

Appendix
(A.)
No. V.
26th Janr.

All which is, most respectfully, submitted for the consideration of your honourable House.

FRS. BOUCHER,
SUETON GRANT.

RIVER DU LOUP, JANUARY 19TH, 1818.

Le tout néanmoins très humblement soumis à la considération de votre Honorable Chambre.

FRANS. BOUCHER,
SUETON GRANT.

RIVIERE DU LOUP, le 19 Janvier, 1818.

Appendice.
(A.)
No. V.
26e Janvr.

No. VI.
28th Janr.

To the Honorable the KNIGHTS, CITIZENS, and BURGESSES in Provincial Parliament assembled :

May it please your Honours,

THE undersigned Commissioners of Internal Communications for the County of Kent, have the honour to report—

That upon their nomination, they, without delay, complied with the 5th clause of the Act for the Improvement of Internal Communications in this Province, by inserting in the Quebec Gazette, the Montreal Herald, and the Spectateur Canadien, certain notices, making known the place where they held an office, and would receive letters.

That they then employed Surveyors and labourers to take levels, and prepare plans and estimates of the improvements to be made in the road leading from Longueuil to Chambly.

That they then obtained the sanction of His Excellency the Governor in Chief, to the erection of a bridge over the little river Montreal, below the bye road called the Route des Vingt Cinq, also to the opening of a high way or bye road from the said bridge to the basin of Chambly; also to the draining of the great marsh of Longueuil.

That they then accordingly inserted in the Quebec and Montreal Gazettes, and in the Herald, notices announcing their being ready to receive proposals for executing the works aforesaid.

That the said Commissioners afterwards accepted the proposals of one Charles Robert, of the parish of Saint Joseph de Chambly, to erect the said bridge over the little river Montreal, and to make the high way or bye road leading from the said bridge to the basin of Chambly.

That the said Commissioners accordingly contracted with the said Charles Robert, for the erection of the said bridge, and making of the said bye-road, in consideration of the sum of three hundred and ninety pounds currency; and that the said Charles Robert furnished two good and sufficient sureties for the due execution of the said contract, to which contract His Excellency's sanction had been received.

The Commissioners have further the honour to report, that having met some difficulty as to the draining of the great marsh of Longueuil across which the highway runs, a majority of the said Commissioners called upon the Grand Voyer to proceed according to law, to ascertain, at an Assembly of the inhabitants of Longueuil, legally convened, the means of draining the said marsh, and of executing the works necessary to the improvement of the said highway.

That the said Grand Voyer having held the meetings, and made the inspections by law required, ascertained, that the water courses necessary for draining the said marsh, had already been made according to law, but that they had not been deepened nor cleared for ten years, which neglect has in great measure occasioned the stagnation of the waters of the marsh.

That the Commissioners determined on paving or making a causeway over the highway in question, and having received proposals of which the lowest was for thirty-six pounds ten shillings currency per arpent; but finding the money remaining at their disposal insufficient for completing the same, they think proper not to enter for some time into contracts for this purpose, but to await the offering of more moderate proposals.

The Commissioners submit to your Honours, that a further sum of six hundred pounds currency would be necessary for the making of a firm causeway across the said marsh of which the length is not less than thirty two arpents.

That for giving durability to such causeway, there should be two rows of fascines laid across each other, and secured by piles covered with a stratum a foot and a half thick, consisting of stone, and having over that a stratum ten or twelve inches thick, consisting of soil.

That the effectual nature of this mode of constructing a causeway is shewn by the perfect preservation in which that portion of causeway which was so made thirty years ago remains at this day.

That the charge of keeping the said road as improved, in repair, will belong to such inhabitants of Longueuil as are principally interested, according to a Procès Verbal of the Grand Voyer, which is to be presented for ratification according to law.

No other improvements of the highway within the county occurs to the Commissioners except such as the inhabitants of the place are competent to by law.

The Commissioners have the honour further to report, that they co-operated with the Commissioners for the counties through which the river Richelieu runs, in order to adopt such measures as might be necessary for ameliorating the navigation of that river.

That various projects were proposed, and a Committee named to examine the said river, and employ under its direction Engineers and other persons acquainted with the subject, to prepare plans and estimates.—But to the proposed examination there intervened an impediment in the sudden and extraordinary rise of the water, which continued unabated until winter set in.

That it was the unanimous opinion of the Commissioners so assembled, that the sum of one thousand eight hundred and fifty pounds currency for the amelioration of the navigation aforesaid, was insufficient for the purpose; but no examination of the spot having been made, it is not possible at present to form a correct estimate of the expense necessary for the attainment of this desirable end. The whole nevertheless humbly submitted.

C. W. GRANT,
L. R. C. DE LERY.

COUNTY OF KENT, 15th JANUARY, 1818.

Aux Honorables Chevaliers, Citoyens et Bourgeois assemblés en Parlement.

QU'IL PLAISE A VOS HONNEURS,

LES Soussignés Commissaires des Communications Intérieures du Comté de Kent ont l'honneur de faire rapport—

Qu'aussitôt après leur nomination lesdits Commissaires se sont conformés à la Cinquième Section de l'Acte pour l'amélioration des Communications Intérieures dans cette Province, en faisant insérer dans la Gazette de Québec, le Montréal Herald et le Spectateur Canadien différentes Notices par lesquelles le lieu de leur Bureau étoit fixé et leur correspondance assurée.

