

Pour les gens pressés

—Par tout le Canada la construction est plus active qu'elle ne l'a été depuis 1920.

—Mgr C.-A. Marois, grand vicaire honoraire du diocèse, est très gravement malade à l'Hôtel-Dieu de Québec.

—Le gouvernement provincial a augmenté la pension des instruites à la retraite. C'est un bon mouvement.

—D'après les dernières nouvelles de Chine, l'armée cantonnaise, c'est-à-dire les nationalistes, continue à gagner du terrain.

—L'Hon. M. Caron a réussi à faire voter cinquante mille piastres pour aider à la classification des produits et cultiver les marchés étrangers.

—Armand Desjardins, un constable montréalais sur motocyclette, est venu en collision avec un taxi et a été tué instantanément.

—La ville de Montréal a définitivement acheté la Montreal Power au coût de quatorze million de piastres. C'est un joli denier. Cet achat soulève bien des protestations.

—La Vésuve, dont les laves ont jadis enseveli les villes de Pompéi et d'Herculaneum, est de nouveau en éruption. On croit que les récents séismes ont déterminé cette recrudescence d'activité.

—Mgr Baudrillard, l'un des orateurs les plus éloquents de l'épiscopat français, sera à Québec fin d'avril, pour assister aux noces d'argent de la société du Parler français.

—Le gouvernement fédéral a fixé du 24 au 30 avril la "semaine de la forêt". Protégeons nos arbres, l'une des principales ressources du pays, et n'allons pas par des imprudences bêtes causer des conflagrations désastreuses.

—Il y a au Mexique un cyprès qui ne mesure pas moins de 127 pieds de circonférence. Des savants affirment qu'il compte au moins cinq mille ans d'existence. Nous n'étions pas là quand on l'a planté.

—La ville de Québec se donnera probablement le luxe de l'avance de l'heure du 1er mai au 15 septembre. A la campagne on n'a que faire de cette marotte, mais il faut bien en subir les ennuies consécutives.

—Méfiez-vous de la bagosse; elle joue de vilains tours. Deux coureurs de bois, Henri Bouchard et Zeb. Dagenais sont morts d'en avoir vu. Ce poison devait servir à panser les chevaux d'un camp de bûcherons.

—Le Canada fera bientôt l'expérience d'un service aérien entre Roumouki et Montréal pour le transport des matières postales.

Aujourd'hui presque tout le monde a sa petite auto. Dans cinquante ans tous les gens comme il faut auront leur aéro.

"Vole, mon cœur vole."

—Savez-vous qu'aux Etats-Unis, le pays le plus riche du monde, 800 banques ont fait faillite l'année dernière. Il est vrai qu'aucune de ces banques n'avait l'importance de la Banque de Montréal. Aux Etats-Unis chaque localité a sa petite banque. On vous ouvre là-bas une banque comme à Québec un magasin de bonbons—sans plus de cérémonies.

—M. Bois, de l'Institut Agricole d'Oka, est opposé à un haut tarif, dont l'effet serait d'augmenter le coût de la vie est d'entretenir des industries par des moyens purement artificiels. Si le tarif était plus élevé, le cultivateur paierait plus cher les articles qu'il est obligé d'acheter et le prix de revient de ses produits en serait augmenté d'autant. C'est clair comme deux et deux font quatre.

—Il n'est pas donné à toutes les mères de presser dans leurs bras un rejeton de la cinquième génération. C'est la joie qu'éprouve Mme Pamphile Laliberté, âgée de 83 ans, dont la fille Marie aujourd'hui âgée de 61 ans épousa M. Edouard Langlois, de St-Hubert (Spaulding). De cette union est né Alphonse, âgé de 44 ans, dont la fille épousa M. Napoléon Roy, de Saint-Samuel, comté de Frontenac, a un fils âgé de 2 ans et 9 mois. Honneur à nos braves familles canadiennes-françaises dont Dieu bénit la fécondité, gloire et force de la nation.

