PROVINCIAL LIBRARY MANITOBA

JOHN BLOCK B.A.
(Repr. Norska Amerika Linjen, Dahl Steamship Agency)
9 Ruttan Bldg. Port Arthur, Ont.
utställer & försäljer biljetter till Norge, Sverige, Finland och Danmark.
Enkel biljett, Porth Arthur — Skandinavien, (via Montreal, New York) ..... $ 157:10
(Stockholm & städer i Finland plus $ 5:00)
Rundresebiljett, Port Arthur — Skandinavien och retur ..... $ 254:60
(Stockholm & städer i Finland plus $ 8:00)
"Prepaid", förutbetald biljett, Skandinavien — Port Arthur ..... $ 142:00
(Stockholm & städer i Finland plus $ 5:00)
Stor besparing genom köp av rundresebiljett. Alla slags uppdrag i förbindelse med resor emottagas, personlig assistans utlovas.

S. C. T:s Upplysningsbyrå
giver GRATIS upplysningar om förhållandena för farmarbetare, hantverks- och industriarbetare, arbetsförtjänster, lediga platser, land till salu, priser på land, fritt homesteadland etc. etc.
Förfrågningar från Sverige och Förenta Staterna besvaras av
SVENSKA CANADA-TIDNINGENS UPPLYSNINGSBYRÅ
325 Logan Ave. Winnipeg, Man.

NÅGOT OM CANADAS SKOGAR OCH TRÄINDUSTRI.

Svenska skogsbruksprinciper vinna beaktande.

AV JOHN A. HÄGGLUND.

Bland Canadas naturliga resurser lägga skogstillgångarna beslag på andra platsen i ordningen, med det odlingsbara landet som nummer ett. Sedan gammalt har också skogsbruket spelat en väsentlig roll inom landet och trävaruhanteringen har mångariga anor som exportindustri. Redan år 1667, under den franska regimen, utskeppades nämligen timmer och virke till Europa från områden, som numera äro inneslutna i den canadensiska förbundsstaten. Trävaruexporten till England och andra europeiska länder blev dock betydelsefull först i början av nittonde århundradet. År 1846 sägas 1,350 segelskutor ha lastat trävaror i Quebec med en sammanlagd exportmängd överstigande 20 milj. kubikfot, varav huvuddelen bestod av vit furu (Pinus stobus). Vid tiden omkring Canadas förening — 1867 — utgjorde skogsprodukterna landets huvudsakligaste exportprodukter. Skogsbrukets hastiga uppsving i senare tid och dess stora betydelse som en faktor i ökningen av handelsomsättningen i Canada framgår av det faktum, att exporten av trävaror stigit från 42 milj. dollars år 1903 till 229 miljoner två decennier senare.

Arbetet på att med bestämdhet fastställa verkliga omfånget av Canadas kommersiella skogstillgångar är en lika svår som betydelsefull uppgift. Det beräknas emellertid, att approximativt en fjärdedel — 600,000,000 acres — av Canadas hela landareal är mer eller mindre skogbevuxen.

Provinsen British Columbia innehåller mera än två tredjedelar av Canadas merkantila timmerförråd. Största delen av detta växer å Vancouver Island och på fastlandet mitt emot ön. Dessa skogar bestå nästan uteslutande av barrträdsarter. Bland dem märkas Douglas-granen (Pseudotsuga Douglasii), som är Canadas mest värdefulla merkantila trädslag och utgör 22 procent av skogsbeståndet inom denna del av landet. Cederträdet — Western cedar (Thuja plicata) — utgör återstoden 22 proc., vartill komma Sitkagran (Picea sitchaensis) 21 proc. och Western hemlock (Tsuga heterophylla) 18 proc., vilka senare arter båda användas inom sågverks- och trämasseindustrierna. Balsamgran (Abies balsamea) och lövträd såsom asparter m. fl. utfylla resterande del av skogsbeståndet i British Columbia.

Såsom en följd av ymnig nederbörd och milt klimat uppnå träden betydande dimensioner. De mest utvecklade exemplaren av Canadas största trädarter påträffas därför på British Columbias kust ävensom, ehuru i något mindre grad, i provinsens sydligaste del. Dessa områden producera trad av större dimensioner, än vad som finnes i någon annan del av Canada.

