MACKENZIE, l'honorable A.—Suite.

Etat des subventions aux chemins de fer, 656.

Edifices publics à Fort-McLood et fonds de bois, 660.

Réclamations du Nouveau-Brunswick, au sujet du Prolongement-Est de l'Intercolonial, 785.

A propos de plaintes contre le major général Luard, 805.

Canal entre la Thames et le lac Erié, 849.

Bureau de poste à Napanee, 858.

Votation en Chambre, 875.

Question d'ordre, 878,

Bill (Nº 111) concernant l'indépendance du parlement, 921.

Bil (N° 21) concernant la compagnie du Grand-Tronc, 949, 953, 1606, 1607.

Le juge de comté d'Elgin, 1028.

Bill (N° 120) amendant l'acte des poids et mesures de 1879, 1126.

Bill (N° 124) concernant les fortifications et les constructions militaires, leur entretien et leur opération, 1128, 1130.

Sténographes et traductours des Débats, 1175.

Transport des malles de Kamloops au Pont Spencer, C.-B.; demande de documents, 1197.

Bill (N° 108) concernant l'inspection du gaz et des gazomètres, 1200.

Les griefs du Nord-Ouest, 1228, 1230.

Bill (N° 73) concernant le chemin de fer Central d'Ontario, 1249.

Bill (N° 80) concernant le chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec, 1249.

Resolution concernant les analystes publics, 1323, 1324.

Cinquième rapport du comité spécial des *Débats*, 1353. L'Ile du Prince Edouard et la sentence arbitrale dans la question des pêcheries, 1358.

Septième rapport du comité mixte des impressions, 1403.

Traité relatif aux drapeaux des Etats Unis et d'Espagne, 1445.

Bill (Nº 130) amendant les actes du service civil, 1479.

Bill (N° 87) amendant l'acte de 1880, relatif aux sauvages, 1489, 1490.

Résolution de sir Charles Tupper concernant les subventions pour les chemins de fer, 1590, 1591, 1649.

Bill (No 132) concernant la compagnie d'assurance sur la vie de London, 1608, 1609.

Amendements du Sénat au bill (N° 57) concernant le chemin de fer du Nord, 1641, 1642, 1643.

Résolution de sir John A. Macdonald concernant une concession de terre à la compagnie du chemin de fer du Manitoba à la Baie d'Hudson, 1687, 1688.

Bill (N° 135) amendant l'acte refondu des chemins de fer, de 1879,—1690.

Bill (Nº 143) modifiant l'acte des licences de 1883,-1692, 1697, 1698, 1735. MACKENZIE, l'honorable A.—Suite.

Résolutions concernant l'enregistrement des actes, etc., au Nord-Ouest, 1734.

Bill (N° 145) relatif aux banques en faillite, aux compagnies d'assurances, de prêt, de construction, etc., 1741.

En comité des subsides :-

Ministère de la milice, 887, 889, 890, 891, 892; ministère de l'intérieur, 892, 894; ports et rivières, à la Nouvelle-Ecosse, 1295, 1297; au Nouveau-Brunswick, quai de chemin de fer à Carleton, 1299, 1300; ports et rivières, à Ontario, 1302; police à cheval du Nord-Ouest, 1378, 1379; service à vapeur entre la France et Québec, 1381, 1382; écoles au Nord-Ouest, 1382; dépenses dans Kéwatin, 1383; casernes pour la police à cheval, 1384; rapport de M. Fabre, agent à Paris, 1385, 1386; Conseil privé: services spéciaux de M. Burpee, 1416; examinateurs du service civil, 1419, 1547, 1549; les Débats, 1423; permis de coupes de bois, 1527; arbitrage pour la section "B," 1538, 1747, 1748, 1749; explorations géologiques et comité spécial, 1539, 1540; douanes, perception des revenus, 1546; mesurage du bois, 1547; comptes d'officiersrapporteurs, 1548, 1549; services de M. Perley, sur le canal Saint-Pierre, 1550; réclamation pour dommages causés à la cargaison du Jennie Graham dans le canal Welland, 1550, 1551, 1552, 1711, 1712, 1713, 1714; réclamation de A. L. W. Marchand, pour service en rapport avec le canal Beauharnois, 1553, 1554; im pression des statuts refondus, 1554; écoles pour les sauvages du Manitoba et du Nord-Quest; réclamations de certains officiers-rapporteurs, 1710; maiton du haut-commissaire à Londres, 1714; bureau de poste, etc., à Moncton, N.B., 1714; travaux à la rivière de la Poule-d'Eau, au Manitoba, 1715; vivier du lac Ontario, 1715; conseillers légaux, 1715; services de J. Page en rapport avec le canal Welland, 1716.

MACMASTER, M. D. (Glengarry.)

Adresse en réponse au discours du trône, 3.

Bill (N° 62) pour constituer en corporation la compagnie du Tunnel de la rivière Sainte-Claire, 174, 213, 708

Bill (N° 63) pour fusionner certaines compagnies de chemin de fer sous le nom de compagnie du chemin de fer de l'Est du Canada, 174, 577.

Bill (N° 6) punissant la séduction et autres crimes de même nature, 311.

Plaintes contre le major-général Luard, 793.

Bill (No 12) concernant les contrats publics, 871.

Résolution de M. Houde pour abroger l'acte des liqueurs, de 1883, 1014.

MACMILLAN, M. D. (Middlesex-Est.)

Bill (N° 39) pour constituer en corporation la banque Provinciale, 90.

Inspection des bateaux à vapeur, 814.