

Les membres du Comité ont reçu les documents dont la liste suit:

1. Le rapport annuel du réseau national pour 1935.
2. Les rapports annuels pour 1935 de la marine marchande de l'Etat et du service des paquebots Nationaux du Canada à destination des Antilles.
3. Un état abrégé du budget estimatif de 1935, en regard des sommes réellement dépensées, pour les chemins de fer et les paquebots Nationaux du Canada.
4. Une analyse des affaires des Chemins de fer Nationaux en 1935.
5. Le budget du chemin de fer et des paquebots nationaux du Canada pour 1936.
6. Rapport des vérificateurs sur les comptes du réseau national pour l'année terminée le 31 décembre 1935, par Clarkson, Gordon, Dilworth & Nash, comptables experts.
7. Mémoire sur la comptabilisation de la dépréciation aux Chemins de fer Nationaux du Canada.
8. Problème particulier résultant de la mise au rancart de matériel roulant à cause de la crise économique et de la concurrence de la route, études des Chemins de fer Nationaux.

Le Comité passe sans plus tarder à l'examen du bilan d'ensemble arrêté au 31 décembre 1935, qu'on trouve dans le rapport annuel du réseau national.

Afin de permettre le dépôt d'un rapport à la Chambre aujourd'hui même, le président conseille d'examiner avant l'ajournement certains postes du budget supplémentaire déposé sur le Bureau de la Chambre.

Le Comité passe à l'examen du poste n° 286 du budget supplémentaire pour l'année financière terminée le 31 mars 1936 et les postes n°s 426, 427 et 428 du budget supplémentaire spécial pour l'année financière terminée le 31 mars 1937.

Le Comité approuve ces postes du budget, sur la motion de M. Vien.

Le Comité étudie aussi un crédit de 2 millions et demi de dollars et un autre de \$7,459,000 inscrits au budget du National-Canadien, sous les titres de "Dépenses imputables sur le capital" et de "Remboursement d'obligations". Il les approuve.

Il est ordonné que rapport soit fait sur ces postes du budget.

La séance, interrompue à une heure, reprend à quatre heures.

REPRISE DE LA SÉANCE

Le Comité reprend l'examen du budget des chemins de fer et des paquebots nationaux et il substitue une somme de \$399,450 au poste de \$199,450 qui représentait le budget total des paquebots.

Les membres approuvent, sans voix dissidente, le crédit ainsi modifié.

Le Comité revient à l'examen du rapport annuel, interrogeant les fonctionnaires du réseau sur les sujets suivants:

- Etat des profits et pertes;
- Etat des recettes pour l'ensemble du réseau;
- Recettes d'exploitation.

Au cours des délibérations, le Comité permet à M. R. E. Finn, M.P. et à M. W. J. Ward, M.P., de lui adresser la parole.

Le Comité s'ajourne à 5 heures et 45 minutes jusqu'à demain, vendredi, à onze heures du matin.

Le secrétaire du Comité,
R. ARSENAULT.