

de chacun des associés; et à moins que de plus, un chèque de banque accepté, pour la somme de \$250, pour les portes de chaque colonne n'accompagne chaque soumission, cette somme ne devant pas être rendue, si les soumissionnaires refusent d'accepter le contrat aux conditions mentionnées sur leur soumission.

Les chèques ainsi envoyés seront rendus à ceux dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Pour la parfaite exécution du contrat le ou les soumissionnaires dont il sera décidé d'accepter la soumission recevront avis que leurs soumissions sont acceptées à condition qu'ils fassent un dépôt de CINQ POUR CENT sur le montant du contrat—dont la somme envoyée avec la soumission formera partie—qui devra être mis au crédit du Receveur Général, dans le délai de HUIT jours de la date de cet avis.

Quatre-vingt dix pour cent seulement de la somme due pour ouvrage faits sera payé, tant que tout les travaux ne seront pas complètement terminés.

Ce Département ne s'engage pas, cependant, à accepter la plus basse ou aucune des soumissions.

F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de Fer }
et des Canaux }
Ottawa, 29 mars 1880.



CANAL WELLAND.

Avis aux Ingénieurs-Contracteurs.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au soussigné [Secrétaire des chemins de fer et des Canaux] et endossées: Soumission pour Ecluse, Canal Welland, seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des mailles de l'Est et de l'Ouest le 3ème JOUR DE JUIN prochain, pour la construction des portes et de tous les accessoires nécessaires pour les nouvelles écluses sur le Canal Welland.

Les plans, spécifications et conditions générales peuvent être vus et copiés jusqu'au 29 mai prochain, à ce bureau où on pourra se procurer les formules de soumission.

Ceux qui soumissionneront devront fournir les outils nécessaires et avoir une connaissance pratique de ces sortes d'ouvrages; ils ne devront pas oublier qu'il ne sera fait aucun cas des soumissions qui ne seront pas faites strictement suivant la formule imprimée, ainsi que les autres faites par une société, à moins qu'elles ne portent les signatures de chaque associé, leur occupation et le lieu de leur résidence; et de plus chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque de banque accepté pour une somme de \$250 pour les portes de chaque écluse la quelle somme sera confisquée si les soumissionnaires refusent d'exécuter le contrat pour les ouvrages, aux taux et aux conditions spécifiés dans les soumissions.

Le chèque inclus dans chaque soumission sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées. Pour la parfaite exécution du contrat celui ou ceux dont la soumission sera acceptée recevra un avis que sa soumission est acceptée, moyennant un dépôt de CINQ POUR CENT sur le montant du prix du contrat, la somme de \$250 sera envoyée avec la soumission étant considérée comme une partie du montant à être déposé au crédit du Receveur Général, sous huit jours à compter de la date de cet avis.

Quatre-vingt dix pour cent seulement seront payés en proportion des travaux exécutés jusqu'au parachèvement complet de l'ouvrage.

Ce département, cependant, ne s'oblige pas à accepter la plus basse ou aucune des soumissions.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de fer }
et des Canaux }
Ottawa, 29 mars 1880



CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE

Des soumissions pour une seconde section, de 100 milles à l'ouest de la Rivière-Rouge, seront reçues par le soussigné, jusqu'à midi, LUNDI, le 29 de mars prochain.

La section s'étendra de l'extrémité du 4ème contrat près de la frontière Ouest de Manitoba, jusqu'à un point au côté Ouest de la Vallée de Bird-Tail-Creek.

Les soumissions devront être sur formules imprimées, lesquelles avec d'autres informations, pourront être obtenues au bureau des ingénieurs du Pacifique, à Ottawa et Winnipeg, le et après le 1er de mars prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de Fer }
et des Canaux }
Ottawa, le 11 février 1880.

Le temps pour recevoir les dites soumissions est prolongé jusqu'au vendredi, 9 avril prochain, à midi.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux }
Ottawa, 29 mars 1880.



CHEMIN DE FER

DU

PACIFIQUE CANADIEN.

Soumission pour Matériel Roulant.

ON DEMANDE DES SOUMISSIONS pour fourniture d'un MATERIEL ROULANT devant être livré sur le Chemin de fer du Pacifique Canadien, pendant les quatre années à venir. On devra livrer chaque année les objets suivants ou à peu près, savoir:—

- 20 Engins Locomotives.
- 18 Chars de première classe (dont une partie en traverse).
- 20 Chars de seconde classe (dont une partie en traverse).
- 3 Chars Express et à Bagage.
- 3 Chars Poste et à Fumer.
- 240 Chars Boite à Fret.
- 100 Chars à Plate-formes.
- 2 Charrues à Altes.
- 2 Charrues à Neige.
- 2 Flangues.
- 4 Chars à Mains.

Le tout devant être manufacturé dans la Puissance du Canada et livré au Chemin de fer du Pacifique Canadien au Fort William ou dans la Province du Manitoba.

On peut, sur demande, se procurer des plans et spécifications, au bureau de l'ingénieur en chef, à Ottawa, le et après le 1er JOUR DE MARS prochain.

Les soumissions seront reçues par le soussigné, jusqu'à MIDI, le PREMIER JUILLET prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de fer }
et des Canaux }
Ottawa, le 17 février 1880.
19 février 1880.