

M. POULIOT: Êtes-vous allé inspecter les chemins de fer de Terre-Neuve?

M. VAUGHAN: Pas personnellement. Certains de nos administrateurs, des vice-présidents et des chefs de services y sont allés. J'irai en temps et lieu. Nous sommes à étudier la situation, et nous serons quelque peu renseignés quand le réseau nous sera transféré le 1er avril. Jusqu'ici, nous n'avons rien eu à voir dans l'administration.

M. POULIOT: Qui est le propriétaire du chemin de fer de Terre-Neuve?

M. VAUGHAN: Le Gouvernement de Terre-Neuve.

M. McCULLOCH: Une autre question. Les trains vont de Sunnybrae à Ferrona-Junction trois fois par semaine. On aurait promis à soixante employés des aciéries de New-Glasgow que lorsque le Gouvernement prendrait le réseau, il donnerait un service quotidien. Ils veulent seulement un train à itinéraire fixe entre Ferrona-Junction et Hopewell, qui pourrait arrêter à Sunnybrae, Bridgeville et Springville, afin d'embarquer ces soixante hommes. Je ne crois pas qu'un service direct serait très coûteux pour les jours de la semaine où il n'y a pas de train sous l'horaire actuel.

M. VAUGHAN: Je suppose que ces hommes ne voyageraient pas par chemin de fer l'été?

M. McCULLOCH: Vous pourriez alors discontinuer le service. Je leur ai dit cela.

M. WALTON: M. McCulloch m'a parlé de cette question avant la séance et je l'étudierai.

M. VAUGHAN: Avez-vous fini vos questions au sujet de Terre-Neuve, monsieur Pouliot?

M. POULIOT: Non, seulement il m'a fait plaisir d'interrompre afin de laisser le champ libre à M. McCulloch.

Le chemin de fer de Terre-Neuve se suffira-t-il à lui-même en charbon? Pourrez-vous acheter assez de charbon dans Terre-Neuve pour les besoins du chemin de fer ou devrez-vous en importer?

M. VAUGHAN: Aujourd'hui, le charbon utilisé par le chemin de fer de Terre-Neuve vient de Sydney.

M. POULIOT: C'est vrai. Je suppose que cela continuera.

M. McCULLOCH: Il n'y a pas de charbon à Terre-Neuve?

M. VAUGHAN: Non, il n'y en a pas.

M. POULIOT: Les chemins de fer Nationaux du Canada ont-ils reçu un rapport au sujet du chemin de fer de Terre-Neuve?

M. VAUGHAN: Ils en ont eu un.

M. POULIOT: Vraiment?

M. VAUGHAN: Oui.

M. POULIOT: Bien que la cession définitive n'ait pas eu lieu, les administrateurs des chemins de fer Nationaux du Canada ont étudié la situation?

M. VAUGHAN: Les chefs de service ont fait une étude suivie de la question.

M. POULIOT: Vous avez reçu des rapports complets?

M. VAUGHAN: Oui.

M. POULIOT: Avez-vous fait une étude du chemin de fer de Témiscouata?

M. VAUGHAN: Oui, plusieurs.