

légaphie sans fil, même avec les sous-marins. Il y a peu de temps le *sous-marin D 1* a pu recevoir ainsi un message du croiseur *Bonaventure*, quoiqu'il soit en ce moment à une faible profondeur sous l'eau.

La transmission des signaux est une des choses les plus importantes dans le service des vaisseaux de guerre, et les manoeuvres dépendent absolument de la bonne transmission et de la bonne réception des ordres ainsi transmis. Une erreur quelconque commise par les signaleurs peut être la cause d'un désastre irréparable. Voici un exemple de la responsabilité qui pèse sur les signaleurs à bord des vaisseaux de guerre.

Il y a quelques années, au cours des manoeuvres exécutées dans la Méditerranée, le vaisseau de guerre *Victoria*, a coulé le *Camperdown*. L'ordre transmis par signaux, au moyen des drapeaux, fut mal interprété, et au lieu de tourner dans la direction indiquée, le *Victoria* tourna dans la direction opposée, et coupa presque en deux le *Camperdown* qui coula en quelques minutes. Cette erreur dans la réception de l'ordre transmis coûta \$7,500,000 et fit périr plus de 700 hommes.

On voit par là, la responsabilité terrible qui pèse sur ces hommes chargés du service des signalements et le sang-froid qu'ils doivent toujours garder quand ils sont de service.

— o —

UNE UTILISATION DU GULF-STREAM

UN bill a été déposé jadis à la Chambre des représentants, aux Etats-Unis, réclamant l'aide du gouvernement, en vue de la construction d'une digue de 250 à 500

pieds de profondeur et de 200 à 400 milles de longueur, qui partirait des côtes de Terre-Neuve pour s'étendre au large de l'Atlantique.

Le promoteur de ce modeste projet a tout simplement pour but de détourner le courant tiède du Gulf-Stream et d'atténuer, par ce moyen, le climat des Etats-Unis, du Groënland et de maintes autres régions.

Ce projet n'est pas nouveau. Avant 1900, un ingénieur américain, M. Sloop, proposait de faire passer le Gulf-Stream à travers la Floride. Il paraît difficile de modifier le courant du golfe.

Dans le canal de Floride, où il est le plus resserré, sa largeur est de 40 milles et sa profondeur d'une centaine de brasses. Il déplace donc, par heure, quelque chose comme 90 billions de tonnes d'eau, ce qui équivaut au volume de toutes les rivières de la terre réunies. A supposer que cette énorme masse liquide s'évaporât tout à coup, le dépôt de sel qui résulterait de ce courant, suspendu pendant une heure, dépasserait le tonnage de toutes les flottes de la terre réunies.

C'est pour éviter le courant du golfe et la mer des Sargasses que les Anglais adoptèrent la route du Nord qui les a conduits au Canada et aux Etats-Unis et que les Espagnols prirent la route de l'Amérique du Sud.

On ignore les causes des courants océaniques, malgré tous les travaux faits pour les découvrir.

Mais ces courants représentent une incalculable force motrice qu'on doit pouvoir utiliser. Il y a là un champ immense offert aux investigations de la science de demain.

— o —