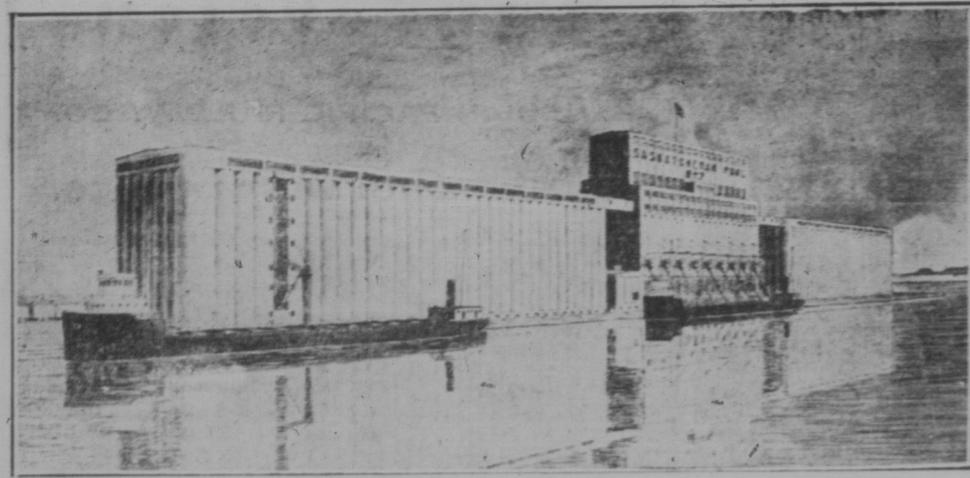


Poolterminal Nr. 7 in Port Arthur, Ont.



Hat eine Fassungskraft von 6,000,000 Bushel, wird am 15. Oktober 1928 in Betrieb genommen werden und gehörte der Saskatchewan Co-operative Wheat Producers Limited, Regina, Sask.

Das Direktorium des Saskatchewan-Wheatpool vergab den Kontrakt für die Erbauung des neuen Terminelevator Nr. 7 in Port Arthur. Ent, der heuer dort vom Saskatchewan-Wheatpool errichtet wird. Es wird nach seiner Fertigstellung der modernste und am schnellsten funktionierende Elevator auf dem nordamerikanischen Kontinent sein.

Der Elevator kommt zwischen die Poolterminals Nr. 1 und Nr. 6 zu liegen und befindet sich nahe an der Grenze der beiden Städte Fort William und Port Arthur. Er kann täglich 500 Waggons Getreide aufnehmen und soll 150.000 Bushel verarbeiten können.

Die zulässige Getreidebeladung wird durch die Verwendung von elf 150.000 Pfund-Waggons und verschiedenartigen technischen Einrichtungen erreicht werden.

Die Gesamtanlage des Elevators wird 1.344 Fuß und die Breite 226 Fuß sein. Auf den Elevatorgeleitern kommen gleichzeitig 225 beladenen Wagons stehen.

"Bremen" noch auf Greenly

(Fortsetzung von Seite 1)

die Detroitier Flieger Bennett und

Auf dem kleinen See, in nächster Nähe des Greenly Island Venetian-Turms hat sich eine neue Industrie aufgetan: Hier werden Eisenflügel repariert. Es ist eine jämmerliche Reparaturwerkstatt, unter freiem Himmel, aber sie hat den Vorzug, geräumig zu sein. Außerdem sind nicht so viele Angestellte da, die einen bei der Arbeit hören. Wohl kommt das Rädchen aus der engen und weiteren Radlachse, um sich den riesigen Vogel anzusehen, der über dem Weltmeere fliegen soll, aber die kahlen Zeutzen kommen nicht zu laufen, sie kommen in kleinen Gruppen von fünf, sechs und ziehen auch bald wieder davon, denn ihr Weg ist weit.

