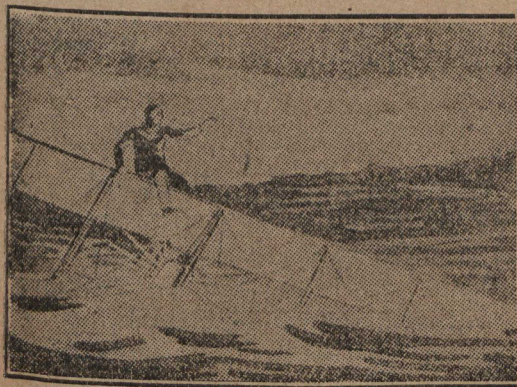


SIGNAL DE SECOURS POUR AVIATEURS

Aujourd'hui que les aviateurs s'élancent presque quotidiennement au-dessus de la mer, il est de toute nécessité de trouver moyen de leur porter secours en cas de



panne ou d'accident qui les précipite à l'eau.

En plein jour, et sur une mer sillonnée de navires, les dangers sont quelque peu limités. Ils sont considérablement accrus pendant une traversée nocturne. En effet, au long des nuits sans lune ou simplement peu étoilées, un aviateur peut tomber à l'eau, même dans le voisinage immédiat d'un navire sans être aperçu des hommes du bord qui, par conséquent, ne peuvent lui porter aucun secours.

L'exemple de Cecil Grace, qui s'est perdu en tentant de traverser la manche, a prouvé qu'un signal lumineux était de toute nécessité.

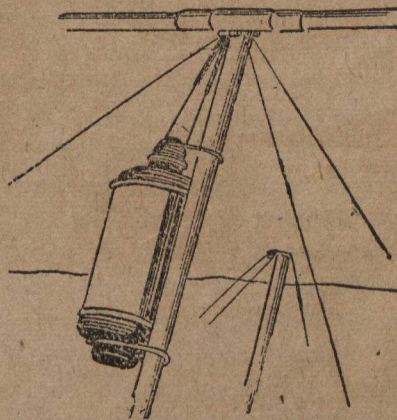
Mais munir l'aviateur de pétards ou fusées comme celles employées à bord des navires est insuffisant et inutile. Neuf fois sur dix, en admettant qu'il ait la présence d'esprit nécessaire pour en faire usage, le sinistré, encombré par le grément de sa machine volante, souvent même à demi enfoncé dans l'eau, ne trouverait pas la

liberté d'action nécessaire pour utiliser ces signaux d'alarme.

C'est ce qui a donné à Ogilvie, un compétiteur pour la coupe du baron de Forest, l'idée de munir son aéroplane, pendant sa traversée de la Manche, de l'appareil que nous vous présentons.

Construit sur le type des boîtes lumineuses adhérentes aux bouées de sauvetage dites automatiques, l'appareil, renfermé dans un cylindre métallique, contient une substance chimique qui s'enflamme d'elle-même sitôt qu'elle entre en contact avec l'eau. Cela n'a donné lieu à aucune difficulté. On possède, en effet aujourd'hui, divers composés chimiques qui présentent cette particularité.

Le système est donc aussi simple qu'ingénieux. Un aviateur, même s'il a complètement perdu connaissance, sera signalé au moment du naufrage, par l'éclairage intense de l'appareil.



Dispositif de l'appareil.

Rappelons, à titre documentaire, qu'à bord de la plupart des grands bateaux, comme sur les quais de beaucoup de ports, un certain nombre de bouées de sauvetage sont munies d'un appareil de ce genre qui permet de rendre la bouée visible dès qu'on l'a jetée au sinistré.