

Par arrêté du Maître Général des Postes — I. William Mullock — les endroits suivants sont ajoutés à la liste des pays auxquels s'applique le port réduit de 2 centins par dimension, publiée dans la *Gazette du Canada* du 24 décembre 1898 : Hong-Kong, Straits Settlements, Ceylan, Séchelles, Gambie, Sierra Leone, Colonie de la Côte d'Or, Lagos, Gibraltar, Sainte-Hélène, Fidgi, Iles Falkland, Iles Turques, Trinidad, Tobago, Iles du Vent, Iles sous le Vent, Chypre.

**

Le commerce des vins et liqueurs en France nécessite l'emploi de plus d'un million de barils tous les ans.

L'industrie canadienne y trouverait sans doute un marché avantageux pour l'exportation des douves (*staves*.)

**

Le marché aux huiles d'olives n'offre rien de bien saillant en ce moment, d'après les dernières nouvelles reçues de Nice.

Les courtiers présentent journellement de nombreux échantillons en huiles de diverses provenances, malheureusement les qualités sont pour la plupart défectueuses. Aussi les affaires sont bien difficiles.

Aux environs de Nice, la fabrication n'est pas très active. Les cultivateurs continuent la cueillette des olives qui sont à terre. Comme celles-ci sont véreuses, le produit obtenu ne peut être que mauvais. En effet, jusqu'à présent, les qualités qui arrivent sur le marché ne sont pas bonnes et les prix pratiques sont toujours les mêmes, de \$18 à \$21 les 219 livres environ. La température actuelle est assez favorable aux oliviers ; seulement presque toutes les qualités aux environs de Nice ont été touchées par le ver et les olives tombent en abondance. Cependant, il y a des endroits indemnes où l'on pourra faire quel-

ques bonnes huiles, mais la quantité ne sera pas si importante que l'on espérait. A la montagne, les nouvelles continuent à être bonnes.

**

Signalons quelques nouvelles applications du papier, la plupart faites aux Etats-Unis. D'abord les bicyclettes, dont on fait les moyeux, les rayons et les pneus des roues, en pâte à papier ; les cadres sont formés de tubes en pâte comprimée de l'intérieur à l'extérieur et assemblées au moyen de douilles en bronze d'aluminium. Ces cadres seraient d'une légèreté et d'une solidité à toute épreuve.

Les parquets en papier nous paraissent d'une application plus facile et plus rationnelle. Ces parquets sont formés de pâte à papier mélangée d'une petite quantité de ciment, qu'on répand sur le sol pour la comprimer ensuite au moyen de rouleaux. La couche est peinte en couleur chêne, noyer ou acajou. Ces parquets sont mauvais conducteurs de la chaleur, du froid et du son et ont l'apparence du linoléum, sans en avoir l'odeur.

**

Une nouvelle d'un haut intérêt pour le commerce d'importation en particulier et le public en général, surtout après les récentes catastrophes maritimes.

Par décision du ministre du commerce de France, il y a deux mois environ que M. Albert Collin, constructeur des ponts et chaussées à Nantes, a été autorisé à prendre un brevet secret pour la découverte d'un système mécanique propre à rendre insubmersibles les bâtiments de commerce abordés et les navires de guerre atteints par les obus.

Plusieurs ingénieurs et officiers de marine, qui ont examiné sous le sceau du secret le système mécanique de M. Albert Collin, ont rédigé