

SOLEIL COUCHANT

A. M. Firmin Picard.

Lorsque le soleil penche aux contours du vallon,  
Il contemple le monde, aux bords des eaux limpides  
Les flots harmonieux, bercés par l'aquilon,  
Semblent phosphorescents, sous ses reflets splendides !

Ce monarque puissant est fier de son blason :  
Ses joyaux enchâssés aux filices des Laurentides,  
Sous l'écume du fleuve, au gré de la saison,  
Font briller l'auréole au front des Aréides.

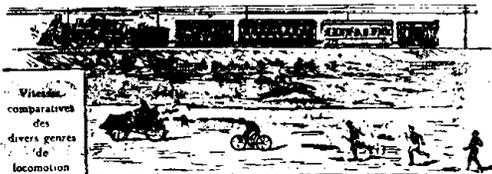
L'astre riant éclate en son royal séjour !  
Son palais resplendit aux derniers feux du jour,  
Qu'un mirage enchanteur illumine à la vue.

Laisant traîner sur l'onde un sillon lamé d'or,  
Que dérobe la nuit, dont l'ombre vient encor  
Jeter une aile noire au travers de la nue.

ULLA.

dont je vais rapporter quelques-uns, persuadé qu'ils amuseront nos lecteurs.

La bicyclette, bien construite est peut-être, toutes proportions gardées, la chose la plus forte qui soit au monde. Ainsi une routière pesant 13 à 14 kilogrammes, portera sans déformation aucune un poids représenté par une colonne de dix cyclistes montés sur les épaules les uns des autres. En supposant que le poids moyen de ces hommes soit de 67 ou 68 kilogrammes, elle portera donc plus de 50 fois son propre poids.

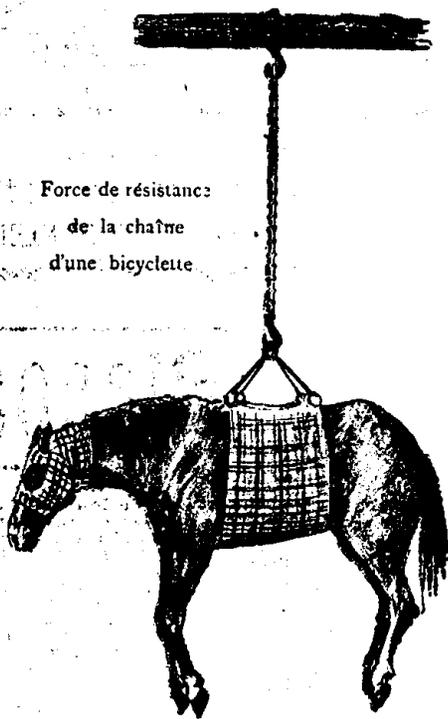


Bien entendu, dans ce cas comme dans les suivants, le fardeau doit être appliqué dans le sens de la plus grande résistance de la machine, c'est-à-dire perpendiculairement et non latéralement.

Les différentes parties qui la composent ne doivent pas être moins résistantes que l'ensemble. En effet, les billes d'acier dont les coussinets sont munis, sont pour ainsi dire indéformables. Une bille de 3 millimètres 17 de diamètre résiste à une pression de plus de 560 kilogrammes ; et celle de 5 millimètres 94, à une pression supérieure à 4,000 kilogrammes.

Une jante de roue, sans rayons et sans moyeu, peut porter trois hommes sans fléchir. Le cadre est fait pour soutenir une charge de 10,000 kilogrammes, c'est-à-dire le poids d'un wagon de marchandises complètement chargé. C'est dans le cadre que réside toute la force de la machine, et on le fabrique en conséquence. La barre supérieure de ce cadre, prise seule, ne pliera pas sous le poids de seize hommes ou de 1,000 kilogrammes. La chaîne, qui est si mince et paraît si fragile, est capable de résister à une traction de 716 kilogrammes ; de sorte qu'on pourrait y suspendre un cheval de charrette sans risque pour la chaîne ni pour l'animal. Prenez un rayon de la roue, ce n'est qu'une simple vergette, qui plie sous la main et qu'on brisera d'un effort ; eh bien ! soumettez-la à une traction verticale de 76 tonnes, le poids d'un gros canon, elle résistera.

Force de résistance de la chaîne d'une bicyclette



De même que la bicyclette peut être regardée comme l'instrument le plus fort qui existe, elle est aussi le moyen de locomotion le plus rapide, à l'exception de la locomotive et du ballon dans le vent. On compte que la locomotive d'un train chargé, allant à bonne vitesse, fait un mille, soit 1,609 mètres en 40 secondes. Une bicyclette peut couvrir la même distance en 1'35" 2/5. A un cheval il faut 1'35" 1/2 ; un pa-

timeur mettra 2'55" 1/2, un coureur 4'12" 3/4, et un marcheur 6'23" .

Il est probable que la bicyclette ne fera plus de progrès au point de vue de la vitesse. Il n'y a pas d'intérêt pratique à aller au delà. Il y en a, au contraire, à rester en deçà de ces limites, tant pour la sécurité du cycliste que pour celle des gens qu'il peut rencontrer. C'est surtout vers la force et l'efficacité du frein que l'attention des constructeurs se porte, ainsi que sur des améliorations de détail, toujours possibles, en vue de diminuer les frais de fabrication et par conséquent les prix de vente, tout en ajoutant à la légèreté la solidité de la machine.

