

### ROLE IMPORTANT DU TELEGRAPHE DANS UN PAYS

Montreal 5 Mars. — "Le réseau de télégraphe d'un pays a été justement comparé au système nerveux du corps humain, ce qui nous fait comprendre l'importance de son rôle dans la vie de la nation." Ainsi s'est exprimé M. C.-E. Davies, géant général intérimaire des télégraphes du Chemin de fer national du Canada dont le discours a été transmis hier par radio téléphonique du poste CKAC de Montreal.

"Complément du Chemin de fer et ayant grandi avec lui", confie beaucoup aidé au progrès de la civilisation en établissant des points de contact avec les coins du monde les plus reculés.

"Les télégraphes du Canadien National, nom sous lequel le Chemin de fer national du Canada opère son réseau télégraphique, comptent 1800 postes en Canada, de plus ils sont en communication avec 75,000 endroits au Canada, aux Etats Unis et au Mexique. Leurs dépêches circulent sur plus de 115,000 milles de fils, lesquels sont supportés par près de 23,000 milles de poteaux. Le tout constitue la plus grande compagnie de télégraphe en Canada.

"Le développement du télégraphe, tant au point de vue du service que de la mécanique, a été remarquable. Il y a vingt ans, la petite phrase: "Un télégramme pour vous", inspirait plutôt de l'effroi, car l'usage du télégraphe se bornait aux affaires urgentes et aux papiers, le télégraphe s'est si bien imposé dans le monde des affaires, qu'il en est devenu inséparable. Grâce aux perfectionnements qu'il a subis et à la campagne d'éducation qui a été menée personnellement aujourd'hui l'utilité du télégraphe, médium des transmissions et économie de temps hors pair.

"Le télégraphe joue aussi un rôle appréciable dans la société. Il fait part des invitations, annonce les événements tristes ou joyeux, communique les souhaits de fêtes et d'anniversaires, bref, il sert à toutes les fins.

Après avoir rappelé que le caractère principal du télégramme

### Ils Feront l'Ascension du Mont Robson

Montreal Mars 8. — Les alpinistes du Club Alpin du Canada tenteront cet été l'ascension du fameux Mont Robson, le plus-haut pic des Rocheuses Canadiennes. De mémoire d'homme, deux fois par de hardis alpinistes, le Mont Robson n'a été escaladé par une température favorable.

Le Mont Robson dresse son sommet couvert de neige éternelle, à 13,068 pieds au-dessus du niveau du Pacifique. Il est lui-même une beauté pittoresque et une source d'émerveillement pour les touristes qui le contemplant de la voie du Chemin de fer national du Canada. Aux alpinistes il offre maintes difficultés; entre autres les deux glaciers qui sont à sa base, le glacier Mont Robson et le glacier Tombant. Le premier est chaque année, mais le second est l'un des rares qui avancent et il est beaucoup plus redoutable, étant haut de plusieurs centaines de pieds.

Le bas du glacier Tombant s'effondre à intervalles irréguliers avec un bruit qui rappelle celui d'un lac Berg qu'il alimente ainsi. Les tempêtes soudaines qui se déchaînent au sommet du Mont Robson sont d'autres dangers qui menacent les alpinistes.

A n'être prêts pour le jour favorable, les membres du Club Alpin du Canada, au nombre d'environ 200, camperont vers la fin de juillet sur les bords du lac Berg, au pied du mont Robson. Toutefois quelquesuns seulement des

est: rapidité, M. Davies ajoute: "L'homme d'affaires qui s'applique à la devise des télégraphes du pas, télégraphiez", a tôt fait de Canadien National: "N'écoutez pas vos concurrents."

M. Davies termine en recommandant aux employés sous ses ordres d'être courtois et empressés pour les clients de la compagnie.

En même temps que ce discours le poste CKAC transmettait en anglais organisé par le Chemin de fer national du Canada.