Den södra, centrala delen av British Columbia är mycket torrare än kustregionerna och har ett något kallare klimat. Här växer Douglasgranen, men i mindre dimensioner, än vad som är fallet ute vid kusten, samt stora kvantiteter av gul furu (Pinus ponderosa), som i material starkt påminner om den vita furan i östra Canada. Den vidsträckta norra delen av provinsen är starkt bevuxen av småskog. Gran och furu ha härstädes blivit föremål för stark avverkning.

Skogarna i prärieprovinserna inom Canadas centralare delar, inkluderande Klippiga bergens östra delar och arealerna norr om de trädlösa prärieregionerna, äro av helt annan karaktär än British Columbias. Här äro gran och jackpine (Pinus banksiana) de ledande barrträdsslagen jämte mindre kvantiteter balsam och tamarack (Larix laricina). Poppeln upptager endast en tredjedel av skogsbeståndet, men användes numera förnämligast som bränsle. Skogarna i dessa områden komma förmodligen att till största delen tagas i användning för det lokala behovet och obetydlig eller ingen export torde kunna väntas härifrån.

Fortsätta vi längre österut, finna vi, att St. Lawrence-bäckenet och trakterna kring de stora kontinentala insjöarna äro östra Canadas mest värdefulla skogar. Här trivas det värdefulla vita furuträdet (Pinus strobus) ävensom vit-gran (Pincea alba) och balsamgran. Som resultat av att vissa landområden röjts till åker och äng, ha betydande arealer av där förut befintlig skog helt utplånats. Den vita furan avverkas fortfarande i enorma kvantiteter, men har fått överlämna ledareplatsen till vitgranen. Bland andra trädarter i östra Canada märkas hemlock och jackpine vilka äro av väsentligt värde. Den senare är betydelsefull som material för järnvägssyllar och sågvirke av mindre dimensioner. Den användes även i viss utsträckning som trämasseved och kommer helt säkert att allmera tagas i anspråk härför, enär tillgången på gran och balsam stadigt minskas.

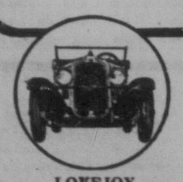
Det vita cederträdet (Thuya assiniglia) användes ännu i betydande kvantiteter som taktäckningsmaterial, ehuru densamma sedan lång tid tillbaka varit föremål för stark avverkning. Vidare förekomma björk och lönn (Acer eacchorum), varav den senare blivit rykbar som producent av det bekanta lönnsockret (maple sugar), samt alm, vartill komma mindre kvantiteter ask, bok och ek. Aspen växer ymning i de östliga provinserna och kommer tvivelsutan att få stor betydelse inom trä- och pappersmasseindustrien, ehuru den hittills brukats endast i mindre grad.

Skogarna i provinserna intill Atlanterkusten påminna starkt om dem, som förekomma i St. Lawrence-bäckenet.

Beträffande skogsavverkningen har ovan anförts, att denna i landets östra delar pågått sedan lång tid tillbaka. I prärieprovinserna vidtog avverkning av skog i och med de första kolonisternas ankomst dit, men här är beståndet så glest, att produktionen ej ens fullt kan tillfredssälla det lokala behovet.

(Forts.)

Prima kvalitet, som gör att dess prisbillighet är så förvånandsvärd.



LOVEJOY SHOCK ABSORBERS
New Fisher Bodies
New OMX Cylinder Head
New Fuel Pump
New Carburetor
New Cross-Flow Radiator
New Thermostat
New Coincidental Lock
New Spotlight
FOUR WHEEL BRAKES

HELT säkert har Ni lagt märke till de nya Pontiac sexornas kvalitet så snart Ni sett dem.

I deras harmoniska färger och smäckra Fisher karosseri finner Ni de distingerade kännetecknen på en kvalitetsvagn.

Pontiacs kvalitet sträcker sig längre än till det yttre utseendet. Provkör de nya Pontiac sexorna och lägg märke till styrkan av deras sex cylindriga motorer..... behagligheten att köra med Lovejoy's stötdämpare..... säkerheten och jämnheten av deras fyrhjulsbromsar.

