ADVANCE PRINT

CANADA

ÉPREUVE PRÉLIMINAIRE

54 D/10

Military users, refer to this map as: / Référence de la carte pour usage militaire:	SERIES / SÉRIE	A 743
	MAP / CARTE	54 D/10
	EDITION / ÉDITION	1 MCE

95° 00′ — 56° 45′ — 94° 30′ — 56° 30′

378000m. E. — 407000m. E.

6290000m. N. — 6265000m. N.

LITTLE LIMESTONE LAKE

LIMESTONE RIVER

WEIR RIVER

RIVER

LIMESTONE

SKY PILOT CREEK

TP 86

R16 R17 R18 R19

PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1969, FROM PHOTOGRAPHS TAKEN IN 1954, 55.

CONTOUR INTERVAL _____ 25 FEET

© CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1973.

COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA.

MANITOBA

EAST OF PRINCIPAL MERIDIAN – EST DU MÉRIDIEN PRINCIPAL

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

1.25 inches to 1 mile approximately

Miles 1 0 1 2 3 Miles

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1969, D'APRÈS DES PHOTOGRAPHIES PRISES EN 1954, 1955.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES _____ 25 PIEDS

© CANADA 1973, TOUS DROITS RÉSERVÉS.

CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA.

LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE	GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
TRAIL, CUTLINE, PORTAGE	SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
BUILT UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	HYDROAEROPORT, MOUILLAGE
LANDMARK FEATURES	**POINTS DE REPÈRE**
HOUSE, BARN	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL	EGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE
HISTORICAL SITE	LIEU HISTORIQUE
TOWERS: FIRE, RADIO	TOURS: FEU, RADIO
WELL: OIL, GAS	PUITS: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
TELEPHONE LINE	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ENERGIE
MINE	MINE
CUTTING, EMBANKMENT	TRANCHÉE, REMBLAI
GRAVEL PIT	FOSSE DE GRAVIER
BOUNDARIES AND CONTROL	**FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES**
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT	COMTÉ, DISTRICT
TOWNSHIP PARISH — SURVEYED — UNSURVEYED	CANTON, PAROISSE — ARPENTÉ — NON ARPENTÉ
TOWNSHIP, DLS — SURVEYED — UNSURVEYED — SECTION CORNERS	CANTON, DLS — ARPENTÉ — NON ARPENTÉ — SECTION ANGULAIRE
MUNICIPALITY	MUNICIPALITÉ
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT	REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK	REPÈRE DE NIVELLEMENT
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE	POINT COTÉ, ÉLÉVATION APPROXIMATIVE
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	**DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES**
STREAM, SHORELINE: INDEFINITE	COURS D'EAU, RIVE: IMPRÉCISE
DIRECTION OF FLOW	DIRECTION DU COURANT
LAKE: INTERMITTENT	LAC, INTERMITTENT
INUNDATED, FLOODED LAND	TERRAIN INONDÉ
MARSH OR SWAMP (WOODED)	MARAIS OU MARÉCAGE (BOISÉE)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SAND, ABOVE, IN WATER	SABLE, AU DESSUS, DANS L EAU
STRING BOG	MARÉCAGES EN ENFILADE
TUNDRA PONDS, POLYGONS	TOUNDRA: ETANGS, SOLS POLYGONAUX
RAPIDS	RAPIDES
FORESHORE FLATS	ESTRANS
ROCK	ROCHE
DAM	BARRAGE
WHARF	QUAI
DITCH	FOSSE
RELIEF FEATURES	**RELIEF**
CONTOURS	COURBE DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOUR	COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIF
DEPRESSION	COURBE DE CUVETTE
ESKER	ESKER
PINGO	PINGO
SAND, SAND DUNES	SABLE, DUNES
PALSA BOG	PALSE
WOODED AREA	RÉGION BOISÉE

PHOTOGRAPHY COMPILATION — PHOTOGRAPHIE RESTITUTION

6/54 151 — 8/54 102 — 8/55 102 — 56 A 14827 — A 14395 — A 14888 — 14 106

54 D/14	54 D/15	54 D/16
54 D/11	54 D/10	54 D/9
54 D/6	54 D/7	54 D/8

GRID ZONE DESIGNATION / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 15 V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.: UN VN 4

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYÉE POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99 / 98 / 97 — 95 96 97 98

REFERENCE POINT / POINT DE REPÈRE: CHURCH — EGLISE (as above / ci-dessus)

EASTING. Read number on grid line immediately to left of point: 97
LONGITUDE EST. Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère:
Estimate tenths of a square from this line eastward to point: 5
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est: 975

NORTHING. Read number on grid line immediately below point: 98
LATITUDE NORD. Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère:
Estimate tenths of a square from this line northward to point: 4
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord: 984

GRID REFERENCE SAMPLE / EXEMPLE DU QUADRILLAGE: 975984

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles) / La prochaine référence similaire est à 100,000 mètres (environ 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 15
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

Metres 30 20 10 0 — 50 100 150 200 250 300 Mètres
Feet 100 50 0 — 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Pieds

The 1970 MAGNETIC BEARING is 6°28′ (115 mils) EAST of GRID NORTH.

Le REPÈRE MAGNETIQUE en 1970 est à 6°28′ (115 mils) à l'est du NORD DU QUADRILLAGE

GRID NORTH is 1°28′ (26 mils) WEST of TRUE NORTH for centre of map.

NORD DU QUADRILLAGE est 1°28′ (26 mils) à l'ouest du NORD GEOGRAPHIQUE au centre de la carte.

54 D/10
EDITION 1

McGILL UNIVERSITY MAP COLLECTION NOV 6 1973 GEOGRAPHY DEPARTMENT MONTREAL