—Grandir ou mourir, c'est le sujet d'une conférence remarquable que l'Hon. A. David a donné la semaine dernière au Saint-Cœur de Marie de Québec. Nous n'en pouvons donner même le pâle résumé qu'en ont fait les journaux quidiens. Nous en détachons deux pensées maitresses: la femme canadienne-française a fait la famille, et la famille et la paroisse ont fait la race ce qu'elle est aujourd'hui. C'est surtout de leurs préceptes, en effet, que se sont groupés les premiers colons avec leurs nombreuses familles. C'est au pied des chaires sacrées qu'ils puisaient la force et le courage de poursuivre leur inlassable lutte à travers mille obstacles. Notre clergé est aujourd'hui ce qu'il a toujours été, l'ami du peuple et le gardien fidèle de nos traditions. Il continuera de faire pénétrer dans l'âme de ceux qui sont confiés à ses soins le sens profond du christianisme qui consiste à encourager et à aider les Ouvriers éclosés à côté de nous. L'unité d'intérêt est le ciment des saines amitiés et la meilleure garantie du progrès d'une race.

Épargnez de l'Argent sur votre Éleveuse

N'ayez pas d'éleveuse jusqu'à ce que vous ayez lu le nouveau livre Buckeye. Il vous donne tous les renseignements relatifs aux plus grandes offres d'éleveuses que nous ayons encore faites. Il vous dit combien d'argent vous pouvez économiser. Plus que cela, il vous montre le moyen de réaliser plus de bénéfices de l'exploitation d'une basse-cour. Il enseigne le moyen d'empêcher les pertes, d'amener à point plus de poussins de chaque couvée, et de ce faire en moins de temps et de travail. Tous ces renseignements de nature à vous faire gagner et épargner plus d'argent sont gratuits. Ecrivez-nous aujourd'hui, pour recevoir le nouveau livre Buckeye.



PRIX REDUITS

Comparez la Buckeye avec les autres éleveuses. Instantanément vous vous rendrez compte des valeurs splendides que vous offre Buckeye. Les nouvelles éleveuses Buckeye au charbon ont de plus grosses fournaies. Elles contiennent plus de charbon; donnent plus de chaleur; elles chauffent plus longtemps avec le même feu. Et la nouvelle couverture

tourne épargne du travail et du temps. L'éleveuse Buckeye au pétrole est ce qu'on est tenu d'appeler le dernier cri au point de vue simplicité et efficacité. Vous n'avez simplement qu'à allumer le brûleur et il reste allumé, et brûle uniformément. Elle prend soin de vos poussins jour et nuit sans que vous ayez à vous en inquiéter.

LES INCUBATEURS BUCKEYE FONT ECLORE PLUS DE POUSSINS

Mais laissez-nous vous adresser tous les renseignements relatifs à ces éleveuses propres à faire épargner de l'argent. Et nous vous prouverons comment les incubateurs Buckeye font éclore plus de poussins. Nous vous adresserons le nouveau livre "Buckeye". Ecrivez pour l'avoir aujourd'hui.

THE BUCKEYE INCUBATOR CO.
2651 Avenue Euclide, Springfield
OHIO.



Buckeye
incubateurs et éleveuses

Brûle le
charbon dur
ou mou.

Distributeurs canadiens: Ecrivez pour avoir le nouveau Livre Buckeye à: Buckeye Incubator Co., ou à un des distributeurs au Canada: La Cie P.-T. Legaré, Ltée, 273 rue St-Paul, Québec; Hector-L. Déry, Montréal; Wood, Alexander & James, Hamilton, Ont.; The J.H. Ashdown Hdw Co., Winnipeg, Man.; Marshall Wells Co., Vancouver B.C.

Un record

Les records sont à l'ordre du jour. La plupart sont plus ou moins contrôlés et obtenus dans des conditions exceptionnelles. Celui de la ponte est, paraît-il détenu

par une poule de race Leghorn, propriété de l'Université de la Colombie-Anglaise, qui aurait donné 348 œufs en 365 jours. Voilà une poule qui aurait en peu d'années une jolie progéniture si tous ses œufs étaient mis en incubation.

SAUVEZ LES POUSSINS

Faites en des poulettes fortes, robustes, productives et BONNES POND-ÉUSES. Cela coûte une bagatelle de plus mais revient beaucoup meilleur marché à LA FIN; jugez-en par les résultats. Le surplus de poussins que vous semez et élevez paie beaucoup plus que la valeur que vous dépensez en NOURRITURE POUR LES POUSSINS PRATTS. Demandez-les à votre marchand. Il y en a un près de chez-vous.



NOURRITURE POUR LES POUSSINS
Ecrivez pour avoir le Livre de Pratt sur les volailles—
GRATUIT
PRATT FOOD CO., OF CANADA, LTD.
328 Ave. Carlaw, Toronto.