Freiherr von Süntel und Hauptmann Koch haben wenigstens zwei aufwändige Gehilfen bei den Reparaturarbeiten. Dr. Louis Guimier, der mit Charles (Duke) Schiller nach der Insel flog, und Eugene Chiboult, beider Begleiter, der bei den Canadian Airways angeflogen ist.

Die "Bremen" ruht auf einem natürliche gerecht gezeichneten Seestück. Die verbogene und gebornte Luftfahrt ist längst abmontiert, ebenso die beschädigten Teile des Untergetells. Es wird nicht lange dauern, bis der "Alteingesetzte Dicke" sich wieder aufzuhängen kann, wenn er einmal die Erfolge und der Betriebsstoff da findet.

Der neue Propeller.

New York. — Ein Jägerpropeller als Erfolg für den gebrochenen ist in New York von wo er durch Oberst James Fitzmaurice und

die Detonier Flieger Bennett und

Bennett nach Greenly Island gebracht werden soll. Sobald dann die Reparatur der "Bremen" beendet ist, wird das Alteingesetzte Triumvirat gemeinsam einen Flug nach New York fortsetzen, wo ein großartiger Empfang der führen Flieger vorliegt.

Der Propeller wurde dem Zweiteroffizier der "Bremen", dem Eindecker Jägers F-13, entnommen, der von Montreal hierher zurückfließt. Er meinte, eingeschworene Schweiße und Ankleide bei einer angefeindeten Nahrung für eine Familie die unter solchen Witterungsverhältnissen, wie sie an der Insel vorherrschen, zu leben gezwungen sei. Die Mahlzeit war eine internationale Messe, denn es hatten sich in Bierheim beim Kronprinzen, nachdem er vorher Bizonal in Holland gewesen war. Danach trat er beim Norddeutschen Klub ein und ist heute Leiter der Propaganda- und Reklame-Abteilung. Er ist unverheiratet und dankbar für die Reichstagsschiff. Wegen dieser Ehre kehrte er nach Bremen zurück, um seine beiden deutschen Kollegen mit der F-13 nach hier zurück, ließ den Propeller abmontieren und handte ihn dann direkt mit der Bahn nach Bremen.

New York als nächstes Ziel.

Davon von Fitzmaurice und Ba-

rennfeld, der Flieger getrennt und

der auch der "Bremen" in Greenly Island zurückfliegen und in einem anderen Flugzeug nach hier kommen

wolle. Fitzmaurice telegraphierte in diesem Sinne an Grover Whalen, den Vorsitzenden des Entwicklungsausschusses von Panzer-Walter, und erfuhr, dass alle irreversiblen Wiedergaben mit dem Vorfeld entgegengesetzt, daher er und seine beiden deutschen Kollegen beider Begleiter, der bei den Canadian Airways angeflogen ist.

Die "Bremen" ruht auf einem natürlichen gerecht gezeichneten Seestück. Die verbogene und gebornte Luftfahrt ist längst abmontiert, ebenso die beschädigten Teile des Untergetells. Es wird nicht lange dauern, bis der "Alteingesetzte Dicke" sich wieder aufzuhängen kann, wenn er einmal die Erfolge und der Betriebsstoff da findet.

Der neue Propeller.

New York. — Ein Jägerpropeller

als Erfolg für den gebrochenen

ist in New York von wo er

durch Oberst James Fitzmaurice und

die Detonier Flieger Bennett und

Bennett nach Greenly Island gebracht werden soll. Sobald dann die Reparatur der "Bremen" beendet ist, wird das Alteingesetzte Triumvirat gemeinsam einen Flug nach New York fortsetzen, wo ein großartiger Empfang der führen Flieger vorliegt.

