

| DOCUMENTS.— <i>Suite.</i> | ORDONNÉS PAR LA CHAMBRE. | PRÉ- SENTÉS. |
|--|--------------------------------|-----------------|
| <i>Chemin de fer—Suite.</i> | | |
| 48. Copie des documents relatifs à la réclamation de H. Clark, de <i>Truro</i> , pour destruction de sa propriété par les officiers de l'Intercolonial. (<i>Document No. 42e, non-imprimé, 426.</i>) | 173 | 415 |
| 49. Copie des documents, etc., concernant les réclamations de MM. Murray et Cie., entrepreneurs du chemin de fer Intercolonial. (<i>Document No. 42i, imprimé, 425.</i>) | Adresse. | 367 |
| 50. Copie des documents relatifs à la destitution ou à la démission de E. O. Clark, à la station de <i>Spring Hill</i> . (<i>Document No. 42g, non-imprimé, 426.</i>) | Ordre. 180 | 363 |
| 51. Correspondance concernant l'embranchement de la <i>Rivière-du-Loup</i> du chemin de fer du <i>Grand-Tronc</i> . (<i>Document No. 192.</i>) | Par auto- rité de S. E. | 416 |
| 52. Etat contenant la plainte portée contre J. D. Bouchard, chef de gare de la station St. Simon, sur l'Intercolonial. (<i>Document No. 42m.</i>) | Ordre. 249 | 435 |
| 53. Etat indiquant le montant des deniers dépensés sur le chemin du <i>Pacifique</i> et de son tracé jusqu'au 1er janvier, 1879, et aussi sur la section depuis la <i>Baie du Tonnerre</i> jusqu'à <i>Selkirk, &c.</i> (<i>Document No. 30, imprimé, 79.</i>) | 20 | 64 |
| 54. Copie des rapports des ingénieurs, depuis le 1er octobre au sujet de la route du <i>Pacifique</i> ou d'aucune partie d'icelui, et du transfert des rails de <i>Vancouver</i> à <i>Yale, &c.</i> (<i>Document No. 43f, imprimé, 276.</i>) | 25 | 137 |
| 55. Copie de tout ordre en Conseil localisant la ligne du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> entre la <i>Baie du Tonnerre</i> et à un point près du <i>Fort George</i> dans la <i>Colombie-Britannique, etc.</i> (<i>Document No. 43k, imprimé, 277.</i>) | Adresse. 27 | 195 |
| 56. Copie des rapports des ingénieurs au sujet de la ligne du chemin de fer Canadien du <i>Pacifique</i> depuis <i>Esquimalt</i> à <i>Nanaimo</i> . (<i>Document No. 43g, non-imprimé, 169.</i>) | Ordre. 40 | 155 |
| 57. Etat détaillé des sommes d'argent payées pour les parties du chemin de fer entre le <i>Fort William</i> et <i>Sunshine Creek</i> ; entre <i>Sunshine Creek</i> et la <i>Rivière aux Anglais</i> ; entre le portage du <i>Rat</i> et le lac à la <i>Croix, etc.</i> (<i>Document No. 43j, non-imprimé, 277.</i>) | | 422 |