

EDMONTON.

(Fort. från sid. 9)

Edmonton är mötesplats för tre transkontinentala järnvägsnät och Canadian National banans viktigaste knutpunkt mellan de stora insjöarna och Stilla havet. Över 1,450 järnvägsarbetare ha sina hem i staden och deras årliga löner belöpa sig sammanlagt till två och en halv miljon dollar. Den oerhörda tillgången på råmaterial i landområdena runt omkring gör att Edmonton blivit basen för en omfattande manufakturindustri. Levnadsomkostnaderna komma alltid att bli billiga på grund av den stora produktionen av födoämnen, veté, kött, fisk, fjäderfä, ägg, smör, gräddor, ost, mjölk och grönsaker.

Kolindustrin.

Edmonton är centrum för en stor kolindustri. Omkring 45 kolgruvor äro i drift inom en radie av femtio mil och flera av dem inom stadens gränser. Den årliga produktionen värderas till ungefär två och en halv miljon dollar.

Utanför Edmonton men inom stadens handelsrayon ligger de stora berggruvarna Mountain Park Bituminous Mines of Jasper och Yellowhead gruvorna, där det årligen produceras omkring 2 miljoner tons kol och över 1,200 män ha arbete. Marknaden för dessa kol växer ständigt, och Alberta kolen lita en större rangplats än de amerikanska på den östliga marknaden.

Förekomst av naturgas.

Edmonton ligger alldeles i utkanten av ett av Amerikas största områden för naturgas. Dessa marker sträcka sig över en bred zon från Peaceälven, nordväst om Edmonton i sydlig riktning tvärs över provinsen till Battle river och gränsen, en sträcka på över 500 miles. Staden förses med gas från Viking — Wainrightdelen av detta område öster om Edmonton.

Northwestern Utilities Co. Ltd. har konstruerat en rörledning till staden och har nu nio gasbrunnar i bruk och snart tio. Edmonton är genom dessa brunnar tillförsäkrad gas under en period av tjugo år. Vid sidan av detta område, känt under namnet Vikingområdet, finnes Taboyområdet, som ger löfte om ännu större gas-

tillgångar, varför stadens framtida gasbehov synes säkerställt.

Trävaruindustrin.

Omkring 50 miljoner fot timmer avverkades längs älvarna och järnvägslinjerna i Edmontondistriktet sistlidna vinter. Sågverken ge sysselsättning åt i runt tal 3,000 män. Dessutom huggas där stockar till järnvägsbyggen o. d., vilket ger nybyggarna tillfälle till extrafortjänster. I Edmonton finnas även två stora lädfabriker samt flera fabriker för förfärdigande av dörrar, fönsterbågar och andra byggnadsmaterial.

Livsmedelsindustrin.

Mjölkvarnarna var Edmonton's första industri och har alltjämt hållit sin ställning med de bästa utsikter till framtida verksamhet. Havregryn av berömd kvalitet fås av den förstklassiga Albertahavren. Flera slags sådesindustri har börjat fatta fart och väntas bli en betydelsefull industri.

Köttindustrin sysselsätter omkring 800 män, utgör marknad för tusentals nötkreatur och svin varje år. Stadens tre stora slakterier ha fördubblat sin kapacitet under de sista tio åren. Edmonton's läge ger de bästa utsikter för framtida utveckling. Jämsides med slakterierna har Edmonton Stock Yards anlagts. Det totala antalet svin, som passerade Edmonton Stock Yards och slakterierna, under sista året, nådde upp till 200,000.

En mängd nya industrier.

Många nya industrier ha anlagts under loppet av de senaste åren för att tillvarata och utnyttja de enorma tillgångar på råmaterial. Av nya industrier kan nämnas manufaktur för grövre kläder för män, kvinnor och barn, pålsvaror, skodon, järn, stål och andra metallprodukter, taggtråd, uggnar, cigarrer, socker, tvål, m. m. Kolleps billighet samt naturgasen, som är så lätt tillgänglig, tillförsäkrar de nya industrierna billig drivkraft, och allteftersom stadens och de omkringliggande distrikters inväsnarantal ökas, kommer manufakturindustrin att växa och behöva.

