

## ANNEXE No. 21.

## CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER,

MONTRÉAL, 16 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur le fonctionnement du chemin de fer Intercolonial, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

La section entre Ste. Flavie et Campbellton, 105 milles, a été ouverte le 1er juillet 1876, et depuis la ligne se trouve complète.

Le nombre de milles ouvert à la circulation durant l'année a été comme suit :

De la Rivière-du-Loup à Moncton.....	374 milles.
De St. Jean à Halifax.....	276 “
Embranchement de Pictou.....	52 “
Embranchement de la Pointe du Chêne.....	11 “
Total.....	713 “

De plus, l'embranchement de Windsor, qui a 32 milles de longueur, est entretenu par le gouvernement, et les embranchements locaux suivants sont aussi entretenus et exploités :

Embranchement de Rimouski,  
 “                   Dorchester,  
 “                   Sackville.

La moyenne du nombre de milles exploités l'année dernière était de 512, ce qui donne une augmentation de 201 milles pour l'année expirée le 30 juin 1877.

J'annexe les relevés qui suivent :

- No. 1.—Etat du compte de capital.
- No. 2.—Détail des dépenses de capital en vertu de l'acte de 1867.
- No. 3.—Compte de revenu.
- No. 4.—Relevé des dépenses des locomotives.
- No. 5.— do           do       des wagons.
- No. 6.— do           do       des frais d'entretien de la voie et des travaux d'art.
- No. 7.— do           do       des dépenses de stations.
- No. 8.— do           do       des frais généraux.
- No. 9.—Etat du compte des approvisionnements.
- No. 10.—Bilan général.

Je transmets aussi copie des rapports de l'ingénieur et du mécanicien en chef.

## COMpte DE CAPITAL.

Pour la ligne entière, la dépense totale jusqu'au 30 juin 1877 a été de \$35,682,249.11.

Sur les anciennes lignes du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse il n'a pas été fait de dépenses pour le compte du capital.