Undersök vagnarna i detalj. Ni kommer att finna en förfining större än Ni tänkte om en vagn av Pontiac's prisläge..... extra kvalitet som gör Pontiac's låga pris så förvånandsvärt.

Fråga Eder försäljare om G. M. A. C.'s avbetalnings system. Planen som gör det lätt att köpa.

The New Series
PONTIAC SIX

GENERAL MOTORS PRODUCTS OF CANADA, LIMITED
270 Assiniboia Avenue. Winnipeg, Manitoba.
Pontiac Division
PRODUCT OF GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

Runt land och riken.

Forts från sid. 1)

Ny norsk Amerika-ångare.

Norska Amerika Linjen har begärt offert på en ny passagerarbåt. Den skall vara 550 fot lång och bli omkring 3,000 ton större än "Gripsholm". Då det icke finnes tillräckligt stora varv i Norge, skall ångaren byggas i utlandet.

Kvinnliga olympiska uttagningstävlingar i Halifax.

Uttagningstävlingar för de canadensiska sportkvinnornas deltagande vid de olympiska spelen komma att avhållas i Halifax dagarna den 30 juni till den 2 juli, under beskydd av The Ex-Dalhousies Girl's Club. Samtidigt komma även de canadensiska mästerskapstävlingarna i allmän idrott för kvinnor att gå av stapeln.

Ohyggligt bolsjevikdåd i Kina.

Ett stort antal avmönstrade soldater ha tillsammans med bönder tillhörande det kommunistiska partiet plundrat staden Leijang, som nästan nedbrunnit till grunden. Invånarna blevo först torterade på det mest omänskliga sätt och därefter ihjälslagna. Sålunda inlåstes 300 buddistiska munkar i ett tempel, som därefter antändes. Samtliga innestängda omkommo.

Brittisk ångare utsänder S. O. S.

Förenta Staternas sjömilitära radiomottagningsstation i Honululu på Havaiöarna mottog tidigt i måndags morse upprepade S. O. S.-signaler från den brittiska ångaren British Hussar, på resa från Canada till Australien.

En undsättningsexpedition utrustades omedelbart och jagarna Ludlow och Burns, samt minsveparen Whippoorwill avgingo med expeditionen från Pearl Harbor.

Radiobuskapet avkopplades, troligen på grund av att fartyget sjönk, innan det exakta läget hann angivas. Man befarar att fartyget gått under med man och allt och inga som helst meddelanden ha ännu ingått från undsättningsexpeditionen att någon skulle räddats.

Ontario skall låna $50,000,000.

Ontarios legislatur beslöt i fredags tillstyrka regeringens proposition om upptagandet av ett lån av $50,000,000.

Omröstningen föregicks av en ganska hetsig debatt varvid justitieministern (attorney-general) och finansministern gemensamt sökte med hjälp av allt sitt inflytande genomdriva förslaget. Man framhöll bland annat att genom upptagandet av detta lån kunde man amortera en del av det 1925 på 40 år upptagna obligationslånet å $319,000,000. Den liberala partiledaren W. E. N. Sinclair opponerade sig mot principerna av lånets upptagande och framhöll bland annat att genom att ideligen upptaga nya lån, regeringen i längden ej kunde övertyga befolkningen om att amorteringar i realiteten kunde verkställas i enlighet med regeringens uppgifter.

För nervösa personer.

Fru Ida Richter, Trenton, N. J., skriver: "I två års tid ha vi använt Dr. Peters Kuriko. Förr kände jag mig alltid trött, hade huvudvärk om morgonen och var så klen att jag helst önskade stanna kvar i sängen. Nu är allt annorlunda; jag är frisk och stark och kunde arbeta både dag och natt. Min man brukade vara retlig och nervös men Kuriko har gjort honom till en annan människa. Vi känna oss båda mycket lyckliga nu. Jag vill tillråda alla nervösa personer att göra ett försök med denna medicin". Detta utmärkta örtmedel verkar på hela det mänskliga systemet; det reglerar matsmältningsorganen, ökar avsöndringen av magsaften och befordrar ämnesomsättningen, varigenom kroppen bygges upp och nervsystemet stärkes. Det utdriver giftiga ämnen och orenheter genem sin inverkan på tarmarna och urinavsöndringen. Kuriko säljes ej på apoteken, den tillhandahålles endast av lokalagenter, vilka äro anställda av tillverkarna, Dr. Peter Fahrney & Sons Co., Chicago, Ill.