### THORNTON

(Suite de la première page) "L'immigration", dit-il, "peut-être divisée en deux classes: la première renferme ceux qui ont suffisamment de capital pour venir ici et s'y établir; la seconde ceux qui viendraient volontiers s'ils avaient le capital. Nous n'aurons jamais l'immigration voulue tant que nous ne comprendrons pas cela et que nous ne prendrons pas les moyens d'aider financièrement ceux qui sont prêts à venir travailler en Canada, mais qui ne peuvent. Dès que nous pourrions amener ici 300,000 colons la rente s'arrangerait tout seul. Mais laissez-moi insister sur l'importance de l'immigration au point de vue de l'aide financier aux immigrants. C'est seulement de cette façon qu'elle peut devenir un succès.

Parlant ensuite des opérations du réseau d'Etat au cours de l'année écoulée Sir Henry rendit hommage aux chefs de services et aux employés qui s'efforcèrent avec ardeur d'être, de remplir leur tâche envers la compagnie et le public, fidèlement, loyalement et courtoisement.

"J'aime à insister sur ce point, dit-il, parce que c'est le facteur humain qui assure le succès de ces grandes administrations. Sans mésestimer la bonne volonté des expéditeurs et des voyageurs qui encouragent le Chemin de fer National du Canada, Sir Henry est d'avis que cette bonne volonté doit reposer sur les bons offices reçus et la courtoisie des employés. "Nous ne demandons pas votre patronage" dit-il, "Nous ne demandons pas votre encouragement, mais nous voulons le gagner par l'excellence de notre service. Nous ne demandons pas d'expédition ou de voyager par notre réseau par ce qu'il est le Chemin de fer du peuple et qu'en l'en encourageant vous réduisez vos taxes, mais encouragez nous si notre service est bon. Je vous demande de contribuer légitimement et franchement au succès du Chemin de fer National du Canada. Si tout le monde y met la main, si tout le monde coopère je suis rempli de confiance dans l'avenir.

Dans son discours, Sir Henry fit aussi allusion à la mort prématurée de M.A.-H. Smith, président du réseau New-York Central, qui occupait aux Etats-Unis une position d'une importance aussi grande que celle occupée en Canada par Lord Shaughnessy. Et il exprima sa sympathie à ceux qui perdaient l'intelligence et les capacités du président Smith.

Un ordre plus haut que celui du patriotisme veut que nous croyions par-dessus tout à la vocation naturelle de notre peuple, et que notre vie nationale s'organise sous l'influence de cette pensée régulatrice.

Cette loi souveraine, nous voulons donc que les bâtisseurs de demain n'écartent point de leur esprit. Nous voulons même que les plus modestes ouvriers de la patrie portent cet idéal au sommet de leur âme. Que ce soit l'idée maîtresse où s'appuie notre individualité nationale. Plus haute sera la lumière qui dirige, plus sera féconde et harmonieuse l'activité de tous. Plus apparaîtra beau le destin d'une nation, plus sera généreux et puissant le déploiement de ses énergies. Vive catholiquement pour un peuple, c'est encore la meilleure façon de vivre grandement.

L'Action Française.

### Au COLLEGE St-JOSEPH, N.B.

LE 18 MARS 1924

### LE GONDOLIER de la MORT

Drame en trois actes, 20ième édition. Par Ch. Le Roy-Villars.

#### PERSONNAGES

|  |                    |
|--|--------------------|
| Flamette                                 | Félix Morneau      |
| Le Capitaine Spéranza (envoyé de Padoue) | Joseph Cyr.        |
| Andréa Morgheze Patricien                | Antonio Doucet     |
| Iego Sparaduzzi Patricien                | Noé Bourgeois      |
| Zaccarale Smyrniote                      | Alphonse Robichaud |
| Cocaroni (tavernier de San Cristoforo)   | Lionel Landry      |
| Bambino (valet)                          | Marcel Paulin      |
| Del Nuova Croce (noble Vénitien)         | Antonin Gaudet     |
| San Hieronimo (noble Vénitien)           | Ernest Chiasson    |
| Ascanio Parmeza                          | Camille Bourgeois  |
| Carlotto gondolier                       | Abel Cyr           |
| Batista                                  | Maurice Foisy      |
| Reginello                                | Aldoriat Robichaud |

Deux sbires Néri Cormier et Ernest Bourque

Patriciens, Gondoliers, Marchands, Gens du peuple.