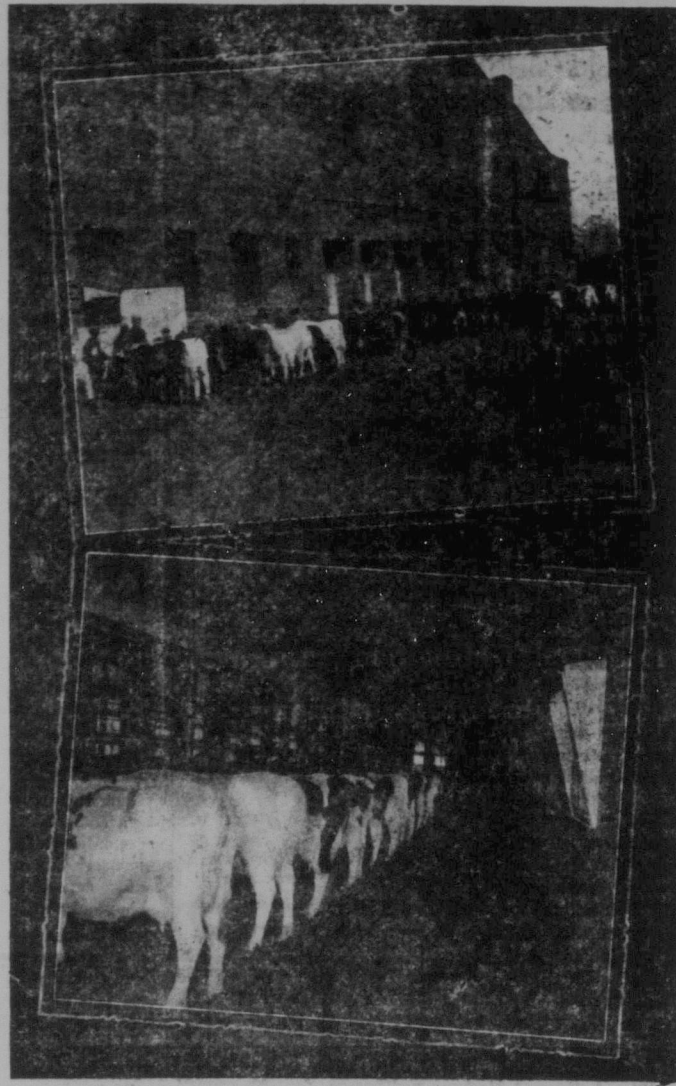
Kapital och mänsklig energi kommer att i förening med de oerhörda naturrikedomarna göra Alberta till en industriprovins, likställd med vilken som helst annan på hela den amerikanska kontinenten.

Undervisningen.

Provincens universitet är beläget i

Edmonton. Där undervisas i konst, vetenskap, åkerbruk, medicin, juridik och handelskunskap.

Det finns minst 48 offentliga protestantiska skolor, och särskilda katolska skolor, 4 högskolor och en teknisk högskola. Antalet elever är nu dubbelt så stort som 1913 och är nu uppe i 14,589, och på grund av denna ökning måste det byggas ett Elston.



Ungboskap på lantbruksutställningen i Edmonton.

CALGARY.

(Fort. från sid. 9)

Alberta har över 5,000 miles järnvägsnät. Järnvägarna ge tillsammans 3,700 män arbete i Calgary, och de årliga summor, som utbetalas i lön till arbetarna, utgör omkring 5,000,000 dollars. En stor del av arbetarna är familjeförsörjare och äger sina egna hem. Härav kan man lätt förstå att Calgary redan nu är ett betydande järnvägscentrum, och allteftersom provinsens naturrikedomar utvinas och trafiken ökas, kommer stadens betydelse i detta hänseende att ökas och dess stadiga tillväxt tryggas.

