Par ailleurs, une mission est venue en France en avril 1987 pour explorer les possibilités d'une collaboration en télématique dans le cadre du projet "présence" en cours de réalisation par le Centre canadien de Recherche sur l'informatisation du travail. Cette mission qui a permis d'établir de bons contacts n'a cependant pas donné lieu encore à des suites concrètes. De même, des échanges de lettres ont eu lieu au sujet d'une coopération dans le domaine des télécommunications mobiles mais il semble, pour le moment, que le projet soit quelque peu retardé par l'absence de financement nécessaire. Par contre, la coopération sous l'égide de l'accord CNRS/CNRC et du programme de mois-chercheurs, est très bien engagée. Celle-ci implique la Division de Génie électrique du CNRC et le Laboratoire d'applications des techniques électroniques avancées de l'INSA de Rennes, dans un projet de développement conjoint de techniques de vision tridimensionnelle. En vertu de l'importance que les deux pays accordent aux techniques d'information et le degré d'avancement atteint de part et d'autre, on peut entrevoir dans ce secteur des perspectives de coopération équilibrée.

AUTRES SECTEURS

Les transports:

Ce secteur, qui ne semblait pas pouvoir déboucher sur des perspectives d'intérêt mutuel, semble beaucoup plus prometteur suite à des visites en France de spécialistes canadiens au cours de cette dernière année.

Tout d'abord, il semble, d'après le coordonnateur de la recherche de l'Association canadienne du transport urbain, qu'une coopération technique sur les systèmes informatisés d'opérations et de planification des transports urbains, ainsi que sur les systèmes d'informations pour usagers, pourrait être très avantageuse et réalisable. Quant au directeur du Centre fédéral de Développement des Transports de Montréal, suite à sa récente mission en France, il envisage mettre au point quatre ou cinq projets de coopération portant sur le développement de technologies avancées pour le contrôle du trafic aérien, la navigation maritime et le transport routier.

L'environnement:

Ce secteur, qui ne figurait pas dans le Programme d'Action convenu à Vancouver en mai 1986, a connu un regain d'intérêt pour une coopération bilatérale, vu les problèmes similaires que les deux pays ont à affronter.