

MINUTES OF PROCEEDINGS

WEDNESDAY, APRIL 1, 1992
(13)

[Text]

The Standing Senate Committee on Transport and Communications, met this day, *in camera*, in room 256-S Centre Block, at 5:00 p.m., the Chairman, the Honourable Finlay MacDonald, presiding.

Members of the Committee present: The Honourable Senators Adams, Atkins, Barootes, Corbin, Davey, Forrestall, Graham, MacDonald (*Halifax*), Molgat, Oliver, Rossiter, Spivak and Stewart (13).

Other Senators present: The Honourable Senators Johnson, Ross and Sylvain (3).

In attendance: Mr. John Christopher from the Research Branch of the Library of Parliament.

The Committee considered its future business.

It was agreed,—That with respect to the Order of Reference adopted by the Senate on Wednesday, December 11, 1991, concerning the Committee inquiry into the decision of Canadian National Railways to sell the main railway line between Truro and Sydney, Nova Scotia, that the Committee request from the Senate that the date of presenting its final report be extended from April 14, 1992 to no later than June 23, 1992.

The Honourable Senator Forrestall moved,—That the following budget application for the Committee's inquiry into the decision of Canadian National Railways to sell the main railway line between Truro and Sydney, Nova Scotia be concurred in and that the Chairman submit the same to the Standing Senate Committee on Internal Economy, Budgets and Administration.

Summary of Expenditures

Professional and Other Services	\$ 500
Transportation and Communications	400
Other Expenditures	<u>500</u>
Total	\$1,400

The question being put on the motion, it was adopted.

The Honourable Senator Forrestall moved,—That the following budget application for legislation be concurred in and that the Chairman submit the same to the Standing Senate Committee on Internal Economy, Budgets and Administration.

Summary of expenditures

Professional and Other Services	\$39,100
Transportation and Communications	3,250
Other Expenditures	<u>1,250</u>
Total	\$43,600

After debate,

The question being put on the motion, it was adopted.

At 6:05 p.m. the Committee adjourned to the call of the Chair.

PROCÈS-VERBAUX

LE MERCREDI 1^{er} AVRIL 1992
(13)

[Traduction]

Le Comité sénatorial permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui, à huis clos, dans la pièce 256-S de l'édifice du Centre, à 17 heures, sous la présidence de l'honorable Finlay MacDonald (président).

Membres du Comité présents: Les honorables sénateurs Adams, Atkins, Barootes, Corbin, Davey, Forrestall, Graham, MacDonald (*Halifax*), Molgat, Oliver, Rossiter, Spivak et Stewart. (13)

Autres sénateurs présents: Les honorables sénateurs Johnson, Ross et Sylvain. (3)

Également présents: M. John Christopher, du Service de recherche de la Bibliothèque du Parlement.

Le Comité étudie ses travaux futurs.

Il est convenu—Qu'en ce qui a trait à l'ordre de renvoi adopté par le Sénat le mercredi 11 décembre 1991 instruisant le Comité d'enquêter sur la décision prise par le Canadien National de vendre la voie ferrée principale reliant Truro à Sydney, en Nouvelle-Écosse, le Comité demande au Sénat de reporter la date de présentation du rapport final, du 14 avril 1992 au 23 juin 1992, au plus tard.

L'honorable sénateur Forrestall propose—Que soit approuvé le budget qui suit relatif à l'enquête que mène le Comité sur la décision du Canadien National de vendre la voie ferrée principale reliant Truro à Sydney, en Nouvelle-Écosse, et que le président le soumette au Comité sénatorial permanent de la régie interne, des budgets et de l'administration.

Résumé des dépenses

Services professionnels et autres	500 \$
Transports et communications	400
Autres dépenses	<u>500</u>
Total	1 400 \$

Après délibéré, la question, mise aux voix, est adoptée.

L'honorable sénateur Forrestall propose—Que le budget proposé ci-après pour la législation soit adopté et que le président le soumette au Comité sénatorial permanent de la régie interne, des budgets et de l'administration.

Résumé des dépenses

Services professionnels et autres	39 100 \$
Transports et communications	3 250
Autres dépenses	<u>1 250</u>
Total	43 600 \$

Après délibéré, la question, mise aux voix, est adoptée.

À 18 h 05, le Comité s'ajourne jusqu'à nouvelle convocation du président.