

... dans des tours de malades exigent peu de gros app...

Pour le Cultivateur

L'Agriculture est la plus grande source de richesse de notre pays.

COMMENT ON PEUT AIDER AUX CHOMEURS

Ce que d'autres pays ont fait pour aider aux pères de famille sans travail. — L'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, l'Angleterre et l'Italie sont au nombre des pays qui ont adopté la méthode de l'assurance contre le chômage.

ON NE PEUT PAS ATTENDRE

La crise du chômage que nous traversons est d'une gravité que l'on ne saurait ignorer sans manquer à la justice.

EN ALLEMAGNE

L'Allemagne ne possède pas d'assurance de l'Etat contre le chômage, mais depuis octobre 1923 la part essentielle des allocations de secours doit être fournie à parts égales par des contributions des patrons et des ouvriers.

EN AUTRICHE

L'Autriche ne possède pas d'assurance de l'Etat contre le chômage, mais depuis octobre 1923 la part essentielle des allocations de secours doit être fournie à parts égales par des contributions des patrons et des ouvriers.

EN BELGIQUE

En Belgique, pas d'assurance de l'Etat contre le chômage; cette assurance est exclusivement organisée par les organisations syndicales.

EN DANEMARK

Les organes de l'assurance contre le chômage, au Danemark, sont les caisses de chômage des Syndicats reconnues par l'Etat.

LE MARCHÉ D'OTTAWA

L'activité est concentrée sur le marché à foin, où les ventes sont très nombreuses. Le foin se vend à \$10.00 et \$14.00 la tonne.

PRODUITS DE LA FERME

Beurre, enseau... 35 à 40c; Beurre, en carré... 40 à 43c; Crème, la pinte... 50 à 55c.

GRAIN

Barley... 75 à 80c; Foin, nouveau, la tonne... \$14 à \$15; Avoine, le minot... 55 à 60c.

VIANDES

Boeuf, devant... 7 à 8c; Boeuf, arrière... 9 à 13c; Veau, devant... 12 à 16c; Veau, arrière... 8 à 12c.

FRUITS

Pommes, au minot... 70c à \$1.25; Bananes, la douzaine... 30 à 35c; Raisins, vert et bleu, la lb... 15c.

LEGUMES

Patates, le gallon... 20c; Patates, la poche... 90c à \$1.00; Betteraves, la douz... 25c.

LA FEDERAL COMBUSTION CORPORATION LIMITEE

Manufacturiers et distributeurs des Brûleurs à l'Huile Capital

ORGANISATION

La Federal Combustion Corporation Limited, ayant réalisé les grandes possibilités et la demande illimitée pour un brûleur à l'huile efficace pour les besoins domestiques et commerciaux.

On croit que c'est la seule tournaise sur le marché à présent, qui fonctionne d'une manière satisfaisante par la vapeur surchauffée.

de bruit vu sa forme mécanique, et donne un plus haut degré d'efficacité et un meilleur chauffage qu'aucun autre brûleur sur le marché.

CONSTRUCTION

Le brûleur est basé sur des principes complètement nouveaux de chauffage à l'huile comme celui appliqué aux fournaises à l'huile.

de l'huile qui fait beaucoup de poussière pas seulement dans votre cave mais aussi laisse votre gazon ou votre jardin très malpropre.

AVANTAGES DE L'HUILE SUR LE CHARBON

Quand le brûleur à l'huile a été installé la seule chose nécessaire est de l'allumer et la chaleur désirée est obtenue en tournant une clef tout simplement.

sur le charbon qui fait beaucoup de poussière pas seulement dans votre cave mais aussi laisse votre gazon ou votre jardin très malpropre.

Le brûleur peut être examiné à 318 rue Bank, au bureau de la Compagnie.

Address: Federal COMBUSTION CORPORATION, Limited, 318 rue Bank, Ottawa, Ont. Tél. Queen 1970.

LES Coiffure

... Teintures et Toniques considérables de nouveaux peaux et de Paris. Chambres de beauté nos spécialités.

OTTAWA

phie Drouin

... (RES, PARIS et LYON)

OTTAWA

Éléantes

& Co.