Pratts

CONCOURS DE PONTE A L'EST ET A L'OUEST DU QUEBEC

Les concours se sont ouverts le 1er novembre 1926 et se continueront pendant 52 semaines. Chaque parquet contient 10 oiseaux numérotés de 1 à 10.

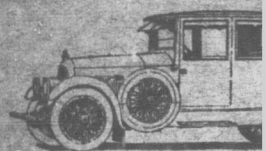
Les tableaux ci-dessous donnent, dans la colonne de 1 à 10, un état de la production de chaque oiseau pour la semaine. Dans la colonne "H" se trouve le total de la production hebdomadaire de chaque parquet et dans la colonne "T", le nombre total d'œufs à jour dans chaque parquet. Lorsque le nombre total d'œufs est plus élevé que le nombre d'œufs pondus pour chaque poule dans la semaine, cela indique que les œufs pondus sur le plancher ont été inclus dans le relevé total du parquet.

Abbréviations: Ch.—Chanteclers; L.B.—Livournes blanches; P.R.B.—Plymouth Rock Barrées; R.I.R.—Rhode Island rouges; W.B.—Wyandottes blanches; W.A.—Wyandottes argentées; X.—Parquet en tête; F.—Fiebre d'incubation; M.—Muant.

Sous la direction de la Station Expérimentale, à Sainte-Anne-de-la-Pocatière.
5ème année. Rapport hebdomadaire. Semaine No 19 finissant le 13 Mars, 1927.

Sous la direction de la Station Expérimentale de Lennoxville.

Propriétaire	Race	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	H.	T.	Total Points
1 Calder, C. D.	L.B.	6	4	3	5	3	6	5	6	6	7	51	327	322.0
2 Gavrilchuck, Jos.	L.B.	3	6	5	3	4	6	6	1	3	4	41	414	382.3
3 Liard, J. Geo.	L.B.	5	2	2	4	2	4	4	1	3	27	254	238.3	
4 Station Expérimentale	P.R.B.	4	5	4	5	6	5	5	2	5	46	592	506.7	
5 W. S. McCall	P.R.B.	5	1	1	1	1	3	6	6	7	28	241	271.8	
6 H. E. Sherr	P.R.B.	1	1	2	3	4	2	3	2	5	22	283	300.6	
7 W. A. Carr	P.R.B.	7	3	7	7	6	2	5	5	7	54	715	x697.8	
8 H. R. Drew	P.R.B.	3	2	1	5	1	2	4	3	3	25	378	363.9	
9 Hilaire, Fournier	P.R.B.	5	1	6	4	1	6	1	5	6	34	317	325.4	
10 J. K. Lafamme	P.R.B.	7	7	3	6	3	2	4	6	3	41	434	378.2	
11 Geo. Nadeau	P.R.B.	2	4	3	4	3	7	4	7	6	40	312	275.8	
12 Jacob St-Ours	P.R.B.	1	1	1	1	3	1	1	1	4	50	53.9		
13 Sta. Exp. La Ferme	P.R.B.	5	7	6	4	5	6	6	5	6	50	634	593.4	
14 Sta. Exp. Ste-Anne	P.R.B.	5	5	3	5	3	5	3	5	4	43	745	600.2	
15 F. C. Fess	R.I.R.	3	6	6	2	4	5	6	6	5	43	272	316.3	
16 Ovide Cormier	R.I.R.	2	3	5	4	3	6	2	5	6	5	41	515	544.8
17 Antoine DeRoy	R.I.R.	5	1	6	6	5	6	4	4	5	46	515	510.7	
18 Leclerc, Alphonse	R.I.R.	5	6	3	5	5	2	2	3	6	3	40	443	405.5
19 Chs E. Paquet	R.I.R.	5	7	1	5	6	4	7	6	3	4	37	390	416.1
20 Tremblay, J. H.	R.I.R.	4	1	3	4	1	2	5	4	5	5	38	361	373.5
													756	8192 7887.2
Propriétaire	Race	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	H.	T.	Total Points
1 Montreal W. P. Farm.	L.B.	M	2	4	M	6	5	5	5	6	3	36	425	412.0
2 Circle Bar P. Farm.	L.B.	4	6	6	6	6	6	5	5	0	50	509	533.4	
3 H. Henry, S.-Aga.-des-M.	L.B.	6	5	3	4	5	4	3	4	4	42	401	399.1	
4 Laurel Poultry Farm.	L.B.	5	5	4	6	5	4	5	4	0	5	43	482	433.4
5 W. M. Parsons.	L.B.	5	6	4	5	5	5	5	6	4	50	428	445.0	
6 C. D. Calder.	L.B.	7	5	5	5	5	6	5	4	6	5	53	481	474.6
7 J. E. Burnet.	L.B.	5	3	0	6	5	6	6	4	5	4	44	368	322.8
8 Fred Bell.	L.B.	4	5	6	5	6	5	4	4	6	1	46	593	663.3
9 Macdonald College	L.B.	M	4	5	2	5	3	6	5	1	6	37	452	405.2
10 O. Moring, Dorval, Qué.	L.B.	0	0	6	5	4	6	5	3	5	39	555	521.6	
11 R. A. Robertson.	W.B.	4	5	3	2	1	0	6	3	2	28	324	316.1	
12 Bond Little, North Hatley	W.B.	1	5	3	5	5	5	5	7	4	44	801	712.9	
13 Fred Bell Ayers'Cliff, Q.	W.B.	5	7	5	6	1	6	5	B	5	44	481	490.3	
14 Miss R. G. Knight, Beebe	W.B.	6	2	6	4	5	5	4	0	5	6	43	680	646.0
15 Miss R. G. Knight, Beebe	W.B.	5	6	4	6	5	5	2	4	6	47	782	x807.0	
16 J. E. Burnet.	P.R.B.	2	3	0	0	4	5	0	2	1	18	302	282.0	
17 H. R. Drew, R. R. 5.	P.R.B.	5	1	4	4	5	6	6	3	3	5	42	440	458.7
18 Exp. Sta. Len. Que.	P.R.B.	5	5	5	6	6	6	3	6	3	51	682	654.5	
19 Macdonald College, Qué.	R.I.R.	6	2	0	7	7	6	4	3	3	4	42	433	415.7
20 Oka Agr. Institute.	Ch.	0	0	0	1	0	5	4	4	0	0	14	243	246.4
													813	9873 9640.0



