

50. Usure du bois. Cette usure, dès lorsqu'il ne se produit pas d'éraillures, sera lente. Au reste, il ne faut pas oublier que quand une des surfaces des rails se trouve usée ou endommagée d'une manière ou d'une autre, on retourne ce rail sens dessous. Pour cela, il suffit d'enlever les coins qui tiennent les rails en place, ce qui peut se faire en deux minutes.

Auprès de l'établissement j'ai remarqué un certain nombre de rails et coins enduits d'une couche noirâtre récemment appliquée. On a bien voulu me donner le secret de cette composition chimique. J'ai la ferme conviction que cet enduit antiseptique agira à merveille, et pour remplir les petites fissures qui se rencontrent par ci, par là, sur certains rails, et pour conserver le bois. Seulement je me permettrai de faire remarquer qu'à mon avis, il entre dans cette composition certains ingrédients dont l'emploi n'est pas nécessaire. Le mélange ne perdrait rien par leur absence, et serait plus économique.

Tout bien considéré, ces chemins à rails de bois me paraissent destinés à changer complètement la face de ce pays. Par l'économie de leur construction de même que par les services qu'ils sont appelés à nous rendre, ce sont comme on a déjà dit, nos véritables chemins de colonisation, surtout dans le voisinage des grands centres.

Je crois qu'on ne tardera pas à se convaincre qu'il faut les considérer autrement que comme un pis-aller et qu'ils peuvent être appelés à rendre des services immenses, même sur des chemins où le trafic et le roulage sont assez considérables.

HUBERT LARUE.

---