Levereras tullfritt i Canada.

GÖTEBORGS BANK
Göteborgs äldsta bank, grundad 1848.
Eget kapital Kr. 78.750.000. (Över 20 miljoner Dollars.)
SVENSKAR I CANADA!
Önskar Ni en säker placering och god avkastning av Edra penningar så insätt dem på vår
KAPITALRÄKNING.
Vi godtgöra härpå alltid högsta gällande ränta.
Vi lägga varje halvår räntan till kapitalet, så att Ni erhåller ränta på ränta.
Vi sända kostnadsfritt varje halvår till Eder per post en uppställning, som visar hur stort kapital Ni har hos oss och hur mycket det ökats genom ränta.
Alla slag av bankaffärer i övrigt.
Uppdrag (ins. & uttagn.) till nämnda bank ombesörjes av P. M. Dahl Steamship Agency, 325 Logan Ave., Winnipeg, Man.
Enligt meddelande från banken är räntan å kapitalräkning i dagarna höjd till 4 procent (insättningar med 4 månaders uppsägningstid.)

DE SOM I SVERIGE, NORGE ELLER DANMARK,
ha ett arv, en fordran eller annat ouppklarat rättsligt mellanhavande eller en familjerättslig sak, kunna snarest få arvet eller fordran sig tillsänd eller mellanhavandet eller familjerättsliga saken ordnad. Juridiska uppdrag av alla slag utföras snabbt, punktligt och billigt. Tillskriv
BÅSTADS JURIDISKA BYRÅ, Båstad, Sverige.

1928 blir ett rekordår för aviatiken.

Forts från sid. 1)

nnade flygtävlingar. Om ett femtiotal av dessa verkligen komma att lämna marken få vi nog känna oss nöjda, men även detta torde vara nog, för att sätta ett nytt rekord i aviatikens historia. Hur många som komma helskinnade undan från äventyren, torde däremot vara ytterst problematiskt att yttra sig om.

Bernt Balchen, vår gamle norske bekante från Byrds Atlanterflygning och leverantören av Western Canadian Airways flygplan, planerar tillsammans med John Henry Meers en jorden runt färd i maj månad. Balchen vill med denna flykt försöka sätta nytt världsrekord i hastighetsflygning och tillryggalägga sträckan på 19 dagar.

Ramon Franco, spansk aviatiker, ämnar också flyga jorden runt och skall starta från Madrid i juli.

En tredje jorden-runt-flygare blir Bart Hall, som dock först vill söka utföra sin föreslagna flygning från Seattle till Tokio i sommar.

En verklig upplevelse blir den nybygga zeppelinaren LZ — 127:s försöksflygning från Friedrichhafen Tyskland, till Lakehurst, N. J., samt åter. Utfaller detta försök bra företages en annan transatlantisk flykt från Sevilla i Spanien till Buenos Aires.

General Nobile's Nordpolsflygning och commander Byrd's sydpolsflygning äro också uppmärksammade i världspressen.

Ett brittiskt styrbart luftskepp skall försöka tillryggalägga sträckan London — Washington på 48 timmar och tvenne franska aviatiker ämna med två jättestora sjöplan "krossa" Atlanten, naturligtvis även på rekordtid.

En tredje fransk aviatiker, Louis Bleriot, den äldste och mest erfarne av Frankrikes flygare, ämnar söka etablera regelbunden postflygning mellan Frankrike och Förenta Staterna under den tid av sommaren, då de flesta amerikanska turisterna äro på besök i Frankrike.

Kapten Kingsford-Smith, brittisk aviatiker, planerar en flykt mellan London och Australien, troligen till Sydney, och den kände Charles A. Levine planerar med en ny pilot en flykt från Förenta Staterna till Buenos Aires, Lima och andra platser i Syd-Amerika.

