantes et en amélioration; on s'y montre très confiant.

Le commerce des marchandises sèches pourrait être meilleur en ce qui concerne le rassortiment; cependant le commerce de gros se montre assez optimiste pour l'avenir.

La construction s'annonce bien à Montréal pour le début du printemps; c'est une constatation que nous avons déjà faite et qui se confirme chaque jour davantage. Il y a donc de bonnes affaires en perspective pour nos marchands de bois et le commerce de la quincaillerie et des métaux, en même temps que du travail et des salaires pour les ouvriers du bâtiment qui ont malheureusement trop connu le chômage depuis nombre de mois.

### FINANCES

Le Conseil Privé a rendu sa décision dans le procès désormais fameux intenté à la Dominion Coal par la Dominion Steel pour rupture de contrat.

La Dominion Steel remporte la victoire sur toute la ligne et la Cour Suprême du Canada devra fixer les dommages qu'aura à lui payer la Dominion Coal pour rupture de contrat et pour les différentes violations du contrat avant la rupture, c'est-à-dire avant le 31 octobre 1906.

Cette décision affectera diversement les deux Compagnies en cause et on peut s'attendre à ce que la bourse enregistre

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5380 tonnes, à 10 a.m. 13, 20, 27 février.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, à 2 p.m. 24 février.

Excursion de New-York aux Bahamas via les Bermudes.

SS. **TRINIDAD**, 2,600 tonnes, part de New-York pour les Bermudes et Nassau, Bahamas, 18 Février et 6 Mars, 1909.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS,  
211, Rue des Commissaires, Montréal.

## GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

### MONTREAL-TORONTO

4 trains express par jour de chaque côté.

Quittent Montréal—à 9.00 a.m., à 9.45 a.m., à 7.32 p.m., à 10.30 p.m. Arrive à Toronto—à 4.30 p.m., à 9.45 p.m., à 6.15 a.m., à 7.90 a.m. Service d'Élégant Char-Café-Salon sur le train de 9.00 a.m.

### MONTREAL-OTTAWA

3 trains, jours de semaine; 2 trains les dimanches.

Départ de Montréal—à 8.30 a.m., à 3.40 p.m., à 8.00 p.m. Arrivée à Ottawa — à 11.45 a.m., à 6.55 p.m., à 11.15 p.m.

Élégant wagon-buffet et salon sur tous les trains, excepté celui de 8.00 p.m., qui n'a qu'un wagon-salon.

### MONTREAL-NEW-YORK

Quittent Montréal — à 8.45 a.m., à 10.55 a.m., à 7.40 p.m. Arrive à New-York — à 8.00 p.m., à 10.08 p.m., à 7.20 a.m.

à Tous les jours.

b Jours de semaine.

### BUREAU DES BILLETS

EN VILLE, Angle des rues

St-Jacques et St-François-

Xavier, Tél. Main 460

et 461, ou à la Gare

Bonaventure.

à sa façon le jugement qui vicié d'être rendu et dont la décision est finale

• • •

La Bourse de Montréal a conservé cette semaine une bonne activité. Le ton du marché est resté ferme avec un intérêt marqué sur quelques valeurs telles que le Detroit, le Twin City et Québec Ry., le B. C. Asbestos notamment.

Une augmentation de dividende du Toronto Railway a eu une heureuse impression sur le marché, tandis qu'une baisse du Canadian Converters due, dit-on, à des dissensions intestines, a eu une influence plutôt fâcheuse sur les valeurs cotonnières.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 1-2; Can. Pac. Ry. 1-2; Detroit United Rys., 3; Illinois Traction (préf.), 1; Montreal Street Ry., 1; Québec Ry., 3 1-4; Sao Paulo, 2; Toronto Ry., 3-4; Mackay (préf.), 1-2; Richelieu & Ontario, 1 3-4; Rio de Janeiro L. & P., 1; Asbestos, 5 1-2; Packers (préf.), 5; Dom. Coal (com.), 3-4; Lake of the Woods (com.), 1 1-4; Lake of the Woods (préf.), 1-4; Montreal Steel (préf.), 3; Ogilvie Flour Mills (com.), 3-4; Twin City, 5.

Pertes.—Duluth (com.), 3; Halifax Electric Transit, 3-4; Mackay (com.), 1; Mexican L. & P., (com.), 1-2; Montreal L. H. & P. (ex-div.), 4; Packers (com.), 1; Canadian Converters, 1 1-2; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 2 1-4; Dom. Textile (préf.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

#### Chemins de fer

Can. Pac. Railway	173
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	245
Minn. St. Paul & Soo (com.)	142 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 3/4

#### Tramways

Detroit United Railway	61 1/2
Halifax Electric Transit	106 1/4
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric Ry. (préf.)	84
Illinois Traction (préf.)	91
Montreal Street Ry.	207 1/2
Ohio Traction	19 1/2
Quebec Railway	43 1/2
Sao Paulo (com.)	160
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	13
Toronto Railways	120
Tri-City (com.)	85
Tri-City (préf.)	85