

	PROJETS TERMINÉS		PROJETS EN COURS		PROJETS ENTAMÉS	
	NOMBRE	COÛT	NOMBRE	COÛT	NOMBRE	COÛT
COMMERCIALISATION						
Pipelines	1	1,3	12	264,1	2	32,0
Stockage et distribution			16	308,9	1	18,9
Projets industriels complémentaires			15	415,3		
Projets généraux			2	8,3		
TOTAL PARTIEL	1	1,3	45	996,6	3	50,9
ADMINISTRATION						
Projets industriels complémentaires	1	4,8	1	0,4		
Projets généraux	6	21,2	11	46,3		
Administration et services sociaux	7	33,4	10	64,6		
TOTAL PARTIEL	14	59,4	22	111,3		
AUTRES PROJETS ET CONSTRUCTION						
Projets généraux			8	75,5		
TOTAL PARTIEL			8	75,5		
GESTION FINANCIÈRE						
Administration et services sociaux			1	0,1		
TOTAL PARTIEL			1	0,1		
TOTAL CUMUL. 1992	44	532,9	318	8 115,7	23	346,4
TOTAL CUMUL. 1991	64	1 328,1	383	9 525,5	54	684,4

Source : PEMEX - Memoria de Labores 1991 et 1992

En 1991, 22 projets ont été achevés dans le secteur des systèmes d'exploitation et des installations; on a érigé trois plates-formes de forage, recouvert à nouveau le puits de Taratunich et réalisé trois oléoducs d'un diamètre respectif de 20, 36 et 24 po, de même que huit pipelines pétrole et gaz, soit cinq de 24 po et 3 de 20 po, et trois gazoducs marins, le premier mesurant 24 po et les deux autres 20 po. On a aussi amélioré la capacité de déshydratation du gaz de la plate-forme de compression Akal-C et, dans la région marine de Campeche, automatisé le système de dérivation du débit à Cayo Arcas, ainsi que les ponts, conduites et colonnes d'Abkatún-N. Enfin, on a relié des batteries de séparateurs par deux gazoducs de 36 et de 20 po. En 1992, PEMEX a mis la dernière main à 15 projets, la plupart réalisés dans la zone marine de Campeche; ces initiatives portaient sur la plate-forme de traitement et de pompage Abkatún et sur les plates-formes de forage Zaap-C et Kix-2 et ont aussi entraîné l'achèvement de trois pipelines pétrole et gaz, le premier de 30 po sur 14 km, le deuxième de 10 po sur 25 km et le troisième de 36 po sur 3,5 km, ainsi que de deux conduites de gaz de combustion, la première de 8 po sur 9 km et la seconde de 8 po sur 15 km.