Sist på skalan, men därför icke minst, kommer Charles Lindbergh, den främste av dem alla. Han ämnar sig åter tillbaka till Paris, vilken stad han som bekant huvudsakligast sett från luften. För en intervjuare förklarade han, att redan i maj månad torde han kunna få tid för detta besök, och då ämnade han sig även till Sverige. Han beklagade mycket att han icke förra gången han "var över" kunde få hälsa på sitt gamla fädernesland, men nu skall det bli allvar av.

PLÅGAS ICKE MER
av dålig mage, då äkta Linfröextrakt av Östersunds-magasinets i Stockholm medel botar magsjukdomar, såsom magsyra, magkatarr, magsår, dålig matsmältning, trög avföring och därmed följande svindel, matthet, tryckande känsla i maggropen, sveda i bröstet, sömnlöshet m. m. Pris per paket $1.20. Levereras tullfritt i Canada: P. Nelson, 409 Dufferin Ave., Winnipeg, Man.

Mrs. J. Halvorson,
1431 ADAMS ST., N. E.
Minneapolis, Minn.

PRIVILEGIERAD AV STATEN
Lär Engelska
genom den enda svenska
korrespondensskolan i Amerika och enda med svenska lärare med statsexamen som språklärare.
I fall Ni blott visste hur lätt, fort och billigt vi kan lära ut, grundlig och korrekt engelska i Eri EGEN HEM genom vår legitimerade korrespondensmetod, så skulle Ni ej dröja en dag. Flera svenskar lära engelska genom vår korrespondensskola än i någon annan skola i världen. Varför skulle då ej Ni göra detsamma? Välj det som MÅNGA TUSEN LANDSMAN före Er och 30-årig erfarenhet funnit vara det bästa! Kanske perna kro för Er värda flera HUNDRATALL DOLLARS. Tillhakavisa ej detta erbjudande! Skriv I DAG efter utförlige kostnadsfria, fullständiga upplysningar och tusentals beodigade intyg om denna berömda läromedel. Adressera:
Svenska Korrespondensskolan
Avd. G. Red Bank, N. J.

VÄND
Eder till oss när Ni önskar råd beträffande köp av farm. Vi sälja följande farmar till verkliga gottköpspriser.
LLYODMINSTER DISTRIKTET, ALTA
En utmärkt farm, 278 acres, svartjord med lerunderlag, 240 acres uppodlat även resterande lämpligt för odling. På farmen finnas bostadshus, stall, 3 sädesmagasin samt god brunn. Hela farmen är inhägnad, belägen en mil från Lashburn's station vid Jasper Highway. Priset är $27 pr. acre. $2. pr. acres som handpenning, resten på goda avbetalningsvillkor.
MARYFIELD DISTRIKTET, SASK.
160 acres med 145 acres uppodlade, 1½ mil från stationen. Beningshus och 8 sädesmagasin. Pris $20.00 acre, litet labetalningssumma, resten efter köparens önskan.
Skriv till oss i dag för fria upplysningar som beredvilligt lämnas
Scandinavian Landseekers Company
307 Scott Block,
WINNIPEG, MAN.

En armé på hjul.

(Forts. fr. sid. 1.)

så pågå med artilleri av mindre kaliber både för närstöd och för stridsvagnsbekämpning. Antalet lätta strids-vagnar (s. k. tankettes eller enmanstanks av Morristyp) kommer att ökas, och vissa kavalleriförband förses med pansarbilar.

Ifråga om självdrivna lavetter, lära icke mindre än ett 50-tal olika typer föreligga, och målet är tydligen att helt och hållet avskaffa hästarna för kanontjänst, ehuru de komma att bibehållas för officerare och en del av servisen. Dessutom pågå experiment med en ny kanon för Royal Horse Artillery samt en ny fälthaubits, varjämte förbättringar för lavettage, sikten och strålkastare äro föremål för fortsatta experiment.

Huru motortransporten centraliserats.

Mekaniseringen har medfört ett problem beträffande den högre organisationen, som de senaste månaderna livligt sysselsatt både militärerna och politikerna. Vem skall ha högsta ansvaret för mekaniseringen? Grunden till denna lades redan under världskriget av intendenturen ("Royal Service Corps"), det då existerande fåtalet motorfordon utanför denna kommo därför även att subordinera under generalintendenten ("Quartermaster General"). Efter långa utredningar beslöt man till generalintendentens stora indignation förlägga dem under generalfälttygmästaren ("Master-General of the Ordnance"), men sedermera har fråga uppstått, huruvida de skulle höra under artilleridepartementet eller fortifikationsdepartementet, som båda lyda under den senare. På denna punkt står nu diskussionen, men därtill kommer frågan om problemets återverkningar på högsta krigsledningen i fält.