Ottawa

Ottawa

Ottawa

Ottawa

Ottawa

Ottawa

Ottawa

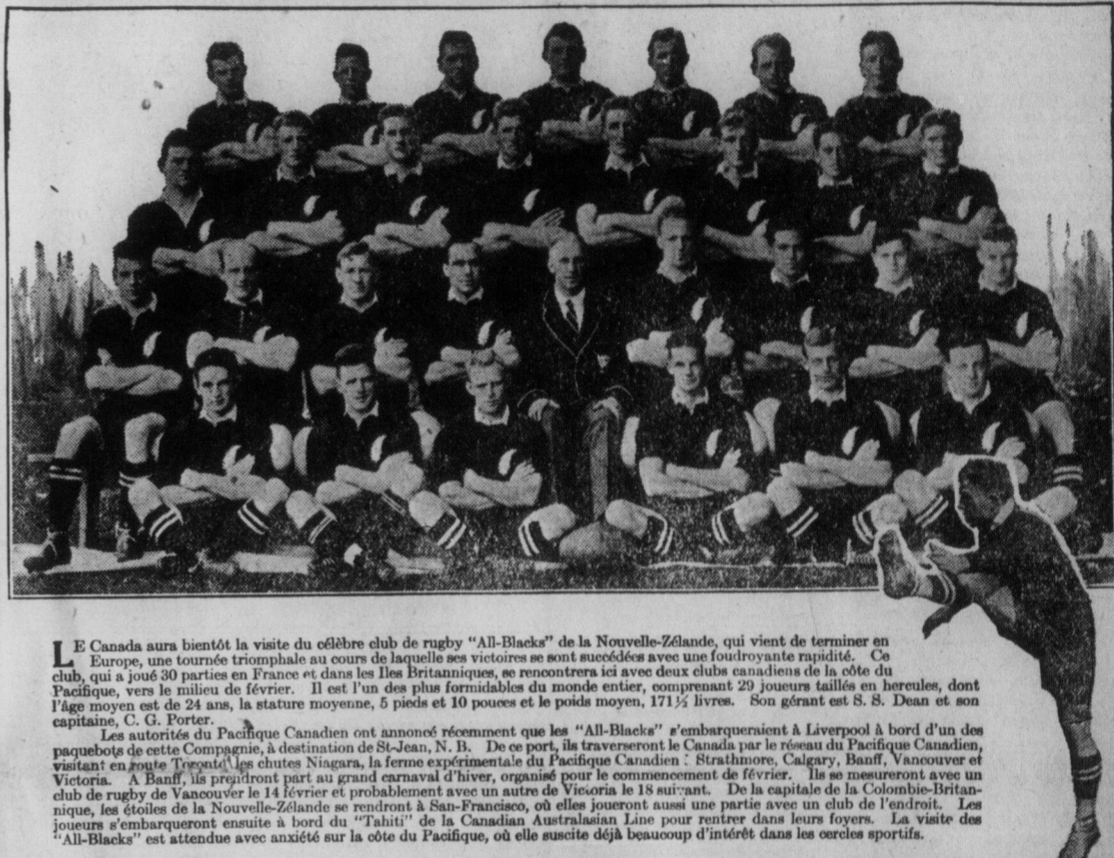
Ottawa

Ottawa

Ottawa

Ottawa

Visite au Canada d'un Club de Rugby de la Nouvelle-Zélande



Le Canada aura bientôt la visite du célèbre club de rugby "All-Blacks" de la Nouvelle-Zélande, qui vient de terminer en Europe, une tournée triomphale au cours de laquelle ses victoires se sont succédées avec une foudroyante rapidité.

Les Détenteurs d'Actions Ordinaires DU Pacifique Canadien

LES DETENTEURS d'actions ordinaires et privilégiées de la Compagnie sont les véritables propriétaires du Chemin de Fer du Pacifique Canadien.

En moyenne, les actionnaires ordinaires ont payé \$112 par action et leurs contributions de \$31 par action, à même les excédents qui leur appartenaient.

De 1902 à 1914 inclusivement, la Compagnie a dépensé \$336,000,000 en voies doubles, travaux de terrassement et de réduction des pentes, terminus, chantiers à marchandises, ateliers, et autres améliorations tombant sous la rubrique "capital".

De cette somme, les actionnaires ont payé \$262,100,000 pour \$195,000,000 d'actions, valeur au pair, ou plus de \$134 l'action.

De 1899 à 1923, le réseau de la Compagnie s'accrut de 7,000 à 13,600 milles, alors que ses charges fixes annuelles ne dépassèrent celles de 1899 que de \$6,650,000.

Les recettes ont permis de verser aux actionnaires ordinaires jusqu'à 13 pour cent sur leurs actions, mais les dividendes n'ont jamais dépassé 7 pour cent, le reliquat étant ajouté à l'excédent.

Le Pacifique Canadien

Est, essentiellement, Canadien et pour les Canadiens.

tes "de capital", des centaines de millions provenant des excédents des actionnaires, et c'est pourquoi, entre autres raisons, la capitalisation de la Compagnie est inférieure d'au moins \$200,000,000 à la valeur réelle de la propriété.

Et ceci, en dépit du fait que les salaires, au Canada, sont aussi élevés que ceux des Etats-Unis, que le coût des rails, du combustible, et autres fournitures, et que la relation proportionnelle de la population à la longueur, en milles, du réseau est inférieure à celle de toute autre contrée.

L'administration financière du Pacifique Canadien a été avantageuse à toute notre population et la coopération des actionnaires, en cette sphère, a donné aux Canadiens les taux de transport de voyageurs et de marchandises les moins coûteux du continent.