

les Européens qui voudront gagner l'Extrême-Orient, améliorent en ce moment très sérieusement l'exploitation de la fameuse grande ligne transcontinentale de New-York à San Francisco, par Buffalo, Chicago, Ogden et Sacramento.

Depuis le commencement de la présente année, on ne met plus que 97 heures et 55 minutes pour aller d'une extrémité à l'autre de cette grande artère.

La montagne d'alun Fan-Chan, probablement unique au monde, en son genre, dont LE PRIX COURANT a déjà parlé, se trouve en Chine, à une vingtaine de kilomètres du village de Liou-Chik. Elle a environ 16 kilomètres de circonférence à la base et une hauteur de 590 mètres.

Les habitants du pays exploitent depuis plusieurs siècles cette richesse naturelle et en extraient annuellement plusieurs centaines de tonnes. Les procédés employés à cet effet sont très rudimentaires ; les naturels ramassent les pierres qu'ils traitent d'abord dans de grands fours, puis dans des cuves remplies d'eau bouillante.

L'alun se cristallise alors de lui-même, formant une couche d'environ 13 centimètres ; refroidie, cette matière est débitée en morceaux pesant une cinquantaine de kilogrammes.

Un épicier de Boston en vue de donner de l'extension à ses affaires, rembourse chaque mois à ses clients, les revenus d'une journée de vente.

Il fixe lui-même le jour dont la recette retournera sous forme de prime à ses clients ; mais ceux-ci, naturellement, ne sont pas dans le secret.

Il paraît que ce système lui réussit très bien ; le public est toujours

porté à encourager ce genre de *schemes*.

Ordinairement, les cadrans d'horloges publiques s'éclairent par transparence, afin que, la nuit venue, le passant puisse apercevoir l'aiguille et les chiffres se détacher en noir sur le blanc lumineux de ce cadran. Tel est du moins le but proposé de l'éclairage. Mais avec la distance les ombres portées des aiguilles, du pivot, etc., tout cela brouille si bien la vue que l'on hésite toujours, non pas entre une différence de quelques minutes, mais entre des fractions d'heure qui, suivant le cas, peuvent parfaitement excéder trente ou quarante minutes. C'est dire, en résumé, que l'erreur peut être illimitée. L'invention que nous signalons ici est pourtant bien simple. Douze lampes à incandescence sont disposées derrière le cadran et marquent les heures, un frotteur solidaire du mouvement de minuterie met successivement dans le circuit la lampe de l'heure sur laquelle passe l'aiguille et pique ainsi d'un trait lumineux le point exact des heures. Partant de ce principe indiqué par l'inventeur, un Américain de Chicago, chacun peut modifier à son gré les dispositions de cet éclairage ; pointer en rouge les heures et les minutes en blanc, ou inversement ; toutes les dispositions les plus variées peuvent être adoptées et rendre alors réellement pratique la vision de cette horloge. Les aiguilles deviennent inutiles, et, à la simple inspection des lampes, d'après leur place sur le cadran, un enfant, pourra se renseigner sans difficulté.

Le pont que la Compagnie du Grand Tronc se propose de construire sur le Black Rock Harbor de Buffalo coûtera \$18,000.
