

9. Il est entendu que tous les chefs de dépense figurant aux quatre appendices, de valeur permanente ou non, seront abandonnés au gouvernement canadien conformément à l'échange de notes du 27 janvier 1943 précité. Cet abandon ne modifie en rien les accords en vigueur concernant l'entretien, l'usage et la défense de ces installations pendant le cours de la présente guerre. Il convient de citer à ce propos le passage suivant du journal de la session des 12 et 13 avril de la Commission permanente de défense canado-américaine:

En prenant acte de cette décision des deux gouvernements (à savoir la décision du gouvernement canadien de prendre à sa charge le coût des installations), la commission fait remarquer que cette décision se rapporte uniquement à l'aspect financier des installations en cause et ne change en rien les accords en vigueur concernant l'entretien, l'usage et la défense de ces installations pendant le cours de la présente guerre. D'après ce que la commission croit savoir, les accords en vigueur continueront à produire leurs effets pendant la durée de la présente crise comme il a été convenu antérieurement, sauf stipulation contraire intervenue d'un commun accord entre les deux gouvernements.

10. Si le gouvernement des États-Unis accepte les propositions ci-dessus, la présente note et la réponse que vous y donnerez seront réputées consigner l'accord intervenu entre nos gouvernements.

Veillez agréer, monsieur le Secrétaire d'État, l'assurance renouvelée de ma très haute considération.

LEIGHTON McCARTHY

APPENDICE I

SOMMAIRE ET DÉTAIL DES INSTALLATIONS AÉRONAUTIQUES DU NORD-OUEST

1. DÉPENSES DES ÉTATS-UNIS AFFÉRENTES AUX CHAMPS D'AVIATION

24 avril 1944

LISTE "A"

Route-Relais du Nord-Ouest

Base aérienne d'Edmonton	.....	\$ 5,248,822
Base aérienne d'Edmonton	.....	6,853,683
Base aérienne de Grande-Prairie	.....	1,968,015
Base aérienne de Fort-Saint-John	.....	4,415,441
Base aérienne de Fort-Nelson	.....	6,186,892
Base aérienne de Watson-Lake	.....	4,156,695
Base aérienne de Whitehorse	.....	8,297,429
Base aérienne de Calgary	.....	28,517
Base aérienne de Prince-George	.....	164,732
Total	.....	\$37,320,226

Pistes d'atterrissage le long de la Route d'Alaska

Piste d'atterrissage n° 1 (Dawson-Creek)	.....	\$ 428,220
Piste d'atterrissage n° 2 (Sikanni-Chief)	.....	599,947
Piste d'atterrissage n° 3 (Prophet-River)	.....	422,084
Piste d'atterrissage n° 4 (Liard-Canyon)	.....	537,584
Piste d'atterrissage n° 5 (Pine-Lake)	.....	287,162
Piste d'atterrissage n° 6 (Squanga Lake)	.....	297,101
Piste d'atterrissage n° 7 (Pon-Lake)	.....	471,227
Piste d'atterrissage n° 8 (Burwash)	.....	219,362
Total	.....	\$ 3,262,687
A reporter	.....	\$ 40,582,913