

REPOSE SUPPLEMENTAIRE

(31y)

À UNE ADRESSE DE LA CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 11 février 1884, demandant un état indiquant :--

- (1.) Le coût des premiers 40 milles à l'ouest de Callander construits par la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique.
- (2.) Le nombre de milles construits par la compagnie de Construction et les paiements détaillés, avec dates, à elle faits en ce qui concerne la ligne immédiatement au delà des 40 milles susdits jusqu'à la jonction de Sulbury ou au delà.
- (3.) Le coût de tous travaux exécutés par la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique sur cette section depuis l'annulation du contrat avec la compagnie de Construction, jusqu'au 31 décembre dernier, et le coût de tels travaux jusqu'à la date des comptes rendus au ministère des chemins de fer.
- (4.) Les noms des personnes avec lesquelles les contrats de la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique ont été passés pour l'exécution de ces travaux, et copie de leurs contrats.
- (5.) Les mêmes détails que dans les items 2, 3 et 4, pour ce qui concerne la ligne de Port-Arthur, vers l'est.
- (6.) Le coût de l'embranchement d'Algoma-Mills sous les divers chefs sous lesquels les travaux de construction de chemins de fer sont ordinairement faits.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,
Secrétaire d'Etat.

Secrétariat d'Etat,
2 avril 1884.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Relevé du montant dépensé jusqu'au 31 décembre 1883.

Coût des premiers 40 milles à l'ouest de Callander (incomplets)...	\$1,125,275 77
Coût de la ligne à l'ouest des premiers 40 milles ci-dessus :	
Payé en à compte à la compagnie Nord Américaine d'Entreprise de chemin de fer. . .	\$1,836,181 06
Payé pour travaux faits depuis l'expiration du contrat	238,514 35
	2,124,695 41