

Choses et autres

**Léon XIII**—Ce ne sont pas les catholiques seul qui rendent hommage à la piété comme au génie du Souverain Pontife Léon XIII.

Voici ce que dit un ministre luthérien dans un journal danois, le *Aarhus Stiftstidende* :

“ Le Pape Léon XIII est un homme dont les paroles sont toujours écoutées avec intérêt, je puis même dire avec avidité. Il connaît fort bien son époque et sait parfaitement ce qu'il est urgent de faire dans les circonstances actuelles. C'est pour cela que ses enseignements sont accueillis avec respect, non-seulement dans les limites de l'Eglise Romaine, mais encore dans les pays protestants. Partout où ils pénètrent, ils trouvent un terrain fertile, une inclination visible vers sa mission, qui consiste à faire concorder et agir de concert la religion et les gouvernements, la piété et la vie sociale.”

Le même journal appelle Léon XIII l'homme bien à sa place, qui se fit un devoir de servir Dieu et non les événements et circonstances, et il ajoute :

“ Il va s'en dire que la conduite de Léon XIII ne saurait plaire à tout le monde. Les fanatiques et les idéalistes ne sauraient l'approuver ; mais les chrétiens pratiques, quelle que soit la secte à laquelle ils appartiennent, peuvent facilement partager sa manière de voir et d'agir, s'incliner devant lui et l'admirer.”

\*\*\*

**Mgr de Laval**.—Un câblegramme de Rome annonce que le décret déclarant vénérable le premier évêque du Canada a été signé, samedi matin, par le Pape Léon XIII et qu'il sera envoyé sans délai au cardinal Taschereau. La publication de ce décret au Canada donnera lieu à d'importantes cérémonies, vers la mi-octobre.

\*\*\*

**Une invention populaire**.—Un industriel de la Dordogne vient, après de longues recherches, de trouver une machine qui est appelée à causer une véritable révolution dans les divers systèmes de locomotion connus jusqu'à ce jour. Cette machine consiste en une voiture à trois roues, qui sera mise en marche par le seul poids de son conducteur assis sur son siège et qui s'arrêtera dès que celui-ci se lèvera.

Avec cette voiture, on n'aura plus les ennuis ou les dépenses d'un cheval, la fatigue du bicyclette ; on s'assoit et la machine se met en route ; on se lève, elle s'arrête.

\*\*\*

**Un nouvel obus**.—Les journaux de Périgueux, en France, racontent en ces termes une expérience qui vient d'être faite dans cette ville :

Il s'agit d'un essai d'obus-mitrailleuse. L'inventeur, ancien soldat au 8e d'artillerie, a mis huit années pour perfectionner ce terrible engin de guerre. L'obus-mitrailleuse se fait de toutes dimensions et parcourt l'espace avec une rapidité étonnante.

Aussitôt qu'il rencontre un obstacle, si faible soit-il, l'obus éclate et lance par devant et par derrière 244 balles. Comme on le voit, c'est foudroyant, et l'obus produirait des grands ravages dans les camps ennemis.

\*\*\*

**Une exposition**.—Le Saint Père a approuvé l'idée d'organiser au Vatican pour 1893, à l'occasion de son jubilé épiscopal, une exposition universelle des travaux faits par les ouvriers catholiques dans le monde entier.

\*\*\*

Vent-on savoir combien il a été pêché de sardines dans les eaux françaises en 1888 tant en bateau qu'à pied ? Un milliard, cent cinquante millions, cinq cent vingt-trois mille, sept cent trente-six sardines.

C'est le chiffre officiel de la statistique du ministère de la marine en France.

\*\*\*

**Un grand jardin potager**.—Un des plus grands jardins potagers du monde entier est certainement celui de M. J. Budlong, dans l'Etat du Rhode Island.

Il embrasse une superficie de 600 acres, 170 hommes y travaillent continuellement à l'année et 200 hommes extra y trou-

vent de l'occupation pendant la récolte des pois verts, du blé d'Inde, des tomates, etc. Pour cultiver ce jardin il faut 72 chevaux et 6 paires de bœufs.

M. Budlong a vendu l'hiver dernier à un commerçant de New-York pour \$39,000 de laitue. On y a vu cette année 150 acres de concombres, 45 acres de petits pois, 50 acres de blé d'Inde pour manger en vert, et un nombre d'acres à l'avenant pour tous les autres légumes. Pour cultiver cet immense jardin avec succès, il faut naturellement quantité de fumier ; on le fait venir en chars de Boston, où 2,200 chevaux le fournissent.

RECETTES

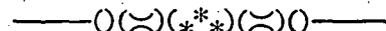
Maladie des trayons chez les vaches

Une vieille recette pour cette maladie à laquelle la vache est sujette, est de frotter les parties affectées avec de la melle. On en fait usage dans plusieurs cas et avec succès.

Destruction rapide des rats

Le moyen suivant pour détruire les rats est très efficace. On prend de la farine de blé qu'on répand sur les lieux les plus fréquentés ; on met dessus du platre, le tout recouvert de farine. Lorsque les rats en ont mangé, ils ne peuvent le digérer et périssent dans leurs trous.

La compagnie d'Assurance de Stanstead et de Sherbrooke contre le feu.



Les membres de la susdite Compagnie sont par le présent notifiés que les taux suivants de cotisation ont été imposés sur les billets de dépôt en force aux dates mentionnées plus bas pour couvrir les pertes des dépenses de l'année finissant le 31 août 1890, et pourvoir à l'établissement d'un Fond de Réserve.

|                    | Classe agricole | Classe commerciale |
|--------------------|-----------------|--------------------|
| Septembre '15, '89 | ½ par cent      | 1 par cent         |
| Octobre "          | ½ "             | 1 "                |
| Novembre "         | ½ "             | 1 "                |
| Décembre "         | ½ "             | 1 "                |
| Janvier 15, '90,   | ½ "             | 1 "                |
| Février "          | ½ "             | 1 "                |
| Mars "             | ½ "             | 1½ "               |
| Avril "            | ½ "             | 1½ "               |
| Mai "              | ½ "             | 1½ "               |
| Juin "             | ½ "             | 1½ "               |
| Juillet "          | ½ "             | 1½ "               |
| Août "             | ½ "             | 1½ "               |

Total, 6 par ct. 10 par ct.

Les dites cotisations formant six par cent sur le montant primitif des billets de dépôt dans la "Classe Agricole" et dix par cent sur les billets dans la "Classe Commerciale" (les endossements par annulation étant déduits), sont par la présente requises d'être payées au Bureau de la Compagnie à Sherbrooke, ou à un agent de la Compagnie dûment autorisé, sans délai.

Par ordre du Bureau des Directeurs,  
**GEORGE ARMITAGE**,  
 Secrétaire-Trésorier.

Sherbrooke, 1er Octobre 1890.  
 9 oct. 1890. 2 fs.

**TURGEON & CARROLL**  
 AVOCATS.

No. 28, Rue St-Pierre, Basse-Ville, QUEBEC

A. TURGEON H. G. CARROLL

BUREAU A KAMOURASKA : du 13 au 16 et du 28 au 30 de chaque mois.