

à l'effet d'ordonner l'évacuation du poste de Police de De Lorimier.

Sur proposition de M. l'échevin YATES, appuyé par M. l'échevin ROBILLARD, il est

*Résolu:* Que ledit rapport soit reçu et adopté.

21.—M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin PROULX,

*Propose:* Attendu que le 19 novembre dernier, une résolution du Conseil a été adoptée votant un montant de \$3,000 à Dame Laura Cummings, veuve de feu le constable George Shea, en sa qualité de tutrice de ses enfants mineurs et que l'avis de motion requis a été donné le 22 novembre, et par un malentendu, ledit règlement n'a pas été mis sur l'ordre du jour;

Qu'il soit

*Résolu:* Que le Conseil procède maintenant à l'étude dudit règlement.

Ladite proposition étant mise aux voix, elle est adoptée, et il est

*Résolu:* En conséquence.

Sur ce, le Conseil procède à l'étude dudit règlement, et ledit règlement ayant été lu une première fois,

Sur proposition de M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin ROY, il est

*Résolu:* Que la règle 79 des règles du Conseil soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une deuxième fois.

Sur ce, le Conseil procède à l'étude dudit règlement en 2ième lecture,

Et la section 1 étant lue, elle est agréée.

Sur proposition de M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin ROY, il est

*Résolu:* Que la règle 79 des règles du Conseil soit suspendue et que le Conseil procède maintenant à l'étude dudit règlement en 3ième lecture.

Sur ce, le Conseil procède à l'étude dudit règlement en 3ième lecture.

Et ledit règlement est adopté.

Sur proposition de M. l'échevin L.-A. LAPOINTE, appuyé par M. l'échevin ROY, il est

*Résolu:* Que ledit règlement soit grossoyé et qu'il soit présenté à Son Honneur le Maire et au greffier de la Ville pour qu'ils y apposent leurs signatures.

#### ORDRE DU JOUR.

22.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en considération un rapport de la Commission de la Voirie pour fermer certaines rues dans la partie Est de la Ville,

M. l'échevin GIROUX, appuyé par M. l'échevin M. MARTIN,

*Propose:* Que le 2me paragraphe, page 4 du rapport de la Commission de la Voirie maintenant devant le Conseil soit retranché et remplacé par le suivant, suivant la recommandation faite par l'inspecteur de la Cité dans une lettre du 8 janvier 1910, adressée à M. Ethier, avocat en chef de la Cité:

"Ladite compagnie de chemin de fer payera le coût de l'enlèvement des bornes-fontaines, des conduites de gaz et d'eau, des égouts, drains et conduits, y compris le coût des modifications qui y seront faites ou de leur fermeture, selon que l'inspecteur de la Cité l'ordonnera, ainsi que le coût de l'enlèvement de tous les poteaux de trolley, d'éclairage électrique et de téléphone, tuyaux fils ou autres appareils ou installations pour des services publics ou privés sur le long, au-dessous ou au-dessus des rues sus-mentionnées, et le coût de l'enlèvement ou de la remise en place de tous les rails de tramways se trouvant dans les limites de toutes les parties de rues qui doivent être fermées ou qui seront affectées par et en vertu de la présente convention, mais il est entendu que toutes les bornes-fontaines, toutes les bouches d'égouts, bordure de trottoirs, pavages, trottoirs, tuyaux, drains et autres matériaux dans les parties de rues susdites qui doivent être fermées ou qui seront affectées par la présente convention appartiendront à la Cité, en tout ou en partie, même après qu'ils auront été enlevés par ladite compagnie de chemin de fer.

La Cité se réserve le droit de construire des égouts, des conduits et des tunnels, de poser des conduites d'eau et de

On motion of Ald. YATES, seconded by Ald. ROBIL-LARD, it was

*Resolved:* That said report be received and adopted.

20.—From Incineration Committee, to appoint Mr. Georges Riopel clerk in the Department.

On motion of Ald. M. MARTIN, seconded by Ald. RES-THER, it was

*Resolved:* That said report be received and adopted.

21.—Ald. L. A. LAPOINTE, moved, seconded by Ald. PROULX,

Whereas on the 19th of November last, a resolution of the Council was adopted to grant a sum of \$3,000 to Dame Laura Cummings, widow of the late constable George Shea, in her capacity of tutrix to her minor children and that the required notice of motion was given on the 22nd of November, and that through a misunderstanding said by-law was not placed on the order of the day.

Be it

*Resolved:* That the Council do now proceed to consider said by-law.

Said motion being put, it was carried and

*Resolved:* Accordingly.

The Council thereon proceeded to consider said by-law and the same having been read a first time,

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROY, it was

*Resolved:* That rule 79 of the rules of Council be suspended and that said by-law be now read a 2nd time.

The Council thereupon proceeded to consider said by-law law in 2nd reading,

And section 1 being read,

It was agreed to.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROY, it was

*Resolved:* That rule 79 of the rules of Council be suspended and that the Council do now proceed to consider said by-law in 3rd reading.

The Council thereupon proceeded to consider said by-law in 3rd reading.

And the same was agreed to.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ROY, it was

*Resolved:* That said by-law be engrossed and presented to His Worship the Mayor and the City Clerk for their signature.

#### ORDER OF THE DAY.

22.—The order of the day being read to consider a report from the Road Committee to close certain streets in the Eastern part of the City,

Ald. GIROUX moved, seconded by Ald. M. MARTIN,

That the 2nd paragraph, page 4, of the report of the Road Committee now before the Council be struck and replaced by the following, as recommended by the City Surveyor in a letter dated January 8th 1910, addressed to Mr. Ethier, Chief City Attorney:

"The said Railway Company shall pay the costs of removing the hydrants, gas and water mains, sewers, drains and conduits, including the cost of altering or closing the same, as the City Surveyor may direct, also the cost of removing all trolley, electric and telephone posts, pipes, wires or any apparatus or appliances used for public or private services on, along, under and above the aforesaid streets, and the cost of removing and restoring all the street car tracks situated within the limits of all the parts of streets, which are to be closed or affected by and in virtue of the present arrangement, but it is understood that all the hydrants, all the sewer openings, curbstones, paving, sidewalks, pipes, drains and any other material, in the aforesaid parts of streets, which are to be closed or affected by the present arrangement, shall belong to the City in whole and in part even after they have been taken up by the said Railway Company;

The City reserves the right to construct sewers, conduits, subways, lay water pipes and any other municipal works