



# Bulletin

hebdomadaire canadien

Vol. 25, No 22

3 juin 1970

## LE CANADA SERA L'HÔTE DES JEUX OLYMPIQUES D'ÉTÉ DE 1976

Le Comité olympique international, qui s'est réuni le mois dernier à Amsterdam, a préféré Montréal à Los Angeles et à Moscou pour être le théâtre des Jeux Olympiques d'été de 1976. La ville de Los Angeles ayant été éliminée au premier tour, Montréal a été choisie au second par un vote de 41 voix contre 28 en faveur de Moscou.

M. Mitchell Sharp, premier ministre suppléant, a fait parvenir au maire de Montréal, M. Jean Drapeau, qui se trouvait alors à Amsterdam, le télégramme suivant:

"Au nom du Gouvernement du Canada, je tiens à vous offrir mes plus chaleureuses félicitations pour avoir réussi à gagner l'adhésion du Comité olympique international au choix de la ville de Montréal comme site des Jeux Olympiques d'été de 1976.

M. Drapeau, qui n'avait pas réussi à obtenir les Jeux Olympiques de 1972, a calculé que les Jeux de 1976 coûteraient à la ville de Montréal 120 millions de dollars. Cette somme servira à défrayer l'aménagement d'un village olympique, d'un nouveau stade et de diverses autres installations.

Les Jeux Olympiques d'hiver de 1976 auront lieu à Denver, Colorado, qui l'a emporté sur le parc provincial de Garibaldi, près de Vancouver.

## LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT - 1969

Dans le rapport annuel de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, déposé à la Chambre des communes récemment, M. Pierre Camu, président de l'Administration fait remarquer que le volume du trafic au cours de 1969 a été d'un niveau décevant, mais qu'on estime qu'il ne s'agit pas d'un renversement irrévocable de la tendance des dix dernières années.

Le tonnage des cargaisons dans la section de Welland a passé de 58 millions de tonnes en 1968 à 53 millions en 1969, tandis qu'un peu plus de 41 millions de tonnes ont franchi la section de Montréal

### SOMMAIRE

Le Canada sera l'hôte des Jeux Olympiques d'été de 1976 .....	1
La Voie maritime du Saint-Laurent - 1969 ....	1
La préservation de nos forêts .....	2
Naissances, mariages et décès .....	2
La relève de la Garde sur la Colline .....	3
Aide au développement forestier du Congo ....	3
L'enseignement par correspondance .....	3
Collection de dessins de la Galerie nationale acclamée en Europe .....	4
Un Canadien vice-président du PAM .....	6
Vente d'équipement d'usine à la Roumanie ..	6
Création d'un Comité rail-route .....	6
Début d'une revue culturelle indienne .....	7
Subvention pour recherches en astronomie ....	7
Un nouveau lieu historique national .....	7
Ouverture d'une quarantaine à Saint-Pierre....	7
Rooney enchante les troupes canadiennes ....	8
Service de télécommunications au Pakistan ..	8

au lac Ontario, contre 48 millions de tonnes l'année précédente.

Le rapport explique que la baisse des tonnages dans les deux sections de la Voie maritime ainsi que la diminution des recettes des péages au niveau de 15.6 millions de dollars, contre 18.1 millions de dollars en 1968, étaient en majeure partie imputables à la diminution des ventes de blé à l'étranger et à la baisse de 6.2 millions de tonnes dans les expéditions de minerai de fer en provenance des mines du Québec et du Labrador qui ont connu une longue grève pendant la saison de navigation.

Au cours de la prochaine décennie, déclare M. Camu, on devrait assister à une reprise de l'ex-