

**REVENU ET DEPENSE—FONDS CONSOLIDÉ—
CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.**

Année.	Recettes.		Dépenses.		Dépenses plus grandes ou moindres que les recettes par
	\$	c.	\$	c.	
1890.....	2,928,080	92	3,481,472	97	+553,392 05
1895.....	2,940,717	95	2,950,300	91	+ 9,582 96
1900.....	4,552,071	86	4,431,404	69	-120,667 02
1901.....	4,972,235	87	5,460,422	64	+488,186 77
1902.....	5,671,383	91	5,574,563	30	- 96,820 61

Ainsi, pendant l'exercice écoulé, le bilan des opérations de l'Intercolonial seul s'est soldé par un excédent de \$96,820.

M. BORDEN (Halifax): Y compris le bilan des opérations du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard ?

Le MINISTRE DES FINANCES: J'ai parlé de l'Intercolonial seulement. Il y a aussi le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard que l'on confond d'ordinaire avec l'Intercolonial, quoi que ce soit un réseau différent, dont la largeur de voie n'est pas la même et dont les opérations font l'objet d'un compte séparé. L'embranchement de Windsor appartient aussi à l'Etat qui l'affirme à la Compagnie de chemin de fer Dominion Atlantic, moyennant une certaine part dans les recettes et à la condition d'entretenir lui-même la voie en bon état. Les opérations de cet embranchement ont accusé

un surplus de \$33,228, pendant le dernier exercice. Il faut défaire du total de ces surplus le déficit de \$72,150 du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard. Ainsi, le résultat de l'exploitation de ces trois voies ferrées donne un surplus clair de \$57,898.

Chemins de fer—Fonds consolidé—Perception du revenu—Y compris les recettes de l'Intercolonial, du chemin de fer de l'I.P.-E. et de l'embranchement de Windsor.

Année.	Recettes.		Dépenses.		Surplus.	Déficit.
	\$	c.	\$	c.		
1896.....	3,140,678		3,254,412			113,734
1897.....	3,066,784		3,195,959			129,175
1898.....	3,313,847		3,508,648			194,801
1899.....	3,945,817		3,696,612		249,205	
1900.....	4,774,162		4,665,228		108,934	
1901.....	5,213,381		5,739,051			525,670
1902.....	5,918,997		5,861,099		57,898	

Il n'a été question jusqu'ici que des dépenses de l'exercice 1901-2, imputables sur le fonds consolidé, c'est-à-dire, d'autres dépenses imputables sur le capital, ainsi que des dépenses spéciales qu'il faut faire entrer en ligne de compte.

Le relevé suivant met en regard nos dépenses en 1901 et en 1902, non seulement les dépenses imputables sur le fonds consolidé mais aussi les dépenses à compte du capital et les dépenses spéciales; il établit donc la somme totale déboursée durant ces deux exercices :

TOTAL DES DÉPENSES, 1901-2, COMPARÉES AVEC 1900-1.

Service.	1900-1.		1901-2.		Augmentation.		Diminution.	
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Fonds consolidé.....	46,866,367	81	50,759,391	97	3,893,024	13		
Capital—								
Chemins de fer.....	3,914,010	50	5,102,838	99	1,188,828	49		
Canaux.....	2,360,569	89	2,114,689	88			245,880	01
Travaux publics.....	1,006,983	39	1,190,125	09	1,183,141	70		
Terres fédérales.....	269,060	90	370,837	97	101,777	07		
Milice.....	135,884	79	299,697	43	163,812	64		
Chemin de fer Canadien du Pacifique.....	8,978	87	448	70			8,530	17
Total, capital.....	7,695,488	34	10,078,638	06	2,383,149	72		
Spécial—								
Subventions aux chemins de fer.....	2,512,328	86	2,093,939	00			418,389	86
Contingents de l'Afrique du Sud et garnison d'Halifax.....	908,681	42	247,741	45			660,939	97
* Primes sur fer et acier.....			791,089	38	791,089	38		
Total, spécial.....	3,421,010	28	3,132,769	83			288,240	45
Total, capital et spécial.....	11,116,498	62	13,211,407	89	2,094,909	27		
Total, dépenses de toutes sortes.....	57,082,866	46	63,970,799	86	5,987,933	40		

* Antérieurement payé à même les recettes des douanes.