Så långt tillbaka i tiden som 1883, innan det första järnvägsstaket nådde Calgary, kom mr. och mrs. Shaw från England till staden och startade ett ullspinneri där. När sedan järnvägen drogs fram till staden förde Canadian Pacific Railway dit de nödvändiga maskinerna och manufakturverken tog sin början. Något senare anlade Eau Claire & Bow River Lumber Co. fabriker där och fortsätter alltjämt i mer och mer modern och fulländad form. Detta var början till Calgarys utveckling och framgång som manufakturcentrum. Enligt Dominion Bureau of Statistics står staden nu som den fjonde i ordningen av tyrtiofyra manufakturstäder i landet.

Flera nya industrier komma igång inom loppet av innevarande år. Bland dessa kan nämnas Manitoba Rolling Mills Company of Winnipeg, som har köpt 18 acres i stadens östra del. Dominion Bridge Company of Montreal har köpt en stor tomt bredvid Riverside Iron Works, Dominion Wheel & Foundry Co. skall också anlägga en fabrik där och har fördeskull köpt en byggnadstomt i staden. Dessa äro dock endast ett fåtal av många nya industrier som väntas till Calgary, och det ligger intet tvivel om att staden inom loppet av de allra närmaste åren får skåda en stark ökning i antalet och storleken av de anläggningar och fabriker, som startas eller redan äro i drift i staden.

Något annat som varit till stor fördel för Calgary är upptäckten av oljefäl i Turner Valley. Kapitalister utanför provinsens gränser ha ägaren öppna för de oerhörda värden, som

ligger här, och de närmaste åren kommer säkert att få se stora utvecklingar på detta område.

Turisttrafiken betraktas nu som ny industri och klassificeras som sådan på grund av dess stora värde för hela Canada. Dominionregeringen, enskilda provinsstyrelserna och många kommuner förstå att det ligger i deras intresse att lägga ned pengar på att öppna folks ögon för de många sevärdheter, Canada har. På detta sätt för också Canadensaren barnen på vad landet har att bjuda och vad det äger av naturkonbeträffande vid sidan av att masser av turisttrafiken. Staden utgör andra länder uppmuntras att tillgå sina ferier här eller företaga resor runt omkring i landet.

Calgary är lyckligt lottad, evad gäller turisttrafiken. Staden utgör korsporten till Banff, Lake Louise och andra berömda sommarmarkter, och all trafik från norr, öster, söder till dessa städer måste gå genom Calgary. Det är endast 83 miles i linje mellan Calgary och Banff, och tusentals turister, som komma till Banff, andra platser varje år från väst, belägna orter, såsom Washington, etc. fortsätta resan till Calgary.

Bilturister föredraga om möjligt rundturer istället för att resa till samma väg de komma. Resultatet blir att flertalet turister från Väst, som besöka Lake Louise och Banff, reser hem via Calgary. På detta sätt blir Calgary och Klippiga bergen sommarturistorter mer och mer kända. Flera internationella bilvägar redan lagts mellan Calgary, Banff och Lake Louise och enstaka i de Förenta Staterna. The Blue Bird eller Grand Circle Tour förbinda ex. California, Oregon och Washington i väster samt Nevada, Idaho och Montana i öster med Calgary och de nordensiska Klippiga bergen med The Glacier Gulf Motorway förbinda Calgary, Banff etc. med Tampico, Mexico genom östra Montana, Colorado, Oklahoma och Texas.

Turisttrafiken är redan nu av en stor betydelse för Calgary, och det ligger intet tvivel om att den kommer att bli en större faktor i fråga om stadens utveckling och framgång.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY CO.

DEPARTMENT OF COLONIZATION AND DEVELOPMENT



Genom sin vittutbredda organisation i Canada, Förenta Staterna och Europa har Canadian Pacific Railway bragt många nybyggare till Canada

Den har etablerat några av de mest betydelsefulla distrikten och är i tillfälle att bistå framåtsträvande kolonister från det ögonblick, de börja tänka på Canada och till de lyckligt och väl slagit sig ned på landet. Representanter, som tala edert eget språk, kunna giva eder alla upplysningar om möjligheterna i de skilda distrikten och leda eder till den plats, som passar er bäst.

J. S. Dennis,
Chief Commissioner
MONTREAL, QUE.

C.A. Van Scoy
Supt. of Colonization
WINNIPEG, MAN.