Hittills har överbefälhavaren haft vid sin sida generalstabschefen för de strategiska operationerna, generalintendenten för personfrågorna samt generalfälttygmästaren, men motortransportens betydelse har ansetts kräva att nu även generalintendenten skulle bli knuten till krigsledningen, och högste befälhavaren erhålla fyra administrativa grenar i stället för tre.

Huvudtiteln anger, att fältreparationerna skola utföras av Royal Army Ordnance Corps, vilken skall ha hand om alla motordrivna transportmedel undantagandes intendenturkårens. Allt experimentarbete skall likeledes centraliseras under generalfälttygmästaren, som vid sin sida skall ha ett mekaniseringskollegium ("Mechanical Warfare Board") bestående av officerare från alla vapen samt representanter för de ledande ingenjörsinstitutionerna i landet.

Civilbefolkningen och mekaniseringen.

Ett icke mindre viktigt problem är att vid krigsutbrott erhålla tillräckligt med transportmedel, sedan hästen hotar att försvinna från det civila livet med nästan större hastighet än från det militära. Detta problem ha engelsmännen löst så, att en av krigsministeriet godkänd konstruktion av en sexhjulig lastbil på 30 cwt. (1,500 kg.) gjorts tillgänglig och sedan någon tid tillverkats av Morrisfabrikerna i Birmingham. Krigsministern antecknar med tacksamhet, att flera firmor nu igångsatt tillverkningen av denna.

Köparna av denne sexhjuliga lastbil, vare dubbla bakhjul för körning i terräng genom ett enkelt handgrepp kunna förses med kedja erhålla från krigsministeriet ett årligt premium på 40 pund sterling, mot att de vid krigsutbrott ställa desamma till arméns disposition. Det gamla slagordet "en nation i vapen" har genom mekaniseringen erhållit en nödvändig utvidgning — en nation på hjul.

Luftfartstrafik på Canada redan i år?

(Forts. fr sid. 1.)

skulle residen till Australien kunna nedbringas till 180 timmar. På samma sätt skulle Kapstaden kunna nås på tio dagar utan nattflygning och på 108 timmar med nattflygning och snabbgående maskiner.

* * *

Med storcirkelnavigation menas en färd längs den kortaste linjen mellan tvenne punkter på jordytan, d. v. s. den linje, som uppkommer, när jordytan skäres av ett plan, lagt genom dessa punkter och jordens medelpunkt. På vanliga kartor ter sig storcirkellinjen mellan två orter i allmänhet mycket buktig och detta ju mer man avlägsnar sig från ekvatorn — förklaringen till att dylika förbindelselinjer, utsatta i synnerhet på världskartor i Mercators projection, för att markera de stora ångbåtslinjerna, te sig ganska sällsamma.

"Arbetets frihet."

(Forts. fr. sid. 2.)

lands skogar, någonsin skall få några rättigheter, något att säga till om ifråga om löner och förhållanden, varunder de skola arbeta och leva, så måste de själva taga sig dessa rättigheter, och det är deras egen samhörighetskänsla, som skall föra dem dit, där de ha något att säga till om. Att en strejkbrytarorganisation skall lägga något till rätta för dem är orimligt att begära, den är endast till för att tillbakahålla och om möjligt nedslå varje strävan, som avser att förbättra ställningen för dem som arbeta, strejkbrytarorganisationernas medlemmar själva inbegripna. Att dessa organisationer inse tidningspressens stora betydelse och skaffa sig tidningar att använda vid sitt nedrivningsarbete på arbetarnas fackföreningar och politiska organisationer är helt naturligt, och dessa tidningar äro då att förlikna vid en bank, och bolagskapitalismens gårdvar som sitter vid sin herres dörr och skäller på allt, var de organiserade arbetarna företaga sig, det är deras uppgift i livet och efter den uppgiften skola de bedömmas och värdesättas.

Egri.

Betala prenumerationen i dag.