

N° 25

*Le premier ministre du Canada,
au premier ministre de l'Ontario.*

OTTAWA, le 4 février 1941.

MON CHER PREMIER MINISTRE,

Permettez-moi de vous référer à votre lettre du 25 janvier 1941, sur la canalisation du Saint-Laurent et les problèmes qui s'y rapportent. C'est avec le plus grand regret que j'ai appris le malheureux accident survenu au Dr Hogg. Il était le principal conseiller de votre Gouvernement en ces matières, mais il avait aussi largement contribué à la préparation du projet sous tous ses aspects. Grâce à sa longue expérience, le Dr Hogg pouvait offrir des avis et des recommandations d'une grande valeur, tant à notre Gouvernement qu'aux autorités intéressées des Etats-Unis. J'espère sincèrement qu'il se remettra bientôt et complètement.

A la demande du procureur général, le conseiller juridique de mon département et M. J. F. MacNeill, du ministère de la Justice, se sont rendus à Toronto la semaine dernière, pour discuter certains aspects des négociations concernant le Saint-Laurent. Après un échange de vues avec M. Conant et avec les représentants de la Commission hydro-électrique, appelés en consultation, un plan a été ébauché pour procéder à l'étude des aspects juridiques du projet d'accord Canada-Ontario, en réservant jusqu'au retour du Dr Hogg les aspects financiers et techniques de la question. On avait projeté de tenir une assemblée à cette fin au cours de la semaine prochaine ou de la suivante en vue d'avancer la préparation des négociations.

Comme vous, j'estime qu'il convient d'attendre le retour du Dr Hogg pour reprendre cette discussion. En conséquence, je demande au conseiller juridique du ministère des Affaires extérieures de faire savoir à M. Conant que nous croyons à propos d'ajourner ces discussions pour le moment.

Si dans l'intervalle l'affaire devient urgente, je communiquerai de nouveau avec vous.

Votre sincèrement dévoué,

W. L. MACKENZIE KING.

A l'honorable MITCHELL F. HEPBURN, M.A.L.,
Premier Ministre de l'Ontario,
Toronto, Canada.