#### LA VENISE DU MOYEN AGE

### TOUR d'EUROPE

#### ET PELERINAGE NATIONAL CANADIEN à ROME, LOURDES et au MONT ST.-MICHEL

à l'occasion du 27e CONGRES EUCHARISTIQUE INTERNATIONAL D'AMSTERDAM

Visitez les pays suivants: ANGLETERRE, HOLLANDE, BELGIQUE, SUISSE, ITALIE, FRANCE

Départ de Montréal LE 12 JUILLET par le magnifique paquebot "MEGANTIC" de la Cie White Star. Retour le 13 septembre.

Ce pèlerinage est le 21e organisé annuellement par notre agence.

Pour renseignements et adhésions, s'adresser à nos bureaux. Chaque fois que vous projetez quelque voyage, venez nous consulter ou écrivez-nous. Votre voyage sera un succès assuré, si vous l'entrepreniez sous la direction de notre agence, la plus importante au Canada et la seule canadienne-française.

#### BILLETS FOURNIS POUR

TOUS les services de navigation et de chemin de fer. INSTALLATIONS RETENUES A TOUS les hôtels des cinq continents du monde. RENSEIGNEMENTS GRATUITS SUR TOUS les voyages, voyages de noces, voyages d'affaires, etc.

#### Les AGENCES de VOYAGE JULES HONE

Siège social: 83 Rue St-Jacques. Succursale: Hotel Windsor. MONTREAL

## A VOTRE SERVICE!!

Messieurs les Professionnels, Marchands et Hommes d'Affaires, pour tous vos Travaux d'IMPRESSIONS.

Jetez un coup d'oeil sur votre réserve de papeterie. Peut-être allez-vous bientôt manquer d'Enveloppes, d'entêtes de Lettres, de Factures, etc.

Avez-vous suffisamment de livrets de comptoirs? Les livrets "Appleford" sont les plus en vogue et les meilleurs sur le marché.

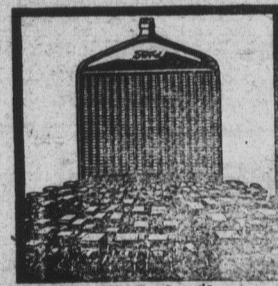
Avez-vous songé à votre vente de réduction pour le printemps? Il vous faudra des circulaires. Nous pouvons vous faire un circulaire très attrayant.

Avec notre installation moderne, nos formes réglées rivalisent avec celles de n'importe quelle imprimerie.

SERVICE, QUALITE et SATISFACTION

voilà notre motto

## LE MADAWASKA



Pourquoi le Ford prédomine

### Un triomphe de simplicité mécanique

Le Ford n'a pas de pièces superflues, cependant il a tout ce qu'il faut pour donner un rendement efficace.

Comme tous les grands succès mécaniques, il a progressé par la simplification — la réduction aux principes fondamentaux.

Ce procédé de simplification a amené ces nombreuses caractéristiques distinctives que l'on ne trouve que dans les autos Ford.

La transmission planétaire Ford et le contrôle par trois pédales sont du nombre de ces caractéristiques. Les experts admettent qu'elles conviennent d'une

façon idéale aux petits autos légers.

Une autre caractéristique c'est le magneto Ford, si remarquable par son principe et si efficace dans la pratique qu'une unité complète a été récemment présentée — sur demande — à l'Institution Smithsonian.

Il possède beaucoup d'autres caractéristiques semblables, mais celles-ci suffisent pour indiquer les bases solides sur lesquelles les ingénieurs se sont appuyés pour déclarer que le Ford est un triomphe de simplicité mécanique.

Voyez n'importe quel vendeur de Ford autorisé

AUTOS • CAMIONS • TRACTEURS



CP-812