

que vient de terminer le capitaine Reynaud, nous nous proposons, en effet, d'organiser un service régulier de poste par pigeons-voyageurs sur nos paquebots de la ligne de New-York. Mais, comme dans toute organisation nouvelle il faut prévoir certains aléas, pour les premiers voyages il s'agira moins du transport des lettres que de l'entraînement définitif des pigeons.

“ Cette première période durera peut-être un mois au maximum et il est fort probable que dès la fin du mois d'avril les lettres remises par les passagers en mer arriveront à toutes les destinations.

“ Voici d'ailleurs comment nous comptons procéder :

“ Nous nous sommes assuré le concours des colombophiles qui fournissent les pigeons complètement élevés et entraînés sur de longs parcours. Une douzaine de ces pigeons seront expédiés chaque semaine au Havre pour le départ du vendredi soir. Le paquebot quitte le port à la marée du matin, le samedi ; il passe à la hauteur des îles Scilly le dimanche vers trois heures du matin.

“ Pour être absolument assuré que les pigeons reviendront au colombier, on ne leur demandera d'abord qu'un trajet de 200 à 250 milles, bien qu'un pigeon, dans un essai sur la Bretagne, ait déjà fait jusqu'à 600 milles.

“ C'est donc après avoir dépassé les îles Scilly, entre six heures et dix heures du matin, que les dernières lettres pourront être envoyées. A ce moment, les passagers auront passé une journée et une nuit à bord, et il est plus que probable que presque tous voudront faire part à leurs amis de leurs premières impressions d'une traversée où ils ne pourront plus communiquer pendant six jours.

“ Pour augmenter les chances d'arrivée du courrier, nous rédui-

rons par la photographie toutes les lettres remises par les passagers : les douze pigeons seront lâchés emportant chacun l'ensemble de cette correspondance. A l'arrivée au colombier, on agrandit et on transmet aux destinataires.....

“ A New York, des équipes de pigeons ont été entraînées comme du côté français. Chaque paquebot emportera donc des pigeons français et des pigeons américains.

“ Les pigeons français porteront les dépêches au départ plus d'un jour après avoir quitté le Havre, et de retour un jour avant l'arrivée au Havre. Au contraire les pigeons américains annonceront l'arrivée à New-York douze heures au moins avant le signalement au sémaphore, et ils assureront la communication avec la terre au départ de New-York pendant encore plus d'une journée.

“ De sorte que l'absence complète de communication en re le paquebot et le continent est désormais réduite à cinq jours à peine par ce service de poste de pigeons-voyageurs. Mais l'entraînement graduel permettra sans aucun doute d'obtenir des résultats bien plus importants encore dans l'avenir.”

* * *

La Chicoutimi Woolen Factory a obtenu le contrat du Département de la milice pour la fourniture de 5000 couvertes de campement, dont 2000 devront être livrées le 1er juin.

On dit que la même compagnie a reçu une commande de même importance pour les camps de 1900.

* * *

L'examen des candidats désireux d'obtenir une licence de mesureur de bois aura lieu à Hull, P.Q., le 12 juin prochain, dit la *Gazette de Québec*.

* * *