



No. 447 Cut-Under Stanhope, with Victoria Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, shell band, with dust caps; 3 feet 1 inch and 3 feet 8 inches; steel tires, with coach felloe plates.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black or bike red.

Trimming—Best all-wool English broadcloth, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; high, easy spring back; deep, hand sewed spring cushion, with soft front (silk broad lace welts on cloth jobs); perforated rubber mat; hand sewed driver's cushion; hand-buffed full leather top, with wings and angle moulding; heavy forged solid foot dash, grain front, high grade lamps, apron flap on dash. Quoted with shafts only, Bradley couplers.

Telegraph Code: Design.

Roues—Un pouce, "A" Standard, avec moyeux en bois bandés, garde-poussière; hauteur 3 pieds 1 pouce et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; double cercle en acier forgé; ressorts longs et d'une trempe spéciale, avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux en acier 15-16 de pouce, avec rondelles (washers) en caoutchouc et cuivre.

Peinture—Train noir ou rouge-clair; boîte noire.

Garnitures—Drap anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir bufflé à la main ou drap cordé; oreiller à ressorts, cousu à la main; bordures en soie sur garnitures en drap; oreiller pour cocher cousu à la main; couverture du meilleur cuir bufflé à la main avec ailes et moulures à angles; garde-crotte en cuir grené, pieds solides; lampes de première qualité. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley."

Ccde Télégraphique: Design.