

Question.—A part des personnes envoyées pour les travaux du gouvernement, combien de voyageurs ont passé sur le chemin la saison dernière?

Réponse.—Seize cent soixante.

Question.—Quelle quantité de marchandises et bagages?

Réponse.—Marchandises, environ quatre mille quatre-vingt-cinq piastres.

Question.—Quelles ont été les recettes du service des voyageurs?

Réponse.—Environ dix-neuf mille piastres; mais les émigrants pauvres étaient transportés gratuitement. Il ne faut pas oublier la perte de cinquante mille piastres occasionnée indépendamment de la volonté des employés, par les gelées précoces, etc., comme je l'ai déjà dit.

Question.—Combien de fois avez-vous visité le chemin l'été dernier?

Réponse.—J'étais toujours sur un point ou un autre.

J'ai souvent été à Fort Francis, la saison dernière.

Je me rendis vers le 10 de juin à la Baie du Tonnerre, et immédiatement je me rendis à Fort-Francis où je rencontrai le contrôleur du chemin de Fort-Garry; en juillet j'allai à Fort-Garry et revins à la Baie du Tonnerre. En septembre, j'étais à Fort-Garry; en octobre, dans l'intérieur. Je partis de la Baie du Tonnerre pour Ottawa le 14 novembre, et j'arrivai à Sarnia par le vapeur *Manioba*.

Chaque été, je parcourrais constamment la ligne; je n'avais pas de quartier-général; tantôt j'étais à la Baie du Tonnerre, tantôt à Fort-Garry.

J'inspectais constamment le chemin.

Depuis quatre ans il en a toujours été ainsi; c'était nécessaire.

De Fort-Garry à l'Angle Nord Ouest le chemin est généralement bon, sauf quelques savanes qui ont été en partie sablées; mais huit ou dix milles du chemin à travers les savanes demandent des améliorations complètes.

A part le fait déjà mentionné par moi à cet égard, le seul employé du gouvernement qui ait pris des intérêts dans un contrat, est un employé de la section du Lac des Bois qui transporta, à contrat, des troupes pour le département de la Milice, mais le commandant des troupes qui l'employa a exprimé l'opinion que les circonstances justifiaient cette mesure.

S. J. DAWSON.

Le sous-comité s'ajourne.

Samedi, 9 mai 1874.

Le sous-comité se réunit.

L'interrogatoire de M. Dawson est repris :—

Depuis le commencement des travaux sur le chemin du Lac des Bois, jusqu'au 26 janvier, 1872, le compte de la Cie. de la Baie d'Hudson a été pour constructions de	£.	s.	d.
	24,376	10	5
Commission sur le montant.....	2,435	10	2½
Moins 5 pour cent de commission sur les provisions.....	249	16	0

£2,185 14 2½ Stg.

Subséquentement la compagnie demanda 10 p. cent sur un montant de £2,174 15s. 6d. mais c'était pour des comptes faits en 1870 et 1871 alors que la compagnie gérait le chemin. Ces 10 p. cent ne représentaient que l'intérêt de l'argent, et cela pour des frais de construction encourus en 1870 et 1871 sans mettre dans ce compte d'autres frais de contrôle. Comme "payeur" la compagnie, seule institution monétaire du pays, a demandé plus tard 2½ p. cent de commission. Il y a en outre le compte pour service de transport se montant à £6,393 7s. 6d., y comprise la commission de 2½ p. cent.

Subséquentement à 1871 jusqu'au 1er janvier 1873, les comptes de la compagnie, pour construction et transport, se sont montés à \$66,593.78.