

Questions orales

[Traduction]

LA CHAMBRE DES COMMUNESPRÉSENCE À LA TRIBUNE DU PRÉSIDENT DU SÉNAT DE
TRINIDAD ET TOBAGO

Mme le Président: J'ai l'honneur d'informer la Chambre que nous avons dans la tribune l'honorable Wahid Ali, Président du Sénat de Trinidad et Tobago.

Des voix: Bravo!

[Français]

PRÉSENCE À LA TRIBUNE DE M. MOUMIN BAHDON FARAH,
MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES DE LA RÉPUBLIQUE DE
DJIBOUTI

Mme le Président: J'ai aussi l'honneur de signaler la présence de Son Excellence M. Moumin Bahdon Farah, ministre des Affaires étrangères de la République de Djibouti.

Des voix: Bravo!

* * *

[Traduction]

LA DÉFENSE NATIONALE

LA FRÉQUENCE DES ÉCRASEMENTS DE CF-104

L'hon. Allan B. McKinnon (Victoria): Madame le Président, j'ai une question à poser au ministre de la Défense nationale. Au cours de la semaine écoulée nous avons encore perdu deux appareils Star Fighter CF-104, ce qui fait quatre en tout depuis six mois, sans compter trois pilotes et maintenant les cinq malheureux civils tués en Allemagne. Est-ce que le ministre de la Défense nationale a déjà une idée de la cause des deux derniers écrasements? S'agit-il de fautes de pilotage, ou de défaillance d'un matériel vétuste?

L'hon. J. Gilles Lamontagne (ministre de la Défense nationale): Madame le Président, il va sans dire que nous regrettons fort l'accident survenu en Allemagne. Au nom du gouvernement canadien, j'exprime nos plus sincères condoléances aux familles des personnes qui ont perdu la vie en Allemagne. Le gouvernement regrette au plus haut point cet accident.

En ce qui concerne l'appareil lui-même, le 104, cet appareil de chasse a une excellente performance de sécurité. Il est . . .

Des voix: Oh, oh!

M. Lamontagne: Bon, qu'est-ce que vous savez . . . madame le Président, qu'est-ce que ces gens-là qui ricanent connaissent à la sécurité d'un avion de guerre? Je pense que je m'y connais mieux, en fait de sécurité des avions, que la plupart de ceux qui ricanent de l'autre côté.

Des voix: Bravo!

M. Lamontagne: Madame le Président, nous avons la liste de tous les accidents qui sont survenus au 104 depuis 1961.

Certaines années, comme 1972, il n'y en a pas eu. En 1965, nous en avons perdu . . .

Des voix: Oh, oh!

M. Lamontagne: Bon, en 1965, nous en avons perdu 12. Tout avion de guerre a des hauts et des bas.

M. Broadbent: Ils montent et ils descendent, ça c'est certain!

M. Lamontagne: Il faut qu'ils s'exercent, madame le Président, au vol à basse et à haute altitude, dans des conditions très difficiles. C'est un avion de guerre sur lequel il faut s'entraîner, et dans des conditions très difficiles. L'Allemagne a des 104, d'autres pays d'Europe en ont aussi, et nous n'avons rien à leur envier au plan de la sécurité, s'agissant d'un avion de guerre. Je ne fais pas la comparaison avec la sécurité des avions de transport civil, je parle de sécurité d'avions de guerre. Ce n'est pas du tout la même chose, madame le Président.

M. McKinnon: Madame le Président, en prétendant que le CF-104 a une bonne performance au niveau de la sécurité, le ministre vient de battre un nouveau record d'in vraisemblance.

ON DEMANDE L'IMMOBILISATION DES AUTRES APPAREILS
CF-104

L'hon. Allan B. McKinnon (Victoria): Madame le Président, en 1979, lorsqu'un F-16 s'est écrasé, tous les F-16 ont été immobilisés jusqu'à ce que la cause de l'écrasement fût établie. Le ministre a-t-il de quelque façon envisagé d'immobiliser les appareils Starfighter, compte tenu de la fréquence des accidents les impliquant, fréquence qui est déjà excessivement élevée selon nombre d'entre nous? Pendant qu'il y est, pourrait-il nous dire si le CF-18A, le nouveau chasseur, remplacera d'abord le Starfighter ou si la priorité ira au remplacement du Voodoo CF-101, qui est encore plus ancien que le Starfighter?

L'hon. J. Gilles Lamontagne (ministre de la Défense nationale): Madame le Président, si nos avions présentaient un risque déraisonnable pour nos pilotes, je les immobiliserais immédiatement. Nous nous assurons du mieux possible que nos appareils ont un bon dossier sécuritaire, qu'ils peuvent voler en toute sécurité et être utiles à nos alliés en toutes circonstances.

Il existe de nombreuses raisons pouvant justifier l'écrasement d'un avion, madame le Président. Nous savons pourquoi chacun de ces 104 s'est écrasé. Les raisons sont diverses: erreur de pilotage, défaut de l'appareil, nature spéciale de l'environnement, défaut de fonctionnement, tort causé par un corps étranger, ou raison indéterminée. Tous les accidents ont donné lieu à une enquête et nous en connaissons la cause dans 95 p. 100 des cas. Dans d'autres cas, nous n'avons malheureusement pas pu établir la cause exacte de l'accident. Mais nous suivons les choses de près et je crois que le dernier accident est l'un des plus malheureux et nous le regrettons énormément, mais cela ne justifie pas que nous immobilisions nos 104 plus que l'Allemagne ou plusieurs autres pays ne le font.