L'hon. Harvie Andre (ministre suppléant de la Défense nationale): Non, monsieur le Président. En fait, le plan financier, et cela figure dans les budgets de l'ancien ministre des Finances, l'honorable Marc Lalonde, ne prévoyait aucune augmentation des dépenses de défense après 1983. Le député devrait vérifier avant de lancer des accusations.

C'est la première fois que le gouvernement prend des engagements à long terme en ce qui concerne le budget de la défense, ce qui permettra aux forces armées de faire une planification à long terme et de veiller à ce que nous en ayons pour notre argent.

* * *

● (1420)

L'AGENCE DES PERSPECTIVES DE L'ATLANTIQUE

LE FINANCEMENT

M. Brian Tobin (Humber—Port-au-Port—Sainte-Barbe): Monsieur le Président, ma question s'adresse au vice-premier ministre. D'après les prévisions budgétaires du ministre des Finances pour 1987-1988, le financement du développement régional a diminué de 32,4 p. 100, ou 4,4 milliards de dollars, en deux ans et demi, depuis l'arrivée au pouvoir du gouvernement.

Les 200 millions de dollars annoncés par le premier ministre, soit un cinquième de 1 p. 100 du budget fédéral de l'Agence des perspectives de l'Atlantique, font bien pâle figure à côté des restrictions du financement du développement régional déjà imposées depuis deux ans et demi.

Comment le premier ministre du Canada, avec tout le sérieux d'un arracheur de dents, peut-il aller trouver les habitants de Saint-Jean de Terre-Neuve pour leur annoncer l'arrivée de nouveaux crédits et de nouvelles initiatives alors que le financement du développement régional a déjà été réduit à sa plus simple expression depuis deux ans et demi?

L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports): Monsieur le Président, le premier ministre a annoncé samedi—et je pensais que cela ferait un immense plaisir aux députés des provinces atlantiques, mais il faut croire que non—que 1,05 milliard de dollars de nouveaux crédits allaient être consacrés à une nouvelle offensive pour combler la disparité économique régionale dont est victime la région de l'Atlantique.

Des voix: Bravo!

M. Crosbie: Cela représente 200 millions de dollars de nouveaux crédits par an pendant les cinq prochaines années.

Il n'est pas vrai de dire que les dépenses consacrées au développement régional ont diminué sous notre gouvernement.

Je vais citer des faits au député. Par exemple, à Terre-Neuve, en 1983-1984, dernière année complète de la précédente administration, le gouvernement a dépensé 32,9 millions de dollars dans le cadre de l'ECD et des EDER.

Au cours de l'année 1986-1987, ce montant a augmenté de 43 millions de dollars pour passer à 75,9 millions de dollars.

Questions orales

Nous avons plus que doublé les dépenses du gouvernement du député.

L'introduction à sa question était donc entièrement faux et fallacieux. Nous avons déjà doublé les dépenses du développement régional, et nous prenons l'engagement de maintenir ces dépenses dans la région de l'Atlantique à leur niveau actuel au cours des cinq prochaines années en y ajoutant 1,050 milliard de dollars.

Si mon honorable collègue ne se réjouit pas de cette perspective, qu'il utilise au moins des chiffres exacts.

M. Tobin: Monsieur le Président, le ministre des Transports joue au petit jeu de l'arnaque. C'est comme si un Canadien se faisait attaquer sur le trottoir par un voyou qui lui prendrait 100 \$, et qui reviendrait le lendemain lui donner 50 \$ en lui disant qu'il a 50 \$ d'argent frais. Les Canadiens de l'Atlantique ne se laisseront pas avoir par ce genre d'embrouille, d'idiotie et de sournoiserie.

LE RÔLE DU MINISTÈRE DE L'EXPANSION INDUSTRIELLE RÉGIONALE

M. Brian Tobin (Humber—Port-au-Port—Sainte-Barbe): Monsieur le Président, puisque les prévisions du ministre des Finances pour 1987-1988 montrent que vous avez supprimé 4,4 milliards de dollars dans le financement du développement régional, et puisque vous nous avez annoncé ces bien maigres nouvelles initiatives . . .

M. le Président: Le député est prié de poser sa question par l'intermédiaire de la présidence.

M. Tobin: Le ministre, qui est maintenant responsable de cette initiative en plus du poisson, des transports et de tout le reste, peut-il donner à la Chambre l'assurance que le ministère de l'Expansion industrielle régionale ne va pas s'estomper jusqu'à disparaître totalement à la suite de la pitoyable déclaration faite cette fin de semaine à Saint-Jean de Terre-Neuve?

L'hon. John C. Crosbie (ministre des Transports): Monsieur le Président, si le député prend la peine de lire les informations publiées, il saura que le ministère de l'Expansion industrielle régionale va continuer à administrer les programmes nationaux, cependant que dans la région de l'Atlantique la nouvelle Agence des perspectives de l'Atlantique reprendra certains de ces programmes et mènera le combat contre les disparités régionales.

Qu'il me soit permis de citer au député ce qui a été déclaré: «Cette déclaration signifie qu'au cours des cinq prochaines années, nous allons maintenir le niveau de dépenses de cette année» . . .

M. Tobin: Dépenses amputées.

M. Crosbie: Pas amputées, monsieur le Président. Il s'agit de 258 millions de dollars environ dans le cadre de l'EDER et de l'ECD dans la région de l'Atlantique cette année, c'est-à-dire une augmentation considérable par rapport à il y a deux ans et demi.