

pour son arrivée en bon état sur le marché, et cela malgré la surveillance la plus active, malgré tous les soins qu'un négociant sérieux et expérimenté puisse apporter dans le triage et l'emballage. Il faut aussi tenir compte du peu de précautions avec lequel les caisses sont manipulées en cours de route, sans perdre de vue le plus ou moins de bonne foi de certains commissionnaires. Pour toutes ces raisons il arrive trop souvent que des envois sont accusés reçus avariés, et alors, pour l'exportateur, c'est la facture réduite d'un quart, d'un tiers et même de la moitié.

Lorsque, sur les marchés d'Europe, la marchandise est rare, que, par conséquent, les cours sont bien tenus, comme cela a lieu en décembre et janvier, les réclamations sont moins fréquentes ; mais dès qu'une réaction se produit, il est difficile d'échapper à des rabais fort préjudiciables, et les récriminations, en pareille occurrence, se produisent avec un accord si complet et dans de telles proportions qu'on en vient à se demander si, par mégarde, on aurait vendu la poule avec l'œuf.

L'INDUSTRIE DU FER EN SAUMONS

Le *Commercial Intelligence* vient de publier un article intéressant sur l'industrie du fer en saumons. En constatant l'accroissement de ses débouchés, l'auteur exprime la crainte que cette industrie ne puisse, dans un certain laps de temps, répondre que bien imparfaitement aux demandes de sa clientèle.

Depuis 1895, en Grande-Bretagne, et sur le continent, principalement en Allemagne, l'industrie dont il s'agit a pris un nouvel essor.

En ce qui concerne les Etats-Unis d'Amérique, au contraire, la dépression a continué jusqu'à la fin

de 1898, et ce n'est qu'en 1899 que l'Union a ressenti également les effets du mouvement qui favorisait les marchés européens.

Pendant l'année 1899, les prix se sont élevés de toutes parts : les prix des fers et des aciers américains ont été, en 1899, d'environ 100 p. c. supérieurs à ceux des derniers six mois de 1898 ; tandis qu'en 1899 et 1900, les mêmes produits en Grande-Bretagne, se sont vendus 50 p. c. et 75 p. c. plus cher que le prix normal pendant les 5 ou 6 années précédentes. Sur le continent, et principalement sur les marchés français, allemands, et autrichiens, l'augmentation s'est produite également, mais elle n'a pas été aussi sensible, car le prix normal était déjà supérieur à celui des marchés de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis. A l'heure actuelle dans ce pays, le prix de revient est d'ailleurs à peu près le même que dans le Royaume-Uni.

Pendant l'année 1899, les demandes pour les fers ont été si exceptionnelles que l'on a cru très fermement pouvoir prédire "la famine prochaine du fer en saumons."

Ces prédictions, du reste, ne se sont pas réalisées : les statistiques publiées montrent que l'augmentation totale de la production du fer en saumons a été de plus de 3 millions de tonnes qui se décomposent comme suit : 1,800,000 par les Etats-Unis, 626,000 par le Royaume-Uni et une quantité égale par l'Allemagne. On ne possède pas encore les chiffres exacts pour les autres pays ; on peut toutefois, dès maintenant, affirmer que la France, la Belgique, l'Autriche, la Russie et les autres puissances continentales ajouteront un million de tonnes à cette augmentation et la porteront au total de quatre millions.

Ce qu'il y a d'intéressant dans le mouvement actuel, c'est qu'il se produit dans tous les pays produc-