JEUX ET AMUSEMENTS

VERS A TERMINER

Ornement du siècle ou nous—  
Vous n'aurez rien de moi,—  
Que pour les vers et le—  
Vous êtes le premier des—

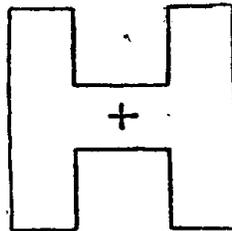
MÉTAGRAME

Je suis, sur mes cinq pieds, un duché d'Italie ;  
Prodige merveilleux,  
Lecteur, changez mon chef, un ordre de Syrie,  
Une perle des yeux.

HISTOIRE NATURELLE-PROVERBE

Etant donné les noms de plantes suivantes : Marguerite, Pâquerette, Lilas, Jasmin, Camélia, Violette, Hélioïtrophe, Véronique, Nénuphar, Caltha, Rose, Lis, Verveine, Réséda, Dahlia, Pensée, Pavot, leur prendre à chacun une lettre pour former un proverbe connu.

PROBLÈME.—D'UN SEUL COUP DE PLUME



On se trompe souvent, à première vue, sur les difficultés qu'offre un problème. Ainsi nous sommes persuadés que beaucoup de nos lecteurs vont s'écrier que la solution de celui que nous leur présentons est impossible à trouver, lorsque nous

leur dirons qu'il s'agit de tracer d'un seul coup de plume la lettre H et la croix que représente notre figure, sans faire un seul pli au papier.

Eh bien, non ! la solution n'est pas impossible... Elle est même très facile.

Il n'est pas douteux qu'après un moment de réflexion, nos lecteurs ne résolvent cette question.

Solutions des problèmes qui ont paru dans le No 914

Problème chiffré.—La seule mine qui ne s'épuise pas depuis qu'on l'exploite, c'est la bêtise humaine.

Enigme.—As.

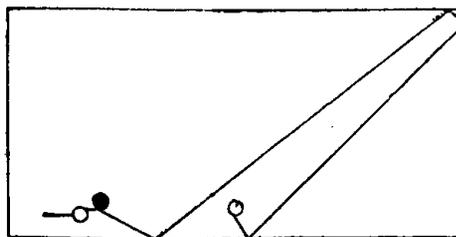
Logogriphe.—Bœuf et œuf.

Explication du rébus (voir no 913).—Un sot ne s'admire jamais tant que quand il a fait une sottise.

Explication mot à mot : 1 seau, nœud, SAD mire JA, mai, TAN queue, camp, T'île A faiz, T'hune seau. TISE.

LE BILLARD

COUP DE FANTAISIE



Attaquer sa bille un peu au-dessus du centre et légèrement à droite. La rouge 1/4 par un coup de queue légèrement fouetté.

Force et résistance d'une bicyclette

Un homme d'Etat anglais, M. Balfour, a dit que le bicycle était "la plus grande invention civilisatrice du siècle."

Il est permis de ne pas partager son enthousiasme. Une invention qui transforme la moitié de la population des deux sexes en coureurs occupés avant tout de leurs records et des qualités de leur machine, qui pousse les jeunes gens à rouler sur route à la file ou en peleton, sans échanger que des bouts de phrase heurtés en style télégraphique, qui a fait baisser de 50 pour 100 la vente des livres et, pour beaucoup, virtuellement supprimé la lecture, me paraît, en fait de vertus civilisatrices, n'avoir rien de trop. Je sais bien ce qu'on peut dire de la facilité plus grande des communications et de la commodité des voyages. Mais je me refuse à croire que le cycliste qui, tous les dimanches, pique des pointes de cinquante à soixante kilomètres autour de la ville qu'il habite, qui enregistre de temps en temps le record de Paris à Bordeaux ou de Marseille à Paris, et qui, pendant les vacances, couvre des quantités de miles sur les routes d'Allemagne ou de tout autre pays, soit un agent de civilisation bien remarquable pour les contrées qu'il traverse, ni qu'il se civilise sensiblement lui-même en les traversant.

Quiconque a beaucoup vu  
Peut avoir beaucoup retenu.

Le fabuliste a raison de donner à cette pensée la forme hypothétique ; ceux-là ne sont pas rares qui voient beaucoup et ne retiennent rien. D'ailleurs eût-on retenu tout dans la chambre noire de sa mémoire avec la plus impeccable



fidélité, qu'on aurait, à coup sûr, des provisions d'images, de scènes, d'anecdotes, de pittoresque, en un mot, mais qu'on n'aurait pas, ni pour soi ni pour les autres, fait avancer d'un demi-tour de roue la civilisation.

Quoi qu'il en soit, la bicyclette est un instrument très utile, dont on abuse, je le crains fort, mais qui intéresse tout le monde, même les quelques retardataires qui n'en font pas. Rien de ce qui la concerne, pour parodier un mot antique et célèbre, ne saurait nous rester étranger. On l'a considérée sous toutes ses faces et à tous les points de vue. On l'a soumise à des comparaisons inattendues et à de curieux calculs,