Qu'ils ont ensuite employé des Arpenteurs et Journaliers pour tirer des Niveaux, faire des Plans et Estimations des améliorations à faire dans le chemin de Longueuil à Chambly.

Qu'ils ont alors obtenu de Son Excellence le Gouverneur en Chef l'approbation pour construire un Pont sur la Petite Rivière de Montréal en bas de la route dite des Vingt cinq et pour ouvrir un chemin ou route depuis ledit Pont jusqu'au bassin de Chambly, ainsi que pour égoutter la Grande Savanne de Longueuil.

Qu'ils ont en conséquence fait insérer dans les Gazettes de Québec, de Montréal, et le Herald, des Avertissements par lesquels ils annonçoient qu'ils étoient prêts de recevoir des Propositions pour faire les ouvrages susmentionnés.

Qu'ils auroient depuis acceptées les Propositions de Charles Robert de la Paroisse de Saint Joseph de Chambly, pour construire ledit Pont sur la Petite Rivière de Montréal et faire le Chemin ou route qui doit conduire du Pont susdit au Bassin de Chambly.

Qu'en conséquence lesdits Commissaires auroient passé contrat avec ledit Charles Robert pour construire les susdits Ponts pour la somme de trois cent quatre-vingt-dix livres courant, et que pour la due exécution desdits ouvrages ledit Charles Robert auroit fourni deux bonnes et suffisantes cautions, lequel contrat Son Excellence le Gouverneur en Chef avoit bien voulu approuver.

Lesdits Commissaires ont aussi l'honneur de faire rapport qu'ayant trouvé quelques difficultés dans l'égoutement des eaux de la Grande Savanne ou des Aulnages de Longueuil à travers lesquels le grand chemin passe, la majorité desdits Commissaires auroit requis le Grand Voyer de procéder suivant la loi pour trouver dans une Assemblée légale des Habitans de la Paroisse de Longueuil les moyens d'égoutter ladite Savanne et de faire les ouvrages nécessaires pour améliorer le grand chemin susdit.

Que ledit Grand Voyer après les assemblées et les visites faites suivant la loi, auroit reconnu que les décharges nécessaires à l'égoutement de ladite Savanne avoient été déjà établies suivant la loi, mais que depuis dix ans on n'avoit ni recallé ni netoyé les dites décharges de sorte que la stagnation de eaux dans la dite savanne provenoit en grand partie de cette négligence.

Que les dits Commissaires se sont décidés à faire paver ou ponter le chemin en question, et ayant reçu des propositions dont les moindres sont de trente six livres dix shillings courant par arpent, ils auroient reconnu que la somme restante à leur disposition étoit insuffisante pour parachever le dit ouvrage, ils ont donc cru devoir suspendre pour quelque tems les contrats pour cette partie et attendre des propositions moins exorbitantes.

Les dits Commissaires ont l'honneur de soumettre à vos honneurs qu'une somme additionnelle de six cents livres courant, seroit nécessaire pour faire une bonne chaussée à travers la dite savanne qui n'a pas moins de trente deux arpens de longueur.

Que le moyen de rendre cette chaussée durable seroit de mettre deux rangs de fascines croisées et piquetées, chargées d'un pied et demi de pierre revêtu de dix à douze pouces de terre franche.

Que cette manière de ponter la dite savanne seroit d'autant plus certaine que la partie qui en a été déjà faite ainsi par le gouvernement il y a plus de trente ans n'a aucunement souffert.

Que l'entretien du dit chemin ainsi amélioré restera à la charge des habitans de Longueuil les plus intéressés à son amélioration selon le procès verbal du Grand Voyer qui sera présenté pour être homologué suivant la loi.

Les dits Commissaires ne voient aucune autre amélioration dans les chemins de leur comté qui ne puisse être faite pour les habitans du dit comté suivant la loi.

Les dits Commissaires ont l'honneur de faire de plus rapport à vos honneurs qu'ils se seroient réunis avec les Commissaires des comtés que traverse la rivière Richelieu, aux fins de prendre les moyens nécessaires d'améliorer la navigation de cette rivière.

Que différens projets ont été proposés et un comité nommé à l'effet de visiter la dite rivière, et employer sous sa direction des Ingénieurs, arpenteurs et autres experts pour faire des devis et estimations, mais que la hausse subite des eaux qui se sont tenues élevées d'une manière extraordinaire jusqu'aux glaces n'ont pas permis de faire la visite projetée.

Que l'opinion unanime des dits Commissaires ainsi assemblés a été que la somme de mille huit cent cinquante livres courant pour l'amélioration de la navigation susdite étoit insuffisante, mais aucune visite n'ayant été faite il est impossible maintenant de donner une estimation exacte des dépenses nécessaires pour parvenir à une fin si désirable.

Le tout humblement soumis à vos honneurs.

C. W. GRANT,
L. R. C. DE LERY.

COMTE DE KENT, 15e JANVIER, 1818.

No. VI.
28e Janvr.