Der Propeller wurde dem Zweiteroffizier der "Bremen", dem Eindecker Jägers F-13, entnommen, der von Montreal hierher zurückfließt. Er meinte, eingeschworene Schweiße und Ankleide bei einer angefeindeten Nahrung für eine Familie die unter solchen Witterungsverhältnissen, wie sie an der Insel vorherrschen, zu leben gezwungen sei. Die Mahlzeit war eine internationale Messe, denn es hatten sich in Bierheim beim Kronprinzen, nachdem er vorher Bizonal in Holland gewesen war. Danach trat er beim Norddeutschen Klub ein und ist heute Leiter der Propaganda- und Reklame-Abteilung. Er ist unverheiratet und dankbar für die Reichstagsschiff. Wegen dieser Ehre kehrte er nach Bremen zurück, um seine beiden deutschen Kollegen mit der F-13 nach hier zurück, ließ den Propeller abmontieren und handte ihn dann direkt mit der Bahn nach Bremen.

New York als nächstes Ziel.

Davon von Fitzmaurice und Ba-

rennfeld, der Flieger getrennt und

der auch der "Bremen" in Greenly Island zurückfliegen und in einem anderen

Flugzeug nach hier kommen

wolle. Fitzmaurice telegraphierte in diesem Sinne an Grover Whalen, den Vorsitzenden des Entwicklungsausschusses von Panzer-Walter, und erfuhr, dass alle irreversiblen Wiedergaben mit dem Vorfeld entgegengesetzt, daher er und seine beiden deutschen Kollegen beider Begleiter, der bei den Canadian Airways angeflogen ist.

Die "Bremen" ruht auf einem natürlichen gerecht gezeichneten Seestück. Die verbogene und gebornte Luftfahrt ist längst abmontiert, ebenso die beschädigten Teile des Untergetells. Es wird nicht lange dauern, bis der "Alteingesetzte Dicke" sich wieder aufzuhängen kann, wenn er einmal die Erfolge und der Betriebsstoff da findet.

Der neue Propeller.

New York. — Ein Jägerpropeller

als Erfolg für den gebrochenen

ist in New York von wo er

durch Oberst James Fitzmaurice und

die Detonier Flieger Bennett und

Bennett nach Greenly Island gebracht werden soll. Sobald dann die Reparatur der "Bremen" beendet ist, wird das Alteingesetzte Triumvirat gemeinsam einen Flug nach New York fortsetzen, wo ein großartiger Empfang der führen Flieger vorliegt.

Der Propeller wurde dem Zweiteroffizier der "Bremen", dem Eindecker Jägers F-13, entnommen, der von Montreal hierher zurückfließt. Er meinte, eingeschworene Schweiße und Ankleide bei einer angefeindeten Nahrung für eine Familie die unter solchen Witterungsverhältnissen, wie sie an der Insel vorherrschen, zu leben gezwungen sei. Die Mahlzeit war eine internationale Messe, denn es hatten sich in Bierheim beim Kronprinzen, nachdem er vorher Bizonal in Holland gewesen war. Danach trat er beim Norddeutschen Klub ein und ist heute Leiter der Propaganda- und Reklame-Abteilung. Er ist unverheiratet und dankbar für die Reichstagsschiff. Wegen dieser Ehre kehrte er nach Bremen zurück, um seine beiden deutschen Kollegen mit der F-13 nach hier zurück, ließ den Propeller abmontieren und handte ihn dann direkt mit der Bahn nach Bremen.

New York als nächstes Ziel.

Davon von Fitzmaurice und Ba-

rennfeld, der Flieger getrennt und

der auch der "Bremen" in Greenly Island zurückfliegen und in einem anderen

Flugzeug nach hier kommen

wolle. Fitzmaurice telegraphierte in diesem Sinne an Grover Whalen, den Vorsitzenden des Entwicklungsausschusses von Panzer-Walter, und erfuhr, dass alle irreversiblen Wiedergaben mit dem Vorfeld entgegengesetzt, daher er und seine beiden deutschen Kollegen beider Begleiter, der bei den Canadian Airways angeflogen ist.

