

lever les difficultés de la navigation de-là au pied du courant.

Pour creuser depuis le tronc principal jus-		
qu'aux moulins,	£3.000	
Pour faire le bassin et le quai,	5.000	
Pour faire trois grandes écluses,	12,000	
Pour creuser le fleuve Depuis les écluses jus-		
qu'au port,	2.000	
Pour l'entretenir,	2,500	
		<u>L.24,500</u>
Pour creuser le fleuve audessous du port,	5,000	
Pour faire une route de touage,	1,500	
Pour l'entretenir,	8,330	
		<u>L.14,830</u>
Frais extraordinaires sur le bois de chauffage,		
pour chariage, perte, &c. &c.	37,500	
Do. do. sur différentes espèces de bois de		
construction,	37,500	
Frais extraordinaires du transport de 10,000		
tonneaux de la Croix annuellement,	8,330	
		<u>L.83,330</u>
		<u>L.122,660</u>

SECONDEMENT.

Frais requis pour continuer le corps principal du canal jusqu'au pied du Courant de Ste. Marie, et pour faire une branche latérale qui parte du canal près du pont de St. Antoine, et joigne le fleuve au port, avec un bassin sur la dite branche, &c.

Pour creuser le tronc principal depuis la bar-		
rière de péage jusqu'au pied du courant,	L.11,250	
Pour construire des écluses,	10,000	
Pour construire des ponts, et autres frais ex-		
traordinaires,	5,000	
Pour l'achat des propriétés sur la ligne,	60,000	
		<u>L.86,250</u>