

[Text]

The Chairman: Is that on page 298, Mr. Alkenbrack?

Mr. Alkenbrack: Yes, Vote No. 1. It looks rather low for the Prime Minister's car. The depreciation in one year, Mr. Chairman, for the kind of car that he is expected to drive would be much more than \$2,000. We discussed these points this afternoon when we referred to the fact that the salaries of the Lieutenant-Governors of the provinces are much less than the amount they have to lay out. I think that applies to the Prime Minister as well, regardless of who is the Prime Minister and regardless of his personal circumstances. That is a very insufficient car allowance for the Prime Minister of Canada. I am sure the hon. members will see my point.

The Chairman: Would you like to comment, Mr. Walker?

Mr. Walker: I agree Mr. Chairman. In a lighter vein, possibly this is the Prime Minister's contribution to the fight against inflation. You must remember that he has a low car of his own.

Mr. Alkenbrack: I think I made my point. The depreciation in one year on a good car is in excess of that, to say nothing of the operating expenses. I previously brought up the point in this Committee about our travel allowances, which are far too low. I find it very difficult to maintain my car on what we are expected to do it for.

The Chairman: In connection with that matter, Mr. Alkenbrack, we made a recommendation regarding those expenses for the members in our second report.

Mr. Alkenbrack: I think we could make a similar recommendation with respect to the Prime Minister's cars and also the cars of members of the Cabinet. I notice their allowance is comparatively low.

Secondly, we go to Vote 15.

The Chairman: Is it agreed this recommendation should be included in our report?

M. Clermont: Monsieur le président, ne serait-il pas plus pratique d'attendre d'être plus nombreux avant de faire une recommandation?

Le président: Oui. Nous allons en prendre note, et à la prochaine assemblée nous pourrons en discuter.

[Interpretation]

Le président: C'est à la page 298, monsieur Alkenbrack?

M. Alkenbrack: Oui, au crédit 1. Cette indemnité semble basse pour la voiture du premier ministre. Par exemple, la dépréciation, pendant une année, pour une voiture telle que celle que le premier ministre utilise, doit être beaucoup plus élevée que \$2,000. Nous avons discuté ce point ici cet après-midi quand nous avons parlé du traitement des Lieutenants-gouverneurs, qui ne suffisent pas à leurs dépenses. Je crois qu'on pourrait dire cela du premier ministre aussi, quelles que soient ses conditions de vie particulières. C'est une indemnité d'automobile tout à fait insuffisante pour un premier ministre du Canada. Je crois que les députés comprendront cela.

Le président: Monsieur Walker, avez-vous des commentaires?

M. Walker: Monsieur le président, je suis d'accord. C'est peut-être la contribution du premier ministre à la lutte contre l'inflation. N'oublions pas qu'il a sa propre petite voiture.

M. Alkenbrack: Je pense qu'on m'a compris. La dépréciation pour une année, d'une voiture, est de plus que \$2,000, sans parler des dépenses de fonctionnement de l'automobile. J'ai déjà parlé de cela à ce Comité au sujet de nos propres frais de déplacement, qui sont insuffisants. Je ne réussis pas à maintenir ma propre voiture avec ces indemnités.

Le président: En ce qui concerne ce problème, monsieur Alkenbrack, nous avons fait des recommandations dans notre deuxième rapport.

M. Alkenbrack: Je pense que nous pouvons faire des recommandations semblables au sujet de la voiture du premier ministre et aussi des membres du Cabinet. Je pense que ces allocations sont trop basses.

Maintenant, je parlerai du crédit 15.

Le président: Sommes-nous d'accord que cette recommandation soit inscrite dans notre rapport?

M. Clermont: Mr. Chairman, would it not be more practical if we waited until there are more members here, before making a recommendation?

The Chairman: Yes. We will take note of this, and we can discuss it at the next meeting.