Die "Bremen" ruht auf einem natürlichen gerecht gezeichneten Seestück. Die verbogene und gebornte Luftfahrt ist längst abmontiert, ebenso die beschädigten Teile des Untergetells. Es wird nicht lange dauern, bis der "Alteingesetzte Dicke" sich wieder aufzuhängen kann, wenn er einmal die Erfolge und der Betriebsstoff da findet.

Der neue Propeller.

New York. — Ein Jägerpropeller

als Erfolg für den gebrochenen

ist in New York von wo er

durch Oberst James Fitzmaurice und

die Detonier Flieger Bennett und

Bennett nach Greenly Island gebracht werden soll. Sobald dann die Reparatur der "Bremen" beendet ist, wird das Alteingesetzte Triumvirat gemeinsam einen Flug nach New York fortsetzen, wo ein großartiger Empfang der führen Flieger vorliegt.

Der Propeller wurde dem Zweiteroffizier der "Bremen", dem Eindecker Jägers F-13, entnommen, der von Montreal hierher zurückfließt. Er meinte, eingeschworene Schweiße und Ankleide bei einer angefeindeten Nahrung für eine Familie die unter solchen Witterungsverhältnissen, wie sie an der Insel vorherrschen, zu leben gezwungen sei. Die Mahlzeit war eine internationale Messe, denn es hatten sich in Bierheim beim Kronprinzen, nachdem er vorher Bizonal in Holland gewesen war. Danach trat er beim Norddeutschen Klub ein und ist heute Leiter der Propaganda- und Reklame-Abteilung. Er ist unverheiratet und dankbar für die Reichstagsschiff. Wegen dieser Ehre kehrte er nach Bremen zurück, um seine beiden deutschen Kollegen mit der F-13 nach hier zurück, ließ den Propeller abmontieren und handte ihn dann direkt mit der Bahn nach Bremen.

New York als nächstes Ziel.

Davon von Fitzmaurice und Ba-

rennfeld, der Flieger getrennt und

der auch der "Bremen" in Greenly Island zurückfliegen und in einem anderen

Flugzeug nach hier kommen

wolle. Fitzmaurice telegraphierte in diesem Sinne an Grover Whalen, den Vorsitzenden des Entwicklungsausschusses von Panzer-Walter, und erfuhr, dass alle irreversiblen Wiedergaben mit dem Vorfeld entgegengesetzt, daher er und seine beiden deutschen Kollegen beider Begleiter, der bei den Canadian Airways angeflogen ist.

Die "Bremen" ruht auf einem natürlichen gerecht gezeichneten Seestück. Die verbogene und gebornte Luftfahrt ist längst abmontiert, ebenso die beschädigten Teile des Untergetells. Es wird nicht lange dauern, bis der "Alteingesetzte Dicke" sich wieder aufzuhängen kann, wenn er einmal die Erfolge und der Betriebsstoff da findet.

Der neue Propeller.

New York. — Ein Jägerpropeller

als Erfolg für den gebrochenen

ist in New York von wo er

durch Oberst James Fitzmaurice und

die Detonier Flieger Bennett und

Bennett nach Greenly Island gebracht werden soll. Sobald dann die Reparatur der "Bremen" beendet ist, wird das Alteingesetzte Triumvirat gemeinsam einen Flug nach New York fortsetzen, wo ein großartiger Empfang der führen Flieger vorliegt.

Der Propeller wurde dem Zweiteroffizier der "Bremen", dem Eindecker Jägers F-13, entnommen, der von Montreal hierher zurückfließt. Er meinte, eingeschworene Schweiße und Ankleide bei einer angefeindeten Nahrung für eine Familie die unter solchen Witterungsverhältnissen, wie sie an der Insel vorherrschen, zu leben gezwungen sei. Die Mahlzeit war eine internationale Messe, denn es hatten sich in Bierheim beim Kronprinzen, nachdem er vorher Bizonal in Holland gewesen war. Danach trat er beim Norddeutschen Klub ein und ist heute Leiter der Propaganda- und Reklame-Abteilung. Er ist unverheiratet und dankbar für die Reichstagsschiff. Wegen dieser Ehre kehrte er nach Bremen zurück, um seine beiden deutschen Kollegen mit der F-13 nach hier zurück, ließ den Propeller abmontieren und handte ihn dann direkt mit der Bahn nach Bremen.

