

faire à Saint-Jean et je le mets sur ses gardes.

L'hon. M. REID: Nous les surveillerons cette fois-ci.

(Le crédit est réservé.)

Port de Saint-Jean.—Partridge Island.—Reconstruction du quai de débarquement à eau basse.

L'hon. M. REID: Ce crédit est affecté à la construction d'un quai en encaissement chargé de pierre, de 224 pieds de longueur sur la ligne de centre au sommet et de 30 pieds de largeur au sommet, le bassin devant être dragué à une profondeur de 12 pieds au-dessous de l'eau basse. L'appontement projeté tend à permettre le débarquement à l'eau haute et à l'eau basse. Le quai auquel les vaisseaux accostent maintenant à eau basse est en très mauvais état. Il n'y a pas d'appontement auquel les vaisseaux peuvent accoster à eau basse, sauf un petit bloc de 16 pieds carrés. C'est le docteur Montizambert qui a demandé ces travaux.

Québec.—Rivière du Cap-Chat.—Améliorations, \$5,000.

L'hon. M. REID: Ce crédit est affecté à la construction d'un barrage et à des travaux d'excavation destinés à ramener la rivière dans son chenal primitif, qu'elle quitte, par suite d'érosion causée par le rapide courant de la rivière.

M. SINCLAIR: Quel est l'intérêt que les travaux projetés tendent à servir?

L'hon. M. REID: Voici le rapport de l'ingénieur:

Le département des Travaux publics d'Ottawa a construit, prolongé et réparé une jetée directrice des glaces, de 750 pieds de longueur, avec abords, qui a été de grande utilité et lorsqu'elle sera terminée, au débouché de la rivière du Cap-Chat, elle constituera un des ports les plus sûrs de la côte. Le gouvernement provincial a construit deux fois au débouché de la rivière du Cap-Chat un pont de plus de 1,000 pieds de longueur qui a coûté fort cher mais qui est indispensable. Aujourd'hui, la rivière, dans son cours vagabond, si on ne l'arrête à temps, rendra inutiles les ouvrages des deux gouvernements et fera reculer indéfiniment le progrès et les développements économiques de Cap-Chat et de toute la région avoisinante. A un mille en aval et à près d'un mille en amont de la fabrique de bois à bobines de Richardson, le sol d'alluvion friable avec des couches de sable et de gravier recouvrant une molle argile a été dégradé par les eaux de la rivière qui a dévié de son premier cours direct, à deux milles en amont du débouché, pour empiéter sur la chaussée à l'ouest et la colline escarpée où il avait fallu déplacer la chaussée à 125 et jusqu'à 200 pieds au-dessus du niveau de la rivière, et celle-ci continue toujours son travail de dégradation.

Un mille en aval du barrage de la compagnie Richardson, la rivière a orienté son cours à l'est et au nord-est et avec une telle rapidité en

ces derniers temps que les premières crues pourraient miner entièrement les onze cents pieds de sol friable qui séparent maintenant la rivière de la mer et elle abandonne ainsi son ancien chenal pour un nouveau chenal qui charriera la meilleure partie de quatre terres voisines et fera subir des pertes à six propriétaires, rendant inutiles tous les travaux exécutés par le Gouvernement fédéral et par les gouvernements provinciaux, au débouché de la rivière du Cap-Chat. Il faudrait se mettre à l'œuvre sans retard et si faire se peut, avant la première crue qui, à cause de l'altitude de la source de la rivière, arrive d'ordinaire en juin.

L'hon. M. LEMIEUX: Le ministre a fait un exposé exact des faits. Le courant de la rivière, à son embouchure, est fort rapide et une grande partie de la terre a été dégradée. Si l'on négligeait d'exécuter ces travaux, il en résulterait de graves inconvénients. J'ai moi-même envoyé une pétition au département au sujet de ces travaux.

Cap Cove.—Réfection à la jetée, crédit supplémentaire, \$500.

L'hon. M. LEMIEUX: Les pêcheurs ont grand besoin de ce quai, mais le quai principal du district est à Percé. Le quai de Percé a été démoli par la mer et il n'a pas été réparé. Le ministre fera-t-il quelque chose l'an prochain pour ce quai?

L'hon. M. REID: Nous devons l'entreprendre l'an prochain. Les travaux coûteront environ \$45,000.

L'hon. M. LEMIEUX: Le quai est très utile; il coûte au département environ \$100,000.

Chicoutimi.—Réfection du quai, \$2,500.

L'hon. M. LEMIEUX: J'espère que mon honorable ami se rappellera l'importance qu'il y a de faire certains travaux dans la baie des Ha-Ha, près de Chicoutimi. Des manufacturiers de Londres construisent à cet endroit une grande usine pour la fabrication chimique de la pâte de bois. Ils ont commencé récemment la construction d'un vaste bâtiment. Ils construisent aussi à leurs propres frais un quai pour l'expédition de leurs produits. Mais il est nécessaire de faire quelque dragage autour du quai. L'an dernier on a envoyé une drague à cet endroit, mais elle ne convenait pas pour l'ouvrage et elle a dû partir un peu trop tôt. J'espère que cette année on enverra une drague convenable pour exécuter comme il faut les travaux.

L'hon. M. REID: Je connais très bien l'endroit. La drague était là au printemps, mais la compagnie n'avait pas commencé le quai à cette époque et la drague a dû être enlevée. Le département recommencera le dragage et continuera l'ouvrage quand la compagnie sera prête.