

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 38

MONTREAL, 26 JUIN, 1873.

[52 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, " " " " \$2 par an
Annonces " 10 cts par ligne par insertion

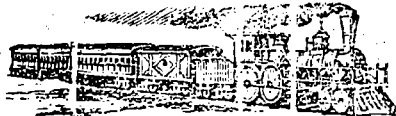
L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.
TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT d'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.30 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 " et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de l'ouest sont en connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. & O.

Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

H. ABBOTT, Directeur.

Brockville, 4 Mai 1873.

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,
F. LARIN,
A. E. GAGNON.

30-30

MEULES FRANCAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

- do pour mouler le blé,
- do pour mouler l'avoine,
- do pour teuler l'avoine,
- do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouillottes, Fer adouci, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ

Étain en Lingot.	Rivets.	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot.	Fil de Fer	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine.	Vitres.	Do du Canada.
Zinc en Feuilles.	Peintures.	Tuile à Paver.
Zinc en Lingots.	Terre à briques.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Five Covers	Dessus Chemin.
Rouge de Plomb	Briques à four.	Fontaines,

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver, Encastures Patent, de Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en main.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'été

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroiters, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle-Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M.
Express de nuit de Montréal à 9.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires à 6.00 A. M.
Train de passagers pour Brockville et toutes les stations intermédiaires à 6.00 P. M.
Train local pour les passagers pour Vaudeville, le samedi à 2.00 P. M. et les autres jours à 5.00 P. M.
Trains dessant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M.
Trains dessant Lachine pour Montréal à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M.
Le Train de 4.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central à 8.15 A. M.
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 3.45 P. M.
Train pour Rouses Point, communiquant avec les steamers du Lac Champlain à 6.00 A. M.
Train de la Malle pour St. Jean et Rouses Point, en connexion avec les Trains de Steamers, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et les steamers du Lac Champlain à 3.15 P. M.
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires à 6.00 A. M.
Train de la malle pour St. Hyacinthe, Shefford, Sherbrooke, Island Pond, à 1.45 P. M.
Train d'accommodation pour Richmond et les stations intermédiaires à 5.15 P. M.
Express de nuit pour Island Pond, Carleton Place, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas à 10.30 P. M.
Express pour Québec, arrivant à St. Hubert et à St. Hyacinthe à 10.30 à minuit

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. II," communiquant avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse à Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport de fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax. La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETE.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations au lieu de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau ou au vendeur de billets, à la St. Station Bonaventure ou au Bureau No. 115, Rue St. Jacques.

C. J. ARYDGE,
Directeur-Général,

Montréal, 26 mai 1873.