New York als nächstes Ziel.

Davon von Fitzmaurice und Ba-

rennfeld, der Flieger getrennt und

der auch der "Bremen" in Greenly Island zurückfliegen und in einem anderen

Flugzeug nach hier kommen

wolle. Fitzmaurice telegraphierte in diesem Sinne an Grover Whalen, den Vorsitzenden des Entwicklungsausschusses von Panzer-Walter, und erfuhr, dass alle irreversiblen Wiedergaben mit dem Vorfeld entgegengesetzt, daher er und seine beiden deutschen Kollegen beider Begleiter, der bei den Canadian Airways angeflogen ist.

Die "Bremen" ruht auf einem natürlichen gerecht gezeichneten Seestück. Die verbogene und gebornte Luftfahrt ist längst abmontiert, ebenso die beschädigten Teile des Untergetells. Es wird nicht lange dauern, bis der "Alteingesetzte Dicke" sich wieder aufzuhängen kann, wenn er einmal die Erfolge und der Betriebsstoff da findet.

Der neue Propeller.

New York. — Ein Jägerpropeller

als Erfolg für den gebrochenen

ist in New York von wo er

durch Oberst James Fitzmaurice und

die Detonier Flieger Bennett und

Bennett nach Greenly Island gebracht werden soll. Sobald dann die Reparatur der "Bremen" beendet ist, wird das Alteingesetzte Triumvirat gemeinsam einen Flug nach New York fortsetzen, wo ein großartiger Empfang der führen Flieger vorliegt.

Der Propeller wurde dem Zweiteroffizier der "Bremen", dem Eindecker Jägers F-13, entnommen, der von Montreal hierher zurückfließt. Er meinte, eingeschworene Schweiße und Ankleide bei einer angefeindeten Nahrung für eine Familie die unter solchen Witterungsverhältnissen, wie sie an der Insel vorherrschen, zu leben gezwungen sei. Die Mahlzeit war eine internationale Messe, denn es hatten sich in Bierheim beim Kronprinzen, nachdem er vorher Bizonal in Holland gewesen war. Danach trat er beim Norddeutschen Klub ein und ist heute Leiter der Propaganda- und Reklame-Abteilung. Er ist unverheiratet und dankbar für die Reichstagsschiff. Wegen dieser Ehre kehrte er nach Bremen zurück, um seine beiden deutschen Kollegen mit der F-13 nach hier zurück, ließ den Propeller abmontieren und handte ihn dann direkt mit der Bahn nach Bremen.

New York als nächstes Ziel.

Davon von Fitzmaurice und Ba-

rennfeld, der Flieger getrennt und

der auch der "Bremen" in Greenly Island zurückfliegen und in einem anderen

Flugzeug nach hier kommen

wolle. Fitzmaurice telegraphierte in diesem Sinne an Grover Whalen, den Vorsitzenden des Entwicklungsausschusses von Panzer-Walter, und erfuhr, dass alle irreversiblen Wiedergaben mit dem Vorfeld entgegengesetzt, daher er und seine beiden deutschen Kollegen beider Begleiter, der bei den Canadian Airways angeflogen ist.

Die "Bremen" ruht auf einem natürlichen gerecht gezeichneten Seestück. Die verbogene und gebornte Luftfahrt ist längst abmontiert, ebenso die beschädigten Teile des Untergetells. Es wird nicht lange dauern, bis der "Alteingesetzte Dicke" sich wieder aufzuhängen kann, wenn er einmal die Erfolge und der Betriebsstoff da findet