SUR LA ROUTE

FORD CITY

C'est l'endroit où il se fait d'autos au Canada. Ford City, puis quelques années à peine une population de près de habitants et fait partie d'une zone urbaine de 100,000 Windsor, Walkerville, River Wick. Sa croissance n'a eu celle de Montréal et de cert. l'Ouest.

Peuplée en majorité de Canadiens, ses propriétés imposables à près de vingt millions, plus active que jamais, a sept millions. Sa production augmentée d'un cinquième. La fabrication d'automobiles en train d'établir à Ford City une usine d'assemblage qui se opérera.

Née d'hier, il a fallu à l'organisation municipale de coups de millions. C'est venir, qui apporte déjà un à la prospérité générale du

FAITES AU CANADA, AVANT D'ACHETER DES AUTOMOBILES CANADIENS

On sait qu'Henry Ford a construit les premières automobiles de la guerre comme transports. On en extrait l'acier pour la construction des automobiles.

Mais tous les chars n'ont pas été construits en 1904, ont été exclusivement de matériel canadien, et fidèle à l'emploi des Canadiens et pays tout ce qui est nécessaire de Ford Ont. L'acier, par d'Algoma, et est fabriqué à l'usine de Ford.

En établissant cette usine Ford a voulu faire un charment canadien, et fidèle à l'emploi des Canadiens et pays tout ce qui est nécessaire de Ford Ont. L'acier, par d'Algoma, et est fabriqué à l'usine de Ford.

Il est à des épreuves minutieuses laboratoires de l'usine employé dans la construction sage politique qui a permis au Canada la plus grande automobile de l'Empire britannique.

CONSEILS AUX CHASSEURS

Le meilleur moyen d'enlever les bœufs ne consiste pas à travers la pédale d'un trou à travers le plancher, et à serrure.

—On peut se faire une très simple en perçant un trou à travers la pédale d'un trou à travers le plancher, et à serrure.

—On peut déterminer le carburateur d'après la position d'allumage. Si cette couverture d'un dépôt sec, trop riche, si, au contraire, dépôt humide noir, gon

Ne portez pas de

Confo



avec Brooks, vertes, ressorts, blanches, tomates, les parties, ble, cor, d'un me, d'ongles, Durables, Aén d'inventeurs, l'envoy aux imitations. Cherchez la merle portant la photo et C.E. Brooks, qui se voit. Il n'y en a pas d'autre véritablement complète et brochure ment sous enveloppe cachetée.

BROOKS APPLIA